

北约一扩再扩哪儿是尽头,谁安全了?

匈牙利国会2月26日投票批准关于瑞典加入北约议定书的议案,为瑞典扫清加入北约的最后障碍。有媒体报道认为,北约将在波罗的海围堵俄罗斯的最后拼图,波罗的海将成为“北约湖”。

北约成功北扩,瑞典却可能因此面临卷入军事冲突的风险,并成为阵营对抗的牺牲品。瑞典“入约”后地区局势将如何发展?又是谁在不断搅动地区安全?

瑞典,为何不中立了?

瑞典政府称,瑞典自1814年以来没有卷入战争,并“奉行和平时期不结盟、战时中立政策”。而这一切无疑将随着瑞典加入北约而灰飞烟灭。

2022年2月乌克兰危机升级后,瑞典和芬兰放弃长期奉行的军事不结盟政策,于当年5月同时申请加入北约。北约成员国于当年7月签署两国入约议定书,但需所有成员国依据各自立法程序审批通过才能生效。

芬兰在去年4月获准加入北约,成为北约第31个成员国。瑞典直到今年1月才获土耳其批准,匈牙利国会表决成为瑞典加入北约的最后一关。在美国及其北约盟友施压下,匈牙利最终对瑞典加入北约“放行”。

苏联解体后,北约曾多次拉拢两国入伙未果。俄乌冲突升级促使芬兰两国重新考虑立场。简单地看,瑞典、芬兰加入北约会享受到北约集体防御条款带来的好处,即针对北约任

何一个成员国发动的武装攻击会被视为对全体成员国发动的攻击。然而它们加入北约后,北约和俄罗斯之间的安全态势将会更加紧张。

瑞典跨国和平与未来研究基金会创始人扬·奥贝里接受新华社记者专访时说,瑞典原本支持裁军与无核化,是置身于北约与俄罗斯阵营对抗之外的潜在调解者,加入北约后,瑞典将成为陷入危机和紧张局势的前线国家,可能迅速沦为阵营冲突的牺牲品。

俄罗斯外交部先表示,瑞典一直保持中立地位是波罗的海地区数十年来始终保持稳定和信任的重要因素。“瑞典加入北约将对北欧乃至整个欧洲大陆的安全造成重大损害。俄罗斯联邦将不得不采取军事技术和其他性质的应对手段,以消除由此对国家安全构成的威胁。”

俄罗斯,被包围了

北约在冷战结束后多轮东扩,地理范围已逐步扩展至俄罗斯边境,不断挤压俄战略空间。如今北约北扩纳入瑞典和芬兰,更在北欧地区与俄罗斯形成了鲜明的对立局面,对整个欧洲构成安全挑战。

北约成立之初,只有一个成员国挪威与俄罗斯接壤,陆地边界长196公里。波兰1999年加入北约,波罗的海三国2004年加入北约后,北约和俄罗斯的陆地边界增至约1200公里。芬兰与俄罗斯陆地边界超过1300公里,如今加入北约后,北约与俄罗斯陆地边

界长度翻倍。

瑞典和芬兰加入北约后,俄罗斯与北约的边界将从北冰洋延伸到波罗的海。俄罗斯飞地加里宁格勒州将被北约成员国包围,波罗的海也几乎完全被北约国家包围。西方媒体评论称,继芬兰去年加入北约之后,瑞典“入约”意味着除俄罗斯以外的波罗的海周边国家都将纳入北约版图,波罗的海将变为“北约湖”。

瑞典具有战略意义的哥得兰岛将成为北约在波罗的海的前沿阵地。从这里可以控制波罗的海的海上航线,包括通往芬兰湾的通道,其尽头是俄罗斯第二大城市圣彼得堡。该岛东南方向不远处,就是俄罗斯波罗的海舰队总部所在地加里宁格勒。

瑞典国防大臣卡尔·奥斯卡·博林今年1月在一份声明中表达了对瑞典被卷入战争的担忧。瑞典广播电台近日也报道,如果北约北部边境发生冲突,外国军队、武器、弹药和燃料等将被运送到瑞典全国各地,这将增加导弹和无人机等远程武器系统对瑞典的威胁。

北约扩张,地区安全了?

匈牙利国会投票后,北约秘书长斯托尔滕贝格表示,瑞典加入“使北约更强大,瑞典更安全,我们所有人都更安全”。斯托尔滕贝格口中的安全是什么概念?当真安全了吗?究竟是谁在搅动地区安全?现在的乌克兰和欧洲或许说明了一切。

北约长期渲染俄罗斯对欧洲国家尤其是欧洲东部北约成员国的威胁。俄罗斯总统普京2月上旬接受美国知名新闻主播卡·卡尔森采访时说,俄罗斯对波兰、拉脱维亚以及欧洲大陆其他国家没有领土要求,不会对波兰使用武力,除非波兰袭击俄罗斯。

但北约方面却行动不断。北约今年1月启动冷战结束以来最大规模的跨大西洋军事演习,剑指俄罗斯;2月中旬斯托尔滕贝格表示,预计今年将有18个北约成员国的国防投入占比达到国内生产总值(GDP)的2%,而2014年达到这一占比的仅有3个成员国……

去年底,瑞典与美国签署新的双边防务合作协议,并向美军开放了17个军事基地的使用权,使得美军能够预先部署军事装备并在瑞典领土上开展行动。芬兰和美国随后也签署防务合作协议,允许美军进入芬兰15个军事基地设施,在芬兰领土上储存装备和武器。

俄罗斯国防部此前指出,瑞典和芬兰“入约”被视为俄罗斯面临的最紧迫挑战,原因是北约部队、武器装备可能被部署在这两国境内。俄总统普京曾表示,如果北约在两国部署军队和军事基础设施,俄方必然会作出回应。

俄罗斯科学院欧洲研究所专家德米特里·丹尼洛夫说,瑞典、芬兰加入北约后,该联盟北翼的军事力量将大大加强,俄方也将相应地加强在北部的军事活动,这不利于地区安全稳定。 □付一鸣 和苗 陈浩

密歇根州初选,为何十万人投下「抗议票」

美国2024年总统选举密歇根州初选日前举行,现任总统拜登和前任总统特朗普各自在党内初选胜出。这一结果没什么意外,更吸引媒体关注的是民主党初选有超过10万人把票投给了“不作承诺”选项。

“不作承诺”是密歇根州党内初选投票中一项特有选项,即选民只表达党派倾向,但不支持某个具体候选人,也被美国媒体称为“抗议票”。密歇根州有大量阿拉伯裔美国人,他们不满新一轮巴以冲突爆发以来拜登政府“拉偏架”,一些活动人士发起名为“倾听密歇根”的活动,推动民主党选民通过初选向拜登表达抗议,敦促美国政府停止为战争提供资金、呼吁停火。

“倾听密歇根”活动组织者表示,他们的目标是1万人投“不作承诺”,这不是“反拜登”活动,而是人道主义投票,是一次“抗议投票”。

最终,超10万人响应。密歇根州迪尔伯恩市市长、阿拉伯裔人士阿卜杜拉·哈穆德表示,这是一场胜利,希望拜登聆听这样的声音。

反战情绪在密歇根州校园里也很强烈。密歇根大学民主党学生组织联合主席亚当·拉卡斯表示,从很多学生的态度来看,他们要么对拜登政府感到失望,要么选择远离政治,不愿牵扯到相关话题的讨论中。底特律韦恩州立大学24岁的学生侯赛因·巴齐在美国2020年总统选举时曾支持拜登,这次却投了“抗议票”。巴齐说,希望巴以双方立即停火,这就是他们的态度。

随着巴以冲突持续升级,以色列在加沙地带军事行动造成的巴勒斯坦平民死亡人数不断攀升,美国舆论愈加撕裂,对美国政府的批评更是不绝于耳,左翼对拜登施加的压力也越来越大。《纽约时报》写道,拜登在以色列政策上陷入困境,他在加沙冲突上的立场激怒了美国年轻人和阿拉伯裔美国人,但任何改变又可能疏远犹太裔选民。

据美国媒体报道,美国总统国家安全事务助理苏纳·芬纳2月初曾到访阿拉伯裔美国人聚居的迪尔伯恩市。在与当地阿拉伯裔政治领袖会谈时,芬纳承认,拜登政府“非常清楚地意识到”其在应对巴以冲突中的做法存在“失误”。

美国“铁锈带”上的密歇根州是大选“摇摆州”,其选情向来备受关注。2016年,特朗普以微弱优势赢下密歇根州。4年后,该州被拜登拿下。拜登日前表示,密歇根州将是决定美国2024年总统选举结果的几个州之一。特朗普在赢下该州共和党初选后称,大选时赢了密歇根州,就赢了一切。

巴以冲突对今年的美国大选结果究竟有多大影响,目前还很难说。近几次美国总统选举主要围绕内政议题展开,外交政策影响力相对有限。长期跟踪密歇根州政治的民调专家理查德·丘巴认为,10万张“抗议票”足以让拜登担忧,但还不至于严重打击他在密歇根州的前景。

多诺万·格林是密歇根州卡拉马祖学院学生,在该州民主党初选中也投了“抗议票”。但格林说,到了11月大选,她还是会考虑支持拜登。迪尔伯恩市居民、商务车司机阿勒万·塔福尔表示,他希望拜登在推动加沙停火方面作出更多外交努力。如有改变,他到时候可能不参加大选投票。 □邓仙来



2023年10月21日,在美国芝加哥,人们参加声援巴勒斯坦的游行。



3月1日,在奥地利维也纳,行人从一家商店前走过。欧盟统计局当日公布的初步统计数据显示,欧元区2月通胀率按年率计算为2.6%,低于1月的2.8%。 □贺灿铃 摄

多方专家点赞中国新能源汽车

在肯尼亚内罗毕召开的第六届联合国环境大会于3月1日闭幕。大会期间,多位专家点赞中国新能源汽车,称“中国制造”将助力全球实现绿色转型和可持续发展目标。

积极发展清洁能源,推动经济社会绿色低碳转型,已经成为国际社会应对全球气候变化的普遍共识。近年来,伴随着全球产业链重构进程,“中国制造”正通过不断转型升级,为多国绿色发展增添新动能。中国汽车工业协会公布的数据显示,中国新能源汽车产销量已连续9年位居全球第一。

联合国欧洲经济委员会执行秘书塔蒂亚娜·莫尔西恩表示,中国致力于生产安全、清洁的新能源车辆,并积极参与该领域新标准法规的制定与实施。在2月27日于瑞士日内瓦开幕的第91届日内瓦国际车展上,不少中国车企携新能源汽车参展。她认为,中国新能源汽车产业正在全球范围内展现风采,受到大众认可。

中国乘用车市场信息联席会的数据显示,2023年中国新能源汽车出口120.3万辆,同比增长77.6%,平均约26.21秒就有一辆新能源汽车“出海”。

肯尼亚国际关系学者卡文斯·阿德希尔认为,当前绿色转型已成为全世界的共识,新能源汽车将推动出行方式更绿色环保。中国鼓励新能源汽车及其供应链企业在海外设立研发中心,与国外研究机构、产业集群等建立战略合作关系,极大地推动了新能源汽车产业的发展,对世界环境来说具有积极意义。

“中国新能源汽车为全球消费者提供了多样化的消费选择,我看到中国新能源汽车的发展前景。”他表示。联合国环境署可持续交通部门负责人罗布·德容表示,中国是电气化以及电动汽车推广方面的领导者,希望中国向全世界分享经验,用中国技术向世界推广可负担的电动汽车,帮助非洲国家建立电动汽车本地制造、本地生产的模式,以协助达成《巴黎协定》中的全球升温幅度控制目标。

2023年,中非贸易结构持续优化,新能源汽车、锂电池、光伏产品对非出口同比增长291%、109%和57%。专家表示,这将助力非洲国家实现新能源发展和绿色低碳转型。

肯尼亚总统办公室气候特使阿里·穆罕默德表示,肯尼亚道路上几乎所有的电动汽车都来自中国,中国在帮助发展中国家向电动汽车转型并减少碳排放方面发挥了巨大作用,已成为肯尼亚在新能源汽车领域的重要合作伙伴。

肯尼亚电动汽车初创公司BasiGo 董事总经理摩西·恩德里图说,由于和中国的合作,东非国家向绿色出行转型的前景光明。在肯尼亚,BasiGo 是第一家推出电动公交车的公司,该公司使用中国车企比亚迪的零部件在肯尼亚总装车辆,已在内罗毕道路上成功投放了17辆电动公交车。

毛里塔尼亚环境部顾问穆罕默德·叶海亚·拉夫达尔指出,开发利用新能源是大势所趋。他说,毛里塔尼亚至今没有实现全民用电,新能源汽车对于该国人民来说仍然是新奇事物,希望以共建“一带一路”为引领,中国的新能源技术能更好地帮助毛里塔尼亚及其他非洲国家实现绿色转型、绿色发展。 □黎华玲 刘婉晴

瑞典、丹麦本月相继宣布结束“北溪”天然气管道爆炸事件调查,迄今未公开指认任何嫌疑方,爆炸原因愈发令人生疑。

“北溪”天然气管道从俄罗斯向欧洲输气。爆炸发生在俄乌冲突升级,欧洲试图减少对俄能源依赖之时。事发后,丹麦、瑞典和德国分别启动调查,但均拒绝俄罗斯参与。如今,丹麦、瑞典为何接连摆架子不查了?调查持续一年多,查出了什么?究竟谁炸的“北溪”,谜团为何难破?

瑞典检方本月初以“瑞典无管辖权”为由宣布结束调查,称调查的主要目的是确认瑞典公民是否以某种方式参与爆炸事件。去年4月,瑞典检方指出,制造爆炸的最有可能是“一个由国家发起的团伙”。

瑞典检方已将可用作证据的材料移交德国。

谁有嫌疑 俄罗斯方面说,瑞典方面结束调查是害怕揭开事实真相,而丹麦是担心会查到“最密切的盟友”身上。

关于爆炸事件幕后黑手有过多说法。西方在事发后指责俄罗斯通过破坏管道威胁欧洲。但不少分析人士指出,俄方如果要切断天然气供应,只需关闭阀门,无需炸毁自己投钱建设的管道。西方的说法不合情理,逐渐失去市场。

美国知名调查记者西摩·赫什去年2月爆料是美国联合挪威对“北溪”管道实施爆破,还披露不少细节。赫什说,美国破坏管道是为了防止德国使用这条“能源动脉”,以确保欧洲国家在俄乌冲突中跟着北约走。美国既有能力又有动机实施破坏,这一说法获得不少舆论认同。

不久前,美国《纽约时报》等媒体抛出第三种说法,称爆炸事件可能由一个乌克兰团体制造,且乌政府不一定知晓。俄方随即指责这一说法是要包庇真凶。

目前,俄、美、乌三国均否认破坏“北溪”管道。对展开调查的欧洲国家而言,调查似

乎成了一块烫手山芋。如果咬定俄罗斯是幕后黑手,很难让国际社会信服。如果把矛头指向美国或欧美大力支持乌克兰,又将陷入尴尬。结束调查或许是最“合适”的结果。

谜团为何难破 美国知名新闻主播卡·卡尔森本月早些时候专访俄罗斯总统普京。卡尔森问普京:“谁炸了‘北溪’天然气管道?”普京笑答:“当然是你们”。

普京说,全世界都清楚“北溪-1”和“北溪-2”天然气管道发生了什么,连美国一些分析人士都直接这么问。在他看来,要查明“北溪”管道爆炸事件,必须找出既有动机、也有能力这么做的人。

普京还说,“北溪-2”虽然受损,其中一条管线依然完好,可以向欧洲输送天然气,俄方已经准备就绪,德国却未同意开通。按照普京说法,“现今德国领导人不从本国利益出发,而是遵循西方集体利益”,令他感到惊讶。

德国检方发言人伊内斯·彼得松2月27日告诉俄罗斯新闻社:“只能告诉你们,我们的调查仍在继续”。

皇家丹麦国防学院研究员肯内特·厄伦施莱格·布尔说,瑞典称调查因“无管辖权”而无法盘问相关人员最终作罢,丹麦意思一样,“只是措辞略有不同”。他认为,德国也得出其他结论,“可能就是多掀开一点点盖子,不会太多。” □新华社记者

印度落实储粮计划难度不小

近日,印度政府宣布发起多个重大农业倡议,将动用1.25万亿卢比,建立7000万吨仓储设施。印方称,印度若想成为发达国家,“农业现代体系是必要组成部分”,还表示印度“启动了世界上最大的储粮计划”。不过,从现实来看,印度政府要解决储粮设施不足这一老大难问题并不容易。

印度各家媒体争相起底这一号称“世界上最大的储粮计划”。具体而言,印度政府计划在未来几年里新建20万个农业合作社,包括新设500个初级农业信用社(农业合作社的一种),仓库及其他农业基础设施。据报道,印度农民遭受损失很大原因在于缺少储存农作物的基础设施。当前,印度在谷物生产与储存上存在巨大反差。数据显示,印度谷物储存仅占总产量的47%,可见储粮技术的升级对于印度农业发展的重要性。

印度现存85万个合作社,有91%的农民加入农业合作社,经济产值约占国内生产总值的四分之一。然而,当下印度政府在农业发展与改革上正面临着不小的挑战。

此前,由于农产品最低保障价格(MSP)谈判不顺,印裔逃难者、哈里亚纳邦、北方邦等地的农民自2月13日起进行抗议集会。这一抗议活动最早可追溯至2020年农民对于印度政府农业改革法案的反对,之后抗议农民群体的诉求逐渐演变为“印度政府承诺立法保障最低价格制度”。

除了维护农产品最低保障价格制度外,印农团体的示威诉求还包括:减免债务、提高所有农产品进口关税、取消印在世贸组织(WTO)框架下达成的自贸协定和其他协议、禁止外国直接投资进入农业部门、防范农业过度公司化、提供农民养老金等。当然,这其中许多诉求并不切合实际。这些看似有些激进的诉求,实际上都是为了维护农产品最低保障价格,这才是农民群体的基本目标,从中也可见印度政府对于保障最低价格的承诺与行动远没有达到令印农满意的程度。

这也是为什么有些人视印度政府的“储粮计划”为“拉选票之举”。印度政府在启动该计划时特别强调了近10年来取得的进展。10年来,印度政府出台了一系列农业扶持举措,包括成立了一个专门的农业合作社部门。在这些政策的帮助下,越来越多的小农户转型成企业家,其中最重要的就是农业合作社的推动作用,这些农业合作社给渔民和畜牧业带来了不少好处。

然而,印度政府的“储粮计划”仍有很长的路要走。基础设施是帮助农业进一步升级的关键因素,可这在印度农业中只是刚刚起步。印度农业经济学家阿肖克·古拉蒂认为,印度非农业经济不够快,“大多数农场规模较小,收入微薄,政府补贴扭曲了农民的种植和收入”。这也暗示了非农领域发展过慢,如今已限制农业领域的进一步发展,导致生产、仓储等多方面难以升级换代,令农业收入和农民收入遭遇瓶颈。

印度政府的“储粮计划”确有必要。然而,解决农业问题的方法从来都不仅限于农业领域本身,这需要印度政府在产业升级方面拿出更多更有效的政策。 □施晋皓

村山富市百岁感言——希望日本永走和平道路

新华社北京3月1日电 日本前首相村山富市3月3日将迎来百岁生日,1日经由日本社会民主党发表感言,希望日本永远做守护和平的国家。

村山1972年首次当选国会议员。1994年6月,自由民主党、社会党、先驱新党组建执政联盟。时任社会党委员长村山出任首相,1996年1月辞职。社会党是社民党前身。

村山执政期间主张“鸽派和庶民政治”,维护和平宪法、走和平国家道路。1995年5月,村山访华,成为首位到访卢沟桥和中国人民抗日战争纪念馆的日本前首相,留下“正视历史,祈日中友好、永久和平”的题词。

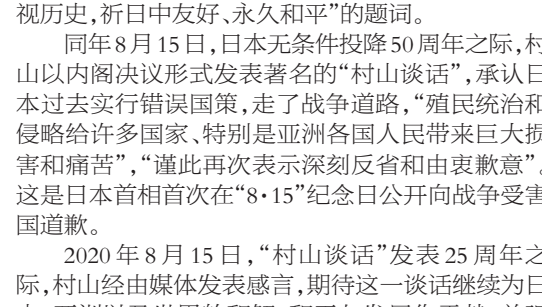
同年8月15日,日本无条件投降50周年之际,村山以内阁决议形式发表著名的“村山谈话”,承认日本过去实行错误国策,走了战争道路,“殖民统治和侵略给许多国家、特别是亚洲各国人民带来巨大损害和痛苦”,“谨此再次表示深刻反省和由衷歉意”。这是日本首相首次在“8·15”纪念日公开向战争受害国道歉。

2020年8月15日,“村山谈话”发表25周年之际,村山经由媒体发表感言,期待这一谈话继续为日本、亚洲以及世界的和解、和平与发展作贡献,并强调调日中两国构筑长久友好关系极其重要。

村山现在是日本最年长在世前首相。他说,自己的长寿秘诀是“不要勉强,自然地生活”。“每天和家人一起度过,我觉得很幸福。”他每周三次接受日间护理,每天坚持两次散步和做体操,喜欢看大相扑。

对于日本政治现状,村山说:“希望日本无论在哪个阶段都能继续做和平的国家。”村山退休后住在家乡大分市。据富士电视台报道,2月23日,一些后辈校友集体探望村山,为他庆祝百岁生日。据这些人描述,老人和以前比,“完全没有什么变化”,腰没弯,标志性的长眉毛也没变,耳朵有点背,“但真的很有精神”。

2015年7月23日,村山富市发表演讲。



2015年7月23日,村山富市发表演讲。