

打包、清理,为群众挑选合适衣物;帮孩子们选喜欢的玩具和读本;陪伴照顾空巢老人;雨雪天气为滞留司乘送上热水——

# 田宏英:志愿服务精神的践行者



田宏英(右)为旅客添加热水。

她是陕西省“最美抗疫面孔”“陕西五十佳志愿者”“咸阳市杰出青年岗位能手”,是陕西西控集团“扶贫助困好青年”,是集团公司、分公司多次“优秀志愿者”的获得者……她就是陕西西控西长分公司长武收费站的收费员田宏英。

3月2日,笔者见到了这位积极投身志愿服务活动的普通收费员。

十二载交通生涯,田宏英努力践行“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神,无论是在岗位上,还是工作之余,她都积极参与志

愿服务活动,为广大司乘、社会群众、留守儿童送去温暖与关怀。

## 移动的“旧衣回收站”

在长武收费站,过季不穿的旧衣、孩子的旧玩具、旧书本、旧被褥、家里闲置的电器……都有个很好的去处,大家约定俗成地收集起来,交给移动的“旧衣物回收站”——田宏英。

她总是对大家讲:“在咱们这里闲置不用的东西,在更多的人那里会继续发挥作用。”

每次休假,田宏英的背包里总是满满当当,都是她分类整理好的捐助旧物。她总是第一时间将捐赠物品送到咸阳市“小桔灯”公益站,然后才回家,她希望让这些爱心捐赠能快点到达有需求的群众手中。仅2023年下半年,她收集捐赠旧衣物近50公斤。

她还拿出自己的稿费、志愿者荣誉奖金等捐给志愿组织,为志愿者们采买大米、水果等。

新冠疫情、河南水灾等艰难时刻,她也多次捐款捐物。对于这些善举,她只是轻描淡写地说:“我不过就是做了些力所能及的事

情,希望爱心传递下去……”

## 志愿活动中的“暖心小姐姐”

工作之余,在照顾久病的父亲和年幼的女儿之外,田宏英总会挤出时间去参加志愿活动。

“小桔灯”组织的旧物收集进幼儿园、校园,“暖心衣橱”走进旬邑、淳化等活动中,都有她的身影。衣物分类、打包、清理,为群众挑选合适衣物、帮孩子们选喜欢的玩具和读本、陪伴照顾空巢老人……

每一次的志愿活动田宏英都是全能助手,都会倾力而为。

公益组织的大姐们常说她:“别看小田个子小,身体里可是有大能量。每次活动,她都是最受欢迎那个!”

每次送温暖活动结束,都有老人和孩子拉着她的手依依不舍,而她也舍不得,抱了又抱,因为交付了真心,所以收获更多温暖。

2023年,田宏英在“小桔灯”公益站服务时长超过240小时。

## 岗位上的“拼命三娘”

2024年的雨雪天气较往年明显多一些,

这对交控人的除雪保通和服务保障工作发起巨大挑战,而地处陕甘交界山区,又是交通要塞的长武收费站,工作量更加艰巨。

多轮降雪,田宏英从未缺席,始终奋战在志愿服务第一线。

有积雪了,铁锹就是她的工具,推、铲、运或是撒融雪剂,所有流程她都熟练掌握,一点也不比男同事弱,手上磨出的水泡能证明她耗费了多大的力气;

有车辆滞留,打饭的勺子、加热水的暖水瓶就是她的“工具”,那一抹“志愿红”映衬着她忙碌的身影;

“师傅您别着急,先吃点东西。道路积雪正在清除,路况恢复我们会第一时间通知您的”“师傅,长武收费站就是您的临时驿站,我们就是您的‘管家’,有事您就招呼……”一会儿工夫,她又把滞留车辆司乘逐个慰问一遍,一句句暖心话,抚平了滞留司乘焦躁的心,司机师傅们都对她竖起了大拇指;

……

做一件好事容易,但长久地坚持做好事,则是不易的。田宏英作为一名基层共产党员、一名优秀的志愿者,用自己的行动践行了全心全意为人民服务的誓言,用多年如一日的坚持彰显了无私奉献的志愿服务精神。

□通讯员 贾娜

# 让工匠精神释放时代光彩



据媒体消息,3月1日,由中华全国总工会、中央广播电视总台主办的2023年“大国工匠年度人物”发布活动,揭晓了10位“大国工匠年度人物”和40位提名人选。

国之重器,始于匠心,惟匠心以致远。随着中国制造业的全面崛起,肇端于手工业实践的工匠活动,在现代社会文明进程中彰显出跨越时空的深厚意蕴,在长期实践中培育形成了执着专注、精益求精、一丝不苟、追求卓越的工匠精神。工匠精神是我国大国工匠群体特有的精神品质,是以爱国主义为核心的民族精神和以改革创新为核心的时代精神的生动体现。

劳动者的素质对一个国家、一个民族发展至关重要。不论是传统制造业还是新兴制造业,不论是工业经济还是数字经济,高技能人才始终是中国经济高质量发展的重要力量,他们身上蕴藏的工匠精神始终是创新创业的重要精神源泉。奋斗新征程,建功新时代,全社会应大力弘扬工匠精神,与“劳动光荣、创造伟大”的时代乐章同频共振,奏响“匠心追梦、技能报国”时代强音,不断谱写新时代劳动者之歌。

弘扬工匠精神,大力营造劳动的浓厚氛围。各级党委和政府要以大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神为动力,加大对大国工匠、高技能人才先进事迹和积极贡献的宣传力度,在全社会讲好工匠故事、褒扬工匠情怀、涵养工匠文化,大力营造劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业风气,激发广大劳动者攻坚克难、建功立业的坚定信心和顽强斗志,激发全社会的劳动热情、创造活力,汇聚起亿万产业工人创新创造、实现高水平科技自立自强的无穷智慧和团结奋进的伟力,推动中国号巨轮劈波斩浪、行稳致远。

弘扬工匠精神,大力营造尊重劳动的软环境。各地各部门要以深化产业工人队伍建设改革为抓手,广泛深入开展劳动技能竞赛,加快构建产业工人技能形成体系,大力发展技工教育,大规模开展职业技能培训,培养更多高技能人才和大国工匠。加大制度创新、政策供给,投入力度,完善和落实技术工人培养、使用、评价、考核机制,畅通技能人才职业发展通道,提高技术技能人才社会地位,激励更多劳动者走技能成才、技能报国之路,为全面建设社会主义现代化国家提供有力人才保障。

伟大出自平凡,英雄来自人民。广大劳动者要大力弘扬工匠精神,干一行、爱一行、钻一行,以崇尚完美、追求卓越、精益求精的理念和乐干、细干、巧干的实践,立足岗位成长成才,勤学苦练,深入钻研,勇于创新、敢为人先,不断提高技术技能水平,努力练就过硬本领、努力成为行家里手,在拼搏中不断超越自我、在奋斗中创造精彩人生,用劳动托举梦想,用双手开创美好未来。

伟大时代需要伟大工程,伟大工程需要伟大精神支撑和引领。要在全社会大力弘扬工匠精神,让“执着专注、精益求精、一丝不苟、追求卓越”的工匠精神释放出璀璨的时代光芒,引领广大人民群众敬业、乐业、勤业、精业,勤善工作、奋力拼搏,锐意进取、勇于创新,为全面建设社会主义现代化国家贡献智慧和力量。 □潘梓印



2月27日,陕建八建集团承建

的陕西省人民医院医疗西院区A栋住院楼建设项目第一根格构柱首吊成功,并顺利完成施工,标志着项目地基与基础施工迈入新的阶段,为项目的顺利高效推进奠定了坚实基础。图为员工正在格构柱与钢筋笼连接施工。

□通讯员 陈玺龙 刘玉军 摄

# “小岗位”展现“大作为”

——记陕西电子长岭电气物资部配送组



在陕西电子长岭电气物资部配送组里,有这样一群辛勤坚守岗位的员工,他们在厂区和生产线上来回穿梭,一个个忙碌的身影交相辉映。大家用苦干实干的实际行动,为实现“开门红”贡献点滴力量,成为长岭电气的“最美春播者”。

“赵师傅,这个批次产品的组件上线了没有?”2月29日刚上班,物资部配送组就响起了急促的电话铃声,生产线上的一位员工询问物资部配送情况。

电话就是命令,时间就是效率。

“我们小组立即核对,第一时间配送,绝不耽误生产。”配送组组长赵夏飞在电话中热情回应物资配送需求。

接着她就安排组员对所有组件进行分拣,大家有条不紊地认真核对,确认无误后,及时调配,并将组件批次进行登记,然后快速送至生产线上。

连日来,配送组积极跟进掌握生产所需物资,对每个作业批次的类型和生产计划所需的器件进行分拣、包装上线。同时,及时解决物资配套过程中的各类问题。

“加强成本管控,提高物供质效。”配送组员工将这样的工作理念融入日常工作各个环节,展现了“配送要仔细,缺项不过夜”的过硬工作作风。

物资配送工作千头万绪,与生产线上各个环节紧密相连。

对各类作业计划,配送组认真分解落实,做到重要配套物资及关键物资及时、安全、高效地配套上线,保证科研和生产需要,确保各条生产线顺

利达产。

“将重复的工作做实做细,不断提高物资配送及时率和精准率,高效满足生产需求。”

“关注每一个细节,做实每一项工作。”“生产线上员工队伍物资配送的满意度,是检验我们工作的‘试金石’。”

……

配送组员工在接受采访中用这样的话,诠释了物资配送岗位的无限热爱和默默坚守情怀。这也是他们在“小岗位”上展现“大作为”的真实写照。

当天下午下班时,赵夏飞打开手机微信运动,显示步数已经是29906步。大家也纷纷报数:28965步、28779步、28435步……

这就是配送组的工作常态,他们用脚步丈量岗位,携手共画“最大同心圆”。 □通讯员 范源 张军利

春运虽已结束,但一列列动车组依然南来北往地穿梭着,将在故乡的旅客送往祖国各地,动车平稳运行背后有一个鲜为人知的岗位——动车组修理工。

西安铁路局西安动车段郑西运用车间的王纪平和高婷就是其中两位。因为都是95后,又是相互配合进行车轮维修作业,被段里的同事亲切地称为“95后维修姐妹花”。

## 双双成功入选

2月20日,在西安动车段的临修库操作间,王纪平、高婷身着黄色防护服,佩戴护目镜,正在对一列长202.9米的动车组进行轮对维修工作。

“滋滋滋啦”,伴随着砂轮刺耳的声音,车轮在机床的操作下,刀头与车轮紧贴,滚烫的铁屑火星四射。这个过程,这对姐妹花全程不能离开,集中注意力观察维修过程,根据运行情况随时调整参数。

不一会儿,车轮下方磨出一条条色彩斑

斓、长短不一的卷曲铁丝。王纪平拿着铁钩迅速将这些铁屑清理走,防止铁屑钻进机器造成车轮擦伤。慢慢地,动车组的车轮变得光滑。

在今年春运前,西安铁路局配属的动车组数量有所增加,为了满足集中维修的需要,单位组织了维修工的岗位选拔,王纪平和高婷这对姐妹花在备考时相互鼓励,一起背知识点,不断观摩、反复练习,最终在选拔中脱颖而出,双双成功取得了操作资质。

维修坑在临修库地下,空间相对来说狭窄沉闷,这让刚刚从事维修岗位的一对姐妹花非常不适应。

“第一次来到维修操作间,机器的轰鸣声轰隆隆作响,听起来格外刺耳,大家说话交流之间,声音不自觉地提高几个分贝,刀头摩擦着轮子时不时蹦出来一些铁屑,真是让人看着害怕。”高婷感叹道。

## 细致又精准

动车车轮跟人的脚一样,路走得多了就

会起“茧”,动车组列车一直在线路上高速行驶,车轮容易产生偏磨和疲劳裂纹。不同侧轮对直径偏差,就会产生轮径差,轮径差的存在会影响列车平稳运行。

维修就是要通过操作数控车床,对机车轮在运行中出现的剥离、擦伤、轮缘磨损等问题进行处理。而她们的工作就是操作维修机床,为动车组“受伤”的车轮进行修整。

维修工作的精度要求很高,以毫米来计算,对维修工来说,这项工作是对技术和责任心

的考验。

“维修是个精细活,马虎不得。虽然我们操作的是机器,但维修工作仍需认真细致,因为轮对每维修一圈,直径就会变小,而轮对的行驶寿命与直径息息相关,所以,维修进刀量必须严格设置,维修工不仅要准确掌握,操作技能和作业标准,还要有‘稳、准、精’的技能本领,这样才能在直径减少最小的情况下,将轮对维修合格,为列车平稳运行提供保障。”王纪平介绍道。

## 累并快乐着

今年是她们在维修岗位上经历的第一个春运。两人的合作却不是第一次,在承担维修作业之前,她们在同一个岗位上一起工作了3年,所以配合起来相当默契。

提起高婷,王纪平满眼笑意:“她是一位沉着冷静有主见,适应力非常强的女孩,我俩搭配的时候,如果我速度慢了,她就会提前给我备好需要的踏面样板尺,有这样的搭档,工作起来轻松不少。”而高婷也一直把王纪平当作自己的工长、领路人。

动车组维修也是进入春运最早的人,“春运前,我们就要为动车组进行一轮集中维修,要比平常忙碌得多,每个人一天需要维修八条轮。但是看着自己把一条轮对拿下,想着自己维修的动车组很平稳上线运行,把旅客安全送到站,心里还是很快乐。”王纪平笑着说。

一天的维修工作结束后,入库时雾蒙蒙的车轮焕然一新,露出了金属的光泽……

□本报记者 王静

他是陕建十二建集团二公司年纪最大的安全员;

他为人和善、待人诚恳,但在安全管理上他却是“一根筋”;

他常挂在嘴边的话是:“不管你是谁,碰了安全这条红线我就要管。”他就是李左典。

3月1日,笔者见到了这个“视安全为天”的秦巴汉子。在和他及同事的交谈中,我对他的印象渐渐清晰起来。

“你怎么没有戴安全帽就往里走?”李左典直接上前阻拦。同事开玩笑说:“李叔你这性格太轴了,他可是甲方的项目经理。”李左典二话不说拿起安全帽就帮这个经理戴上,并且笑呵呵地说:“给您戴好安全帽,我这心就放肚子啦!”

他所在的项目大楼盖到10多层时,李左典每天爬3趟脚手架,去楼上排查安全隐患,现场的每一个角落他都仔细查看,对于可能存在的隐患,他会立刻要求整改。“小张,你们的临边防护马上搭,要保障现场人员的安全。”“老李,高处作业的工人要盯好,安全带一定系好,这可开不得玩笑。”

那些被喊到名字的人不由得认真起来,赶紧应答:“李叔,临边防护我们马上就搭,已经在吊材料了。”“工人安全带都系好了,您放心。”

落实好这边的情况,李左典匆匆喝了几口水,又到工地上巡检了。在他的心里多休息一会儿,安全隐患就会多增加一处。

李左典有很多徒弟,最初跟他跑施工现场的时候,个个都苦不堪言。他语速快、嗓门大,还要求每个人拿上笔记本,一栋一栋、一层一层,现场看到问题都要一一记录下来。

每天上班前李左典给自己定好目标,无论发生什么情况,他都要将定好的栋号安全检查完。徒弟们觉得工作强度太大,他却说:“你听我的话,只要你好好学,将来一定是一个优秀的安全员。”他手把手带出来的5个徒弟,现在都成了公司重要岗位的负责人。

作为一名有着24年党龄的老党员,他拼搏奉献、无怨无悔,施工第一线总有他奔走的身影。在援建汉滨三院、旬阳方舱医院和高新方舱医院期间,年过半百的他顶着严寒冲锋在安全生产一线,项目建设期间从未发生疫情感染和安全生产事故。他个人也先后荣获“明星安全员”“先进个人”等荣誉称号。

今年已经52岁的李左典,每天依然挤出时间学习两三个小时,查专业书、学软件、看公众号,他说:“虽然我年纪大了,还要跟上时代,新工艺新知识都得及时掌握。”李左典现在已经考了5个证,最近他正准备考注册安全工程师。

这就是李左典,一名老安全员的坚守。在陕建,像李左典这样兢兢业业守在平凡岗位上的人还有很多,他们不求闪闪发光,但求事事尽心。 □通讯员 谭鑫

# 吴瑕:让“陕西造”销往全球

2月18日9时,智诚跨境电商产业园董事长吴瑕准时赶到办公室,和同事一起认真梳理今年的海外订单计划。

忙碌了一天,吴瑕和同事共梳理出400多万元的订单计划。她说:“我们打算将这批订单的手工艺品类交给宝鸡的合作社生产,然后通过陕驿内外贸一体化数字工厂从宝鸡通关,发往智诚海外仓。”

去年底,吴瑕和团队在宝鸡综合保税区设立的陕驿内外贸一体化数字工厂投产,首单20多万元的手工艺品顺利通关。吴瑕说:“这是我们利用大数据筛选的海外热销商品,通过跨境电商订单‘反哺’家乡产业的探索。”

跨境电商产业链长,环节众多。其中,物流配送被称为跨境电商的“最后一公里”。近几年,为破解物流配送难题,众多电商巨头纷纷“出海”抢滩布局海外仓。

前些年,赶上跨境电商发展的“风口”,一直在上海发展的吴瑕在全国设立20多家跨境电商产业园,并在美国、加拿大、澳大利亚等11个国家设立32万平方米的海外仓,为国内2000多家外贸企业提供仓储、配送、售后等服务。

随着“商业版图”的不断扩张,陕西姑娘吴瑕返乡发展的念头越来越强烈。

2018年,西安市获批设立中国(西安)跨境电子商务综合试验区。根据家乡的产业特点和优势,吴瑕决定在西安曲江新区设立智诚跨境电商产业园。目前,该园区新增跨境电商就业岗位2000余个,扶持自主创业人数超万人。

吴瑕说:“原本想把在上海、深圳的公司直接搬过来,但当时西安的跨境电商刚起步。最终,我们选择在西安建立产业园与高校合作,联合培养电商人才。一方面为了支持自身业务发展;另一方面也为了帮助更多的企业从事跨境电商,助力家乡发展。”

西安跨境电商电子商务服务中心最新统计资料显示,西安市拥有跨境电商及相关企业超1800家,从业人员超3万人。目前,西安市设立曲江新区、西安浐灞国际港等9个创新示范区,打造重点跨境电商产业园,探索出“园区+基地+孵化+服务”的全新发展模式。

如今,依托海外仓建设和数据库优化,陕驿内外贸一体化数字工厂筛选出“爆款”商品,实现订单的本地化生产,成功构建起跨境电商产业生态圈。吴瑕及其团队申报的“跨境电商数字化综合服务平台”入选2022年度陕西省数字经济典型案例。

“以前,企业在‘出海’过程中,由于运输时效经常出现商品滞销。将这些商品运回国,成本太高,因此企业大多选择低价抛售甚至原地销毁,损失很大。现在,通过海外仓入仓、出货产生的大量数据,可以精准掌握市场需求,为企业精准选品,降低‘出海’风险。”吴瑕说,公司建成陕驿大数据中心,目前入驻企业超5万家,服务跨境包裹数量超3000万件。今年,公司将加大在共建“一带一路”国家布局海外仓力度,加快内外贸一体化发展,让“陕西造”销全球。 □苏怡

