

“新中式”服装为啥受追捧

对襟衫配马面裙、立领盘扣褂子搭牛仔外套、旗袍加上泡泡袖……过去的一年,可以说是新中式全面爆发的一年。越来越多消费者爱上了新中式服装。“新中式刺绣穿搭”“为什么年轻人喜欢新中式”等话题接连登上热搜。

春节期间,无论是在现实生活中走亲访友,还是在朋友圈里看到的好友晒图,各种新中式服装频频出现。

数据显示,去年“双11”期间,淘宝服饰类卖了超73万条马面裙。今年1月以来,淘宝平台上“新中式”“宋锦”的搜索量环比分别增长近6倍和近20倍。今年春节期间,各种含有龙元素的新中式拜年服也十分火爆。

究竟什么是“新中式”?中国社会科学院经济研究所增长研究室副研究员楠玉表示,将中国传统文化元素与当下审美潮流相结合,将中式元素与现代社会生活环境和当代中国人审美融为一体,都可称之为“新中式”。

经典中式风格与现代时尚元素的巧妙融合,让新中式服装既拥有活色生香的传统元素,又符合人们日常的穿着习惯。风格多样易于搭配的新中式服饰,正逐步成为消费者衣橱里的新宠儿。

在山西大同工作的“95后”白领刘晓倩从大学时期就喜欢穿中式服装,工作后也更加喜欢购买新中式服装。“我最近入手了一件改良版的短款马面裙。相比传统的马面裙,改良版有拉链和裤兜,更加方便日常出行。”刘晓倩说。

“从初中开始我就很喜欢中式服装,还特地去了第一届国风大典的直播现场。”西北大学文物保护技术专业大三学生张尚娇告诉记者。“最近我比较喜欢穿改良版的中式旗袍,也会和国风社团的小伙伴一起相约穿新中式服装去拍写真或者喝茶。这几年社团也从过去只有几十人,发展到如今几百人,能明显感觉到对更多人对新中式感兴趣。”张尚娇说。

② 缘何爱上新中式

位于北京五道营的那曲,是一家生长在老胡同里的新中式服装店。手工盘扣开衫、木机织宋锦马甲、手绘青碧蜡染衣裳……透过窗口,能看到店内摆满了各式各样传统手工制作的新中式服装,吸引了不少消费者参观选购。

深耕行业10多年的那曲品牌主理人、设计师咪娜观察到,新中式的走红并非一日之功。早在2020年左右,关注新中式的消费者就已明显增多。“围炉煮茶、琴棋书画等一些传统生活方式的回归,让越来越多的年轻人开始重新关注传统中式服装,产生穿新中式服装的需求。”咪娜说。

新中式为何能出圈?一方面,消费者力挺传统文化。楠玉表示,新中式风格既符合当代时尚审美标准,又展示了传统文化的精髓。吸引这些消费者的是新中式所代表的文化传承和民族自信,更是年轻消费者对传统文化日益提升的认同感和自信心。

另一方面,消费者不仅仅是在为新中式服饰等商品买单,更是认可其背后

承载的美学意义和文化价值。楠玉表示,新中式流行的背后体现出消费者对多元化和丰富精神层面消费的需求。很多新中式服装都是围绕真丝、香云纱、绸缎等天然质感的传统面料展开,无不透露着独特的中式审美气质。

当前,新中式消费已形成一条从设计、生产到衍生周边及线下活动的完整产业链。消费端需求的增长也给上游供应端带来了巨大的变化,让更多人关注传统纺织技术。

河北省非物质文化遗产“赞皇原村土布纺织技艺”第三代传承人崔雪琴告诉记者,这两年随着新中式服装受到越来越多消费者的喜爱,原村土布的订单日益增多,新中式设计款订单也不断增加。

“新中式火了以后,带动了整个传统手工业的繁荣。随着需求量的增加,我们上游供应商订单也多了起来,为当地的不少纺织工人提供了就业岗位,为我们传承传统手工艺技术积累了更多力量。”咪娜说。

③ 寻找发展的更大舞台

新中式市场当前仍处于高速发展阶段,消费需求仍有较大发展空间。“从传统中式到国潮再到新中式,有关国风的流行概念在过去几十年来不断演变。新中式穿搭场景逐渐日常化,带动了消费热度激增。”楠玉表示。

但目前市面上的新中式服装也存在良莠不齐的情况,还要在产品上下功夫。不少消费者都遇到“新中式”穿在身上很漂亮,买回家却发现商品质量总是不完全合乎心意的问题。对此,楠玉表示,新中式服装的版型和材质较为讲究,需要深入钻研中国的历史文化,引入符合时代需求的服饰元素,同时建立更多专注传统、设计精良、品质优良的新中式品牌,引领行业持续健康发展。

同时,一些新中式品牌的原创商家

也面临着版权保护问题。不少商家表示,自己辛苦设计的原创产品在投入市场后,抄袭现象频频发生。目前,随着更多新中式原创品牌如雨春笋般萌发,创新探索新中式的版权保护,也变得越发重要。

目前,新中式消费群体在人群结构上呈现出年轻、多元的趋势,催生出越来越细分的场景需求。除了服装领域,“新中式”的热潮还席卷了美食、养生、家居等多个领域,也带动了国风写真、古城游览等诸多文旅活动。“可以尝试与更多传统文化联结起来,完成服饰与应用场景的多元化探索,使新中式成为更多消费者审美的长期主流,让传统文化在与现代生活碰撞中获得新的生命力。”楠玉说。



樱花被誉为“脱贫之花”,如今已成为当地群众致富的一项龙头主导产业。

近几年,旬阳市段家河镇采取标准示范园区引领等多项措施,持续发展薛家湾“千亩小樱桃园”和李家庄“千亩大樱桃园”,推动全镇此项产业发展壮大,目前形成连片成园的樱桃面积达2600余亩,每年带动群众人均增收14000余元。程根子 摄

陕西铁路今年春运发送旅客1696.1万人次

本报讯(记者 鲜康)3月5日,陕西铁路2024年春运工作圆满收官。3月7日,记者从中国铁路西安局集团有限公司获悉,自1月26日至3月5日春运40天,西安铁路局累计发送旅客1696.1万人次,日均42.4万人次,创历史同期新高。

今年春运,西安铁路局提前研判客流特点,合理安排运力供给。针对节前、节中、节后各阶段特点,按照“一日一图”模式精准开行旅客列车,最大限度增加客流集中地区和方向的运输能力。

随着经济回升向好,以冰雪经济、银发经济为代表的文旅消费呈快速上涨趋势,旅游、文化、乡村振兴等消费业态深度融合,消费扩容提质升级

明显。西安铁路局围绕个性化出游、定制化消费新业态新场景,推动“铁路+文旅”深度融合的旅游出行新方式,结合秦岭地域文化、陕北红色历史,打造休闲游、研学游、红色游等高质量客运产品。春运期间,先后开行“银发冰雪游”“银发温泉游”“乡村振兴年货节”等主题旅游列车20列,为游客打造沉浸式体验的旅行客运产品。

面对寒潮降温恶劣天气,西安铁路局加强恶劣天气下旅客运输组织,健全安全预警会商决策机制,细化“一车一案”“一站一案”,提前制定客流高峰组织工作方案。通过对列车进行停运、降速、迂回运行等运输调整,确保旅客安全运输。

中欧班列(西安)跨境公铁联运班列实现常态化开行 今年开行突破700列创历史同期新高

本报讯(记者 薛生贵)3月7日上午,随着一声机车汽笛长鸣,中欧班列(越南·河内—中国·西安—匈牙利·布达佩斯)跨境公铁联运班列从西安国际港站鸣笛启航,标志着中欧班列(西安)跨境公铁联运班列实现常态化开行。今年以来,中欧班列(西安)已累计开行突破700列,创历史新高。

本次开行的跨境公铁联运班列主要搭载电池

保护板等物品,于5天前从越南河内出发,通过公路集装箱运输,经广西凭祥口岸进入国内后直达西安国际港站,而后搭乘中欧班列(西安)前往匈牙利布达佩斯,全程运输约20天左右。

截至3月6日,中欧(亚)班列(西安)2024年已累计开行752列,较去年同期增开149列,增幅24.7%,开行量、货运量、重箱率等核心指标位居全国前列,成为全国中欧班列高质量开行的典范。

西安市交通执法支队完成春运执法保障服务

查扣涉嫌非法营运车辆275辆

本报讯(记者 宁黛艳)3月6日,记者从西安市交通运输综合执法支队获悉,春运期间西安市公路客运累计投入营运客车102056辆,发送班次211447班。客运量407.75万人次,较2023年同期增长26.55%,全市交通运输态势平稳有序。

据悉,西安市交通运输综合执法支队制定“秦”满旅途、“畅”安春运执法保障工作方案,召开专题会议安排执法监管和服务保障具体工作,将全市客运市场秩序重点区域分级分类为6大片

区,集中执法力量,聚焦一线监管。春运期间,全市共出动执法人员14258人次,检查车辆16755辆,驱离训诫非法揽客“车托”4404人,查扣涉嫌非法营运车辆275辆。

同时,支队执法人员坚守公路执法岗位,持续开展执法巡查与超限治理,共出动执法人员737人次,巡查全市国省干线共计21030.47公里,全力保障全市国省干线道路安全畅通,守护春运返程路。

书写新时代雷锋故事



3月5日,“全国文明典范”渭南市公安局交警支队临渭大队车管所,民警为前来办理业务的群众答疑解惑,宣传“放管服”政策,让群众办事更方便。通讯员 崔正博 摄



3月5日,宁陵县住建局开展学雷锋系列活动,走访慰问参加过抗美援朝战争的退役老兵,听老兵讲雷锋故事。通讯员 王辉 摄



3月4日,西安公交集团第五分公司团委志愿者在“学雷锋”志愿服务活动中学雷锋,志愿者们依次乘坐进公交车驾驶室。本报记者 郝佳伟 摄



近日,陕西十五建公司团支部开展学雷锋纪录片、学雷锋演讲比赛及雷锋知识竞赛等系列活动。通讯员 黄敬各 刘雨欣 摄

空军军医大学开展学雷锋志愿服务活动

本报讯(记者 宁黛艳)3月4日至5日,空军军医大学在西安市大雁塔南广场开展学雷锋“张华传人”志愿服务活动。来自该校西京医院、唐都医院、口腔医院、986医院的数百位专家教授,将呼吸内科、心内科、骨科等重点科室搬到群众“家门口”,近距离、面对面进行现场问诊。

据了解,42年前,该校校友张华为挽救老农生命英勇牺牲。张华曾在日记里多次提到要向雷锋同志学习,他也用实际行动践行雷锋精神。自2021年起,该校决定在每年的学雷锋纪念日开展学雷锋“张华传人”志愿服务活动。

今年,空军军医大学采取义诊、巡回和志愿服务相结合的形式进行志愿服务。在百名专家教授义诊现场,专家们耐心地与每一位前来咨询、就诊的群众进行交流,详细询问就诊群众的身体状况、既往病史,为他们进行诊疗、答疑。现场还为需要进一步检查的患者提供“绿色就医通道”,确保患者后续治疗无后顾之忧。

据介绍,今年是空军军医大学开展学雷锋“张华传人”志愿服务活动的第四年,已累计问诊上万名市民。

西安倡议网约车张贴“识别码” 规范行业发展

本报讯(记者 宁黛艳)3月7日下午,西安市出租汽车行业召开“2024年行业暨安全生产大会”。会上,西安出租汽车行业协会工作委员会主任刘利平宣读了《推广网约车识别码倡议书》,倡议网约车平台按照行业统一安排启动“网约车识别码”张贴工作,供市民查询和监督合规网约车。会议回顾了2023年全行业总体工作,深入分析

目前存在的主要问题、整体形势和改革思路。明确2024年将在探索市场化改革路线、落实巡游车更新任务、完善法规制度建设、推进交通强国试点项目、落实企业主体责任、构建安全稳定体系、加强客运市场整治、促进数字化转型、扩大服务品牌影响力、强化行业党委和协会建设等十个方面系统开展工作,全力打好行业深化改革攻坚战。

陕西女科技工作者创新论坛举行

本报讯(记者 薛生贵)3月5日,由陕西省女科技工作者协会、航天科技四院工会联合举办的女科技工作者创新论坛在西安举行,100余名女科技工作者代表参加。

论坛以学科领域女性带头人为主体的,进行了“高科技、前沿科技领域设计仿真大赛”学术论文发布。来自航天科技四院、中航工业自控所、西北工业大学、西安电子科技大学等在陕重要科研院所及

重点高校的女科技工作者代表发布了相关学术论文。当天,三名青年女科技工作者围绕“探索她智慧”“赋能她成长”“科技她力量”三个主题作了主旨发言。

另悉,三年来,航天科技四院工会积极搭建巾帼成长成才平台,176名女科技工作者加入陕西省女科技工作者协会,1名女科技人员当选省女科协副会长。



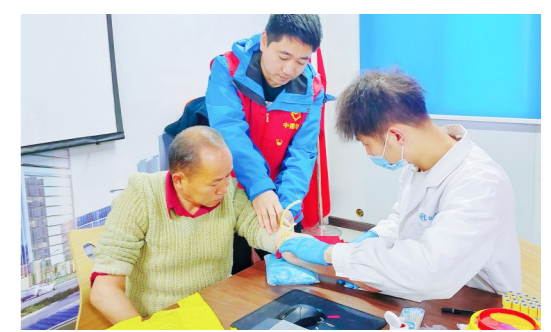
航天科技六院:长八改运载火箭通用氢氧末级完成全系统试车

本报讯(记者 薛生贵)近日,航天科技六院101所圆满完成长征八号改进型运载火箭二子级暨通用氢氧末级24小时停放及二次点火试车。此次试车保障了该型号研制工作顺利进行,对提升我国新一代中型运载火箭的运载能力具有重要意义。

据介绍,此次动力系统试车要经历正常任务剖面点火、加注/泄出、停放24小时点火过程,模拟发射场推迟发射两种故障模式,验证处置方案的正确性,实现对长征八号改进型火箭二子级箭上、地面各系统的全面考核,为后续型号首飞提供保障。



近日,韩城矿业桑坪二号井在抓好安全生产的同时,组织干部职工收听收看全国两会盛况。通讯员 王韩腾 摄



3月3日,“关爱劳动者 预防职业病”志愿服务活动中建四局保利天悦DK11项目开展,医生为现场150余名工人进行免费体检。通讯员 蔡蕾 史欣怡 摄