

在省十四届人大常委会第九次会议上

2023年度环境状况和环境保护目标完成情况的报告显示

全省环境质量稳中有进

本报讯(记者 薛生贵)“33个国考集中饮用水水源地水质达标率100%”“10市平均优良天数292.3天”3月25日,受省政府委托,省生态环境厅副厅长郝彦伟向省十四届人大常委会第九次会议作关于陕西省2023年度环境状况和环境保护目标完成情况的报告。

报告显示,2023年,全省环境质量稳中有进,国家考核的9项指标除重污染天数比例外,其他8项指标完成年度任务。其中,水环境质量:111个国控断面中,I~III类水质断面占比97.3%,同比改善0.9个百分点;汉江、丹江出境水质保持在II类,33个国考集中饮用水水源地

水质达标率100%。空气质量:剔除沙尘后,全省国考10市平均优良天数292.3天,同比增加3.2天;PM2.5平均浓度37.4微克/立方米,同比改善1.6微克/立方米。其他方面:氮氧化物等四项主要污染物重点减排工程完成年度任务,土壤、核与辐射环境总体安全稳定。

在推进生态建设方面,坚决当好秦岭卫士,将56座整改类小水电站、126座生产矿山纳入视频监控,秦岭生态环境质量优良等级面积占比达到99.3%。开展黄河生态保护治理攻坚行动,全面完成114座污水处理厂提标改造,黄河流域65个国控断面I~III类水质

断面占比95.4%,同比上升1.6个百分点。开展长江流域水生态健康调查,全面推进以白河县硫铁矿治理为重点的汉江丹江流域涉金属矿产开发水质污染专项整治。

在推动发展方式绿色低碳转型方面,有序推进主城区内大型工业企业搬迁改造入园。制定关中地区散煤治理提标改造方案,推进电量直补,关中地区电煤消费量同比减少322万吨。淘汰国III及以下柴油货车7291辆,新增或更新公共领域车辆中新能源车占比97.5%(2023年,全省新能源汽车产量105.2万辆,产销规模居全国第3位)。

《陕西省高级人民法院关于全省法院诉源治理工作情况的报告》提请审议

去年受理案件降幅居全国第二

本报讯(记者 薛生贵)“2023年共受理案件101.15万件,同比下降12.36%,降幅居全国第2位。”3月25日,《陕西省高级人民法院关于全省法院诉源治理工作情况的报告》提请审议。

报告显示,2023年,陕西法院扎实开展诉源治理工作,推动矛盾纠纷源头预防化解。经过一年实践,新收案件数量连续十年增长的态势得到扭转。案件质效进一步提升,一审裁判改判率为0.93%,同比下降0.16个百分点,优于全国平均值1.34%。

2023年,陕西法院践行能动司法,实现“抓前端、治未病”。在推动诉前化解方面,诉前调解案件26.99万件,同比上升104.83%,有效遏制诉讼增量。在推动诉中一次解决方面,诉中案件调解率23.82%,同比提升2.05个百分点,努力做到案结事了人和。在推动诉后系统治理方面,制发司法建议书1004份,发布《建设工程合同纠纷白皮书》《知识产权审判工作白皮书》和十大典型案例。

陕西法院还通过延伸司法职能,助力市域

(县域)社会治理现代化。发挥基层哨作用,全省法院331个诉讼服务团队入驻各级综治中心,完善“法官+社区”“法官+网格员”工作机制。提高诉调对接质效,使更多矛盾纠纷通过诉前调解方式化解。全省法院共作出司法确认裁定2.39万份,同比增长115.81%。强化科技支撑赋能,通过信息化手段将全省1126个调解组织和6590名调解员解纷服务融入城乡社区基层治理单元,做到矛盾纠纷村村可调、一网互通。

《陕西省实施〈中华人民共和国未成年人保护法〉办法(修订草案二次审议稿)》提请审议

增加“防控欺凌措施”条款

本报讯(记者 薛生贵)3月25日,在陕西省十四届人大常委会第九次会议上,《陕西省实施〈中华人民共和国未成年人保护法〉办法(修订草案二次审议稿)》提请审议。修订草案二次审议稿对预防欺凌作出规范,增加“防控欺凌措施”条款,对学校及其教职员工、未成年人父母预防、发现、报告、配合处置欺凌行为予以规定。

修订草案二次审议稿明确,未成年人父母或者其他监护人应教育和帮助未成年人提升自我保护意识和能力,教育引导其在合法权益

受到侵害时,可以通过父母或者其他监护人、所在学校、居民委员会、村民委员会向公安、民政、教育等有关部门报告,也可以自己向上述部门报告的内容。

修订草案二次审议稿规定,网络产品和服务提供者针对未成年人用户应当设置相应的权限、消费和时间管理等功能,不得在显著位置、用户关注的重点区域呈现可能影响未成年人身心健康的信息。

修订草案二次审议稿明确,教育部门对中小学校未成年人保护工作进行指导、监督、建立

科学的教育教学评价制度,其与民政部门应当支持托育机构培养和培训保教人员,为婴幼儿提供安全、科学的照顾和保育教育。教育、卫生健康部门应当指导学校加强未成年人心理健康教育,提供心理疾病防治等卫生保健服务。

在关于特别保护方面,修订草案二次审议稿还增加了民政及有关部门通过政府购买服务等方式对留守未成年人开展监护指导等专业服务,妇联、共青团等群团组织为困境未成年人和留守未成年人提供困难帮扶等关爱服务内容。

陕西发布《清明节文明祭祀倡议书》

本报讯(杨小玲)3月25日,在清明节来临之际,为推进移风易俗,弘扬文明、绿色、低碳、安全的殡葬祭扫新风尚,不断提高公民文明素质和社会文明程度,省委文明办、省民政厅联合发布《清明节文明祭祀倡议书》。

倡导绿色文明祭扫。自觉摒弃在街头、路边、广场、林区、草地焚香烧纸等不文明祭祀行为,大力推广网络祭祀、社区共祭、家庭追思、鲜花祭奠等绿色低碳祭祀方式,将中华民族慎终追远的情感融入现代文明之中。

倡导安全有序祭扫。在祭扫高峰期,合理安排时间,错峰祭祀,尽量采取乘坐公交等绿色出行方式,减少车辆拥堵。广泛开展“无烟陵园”“鲜花换纸钱”“植绿寄哀思”等主题活动,所

有墓园严禁使用明火、严禁吸烟、严禁点燃香烛、严禁焚烧纸钱、严禁燃放鞭炮。

倡导生态惠民殡葬。发扬“尊老、敬老、爱老、孝老”的传统美德,倡导厚养礼葬的文明新风,革除殡葬陈规陋习,倡导树葬、草坪葬、骨灰撒散等节地生态安葬方式,不建硬化大墓、活人墓、豪华墓,把更多土地资源留给后代,造福子孙。

倡导党员干部带头。广大党员干部要发挥示范引领作用,发挥广大党员干部先锋模范作用,带头转变观念,推动移风易俗,用实际行动引领身边群众参与文明祭祀志愿服务活动,形成殡葬改革良好局面,共建文明和谐的美好家园。

陕西省机械冶金建材系统工会主席培训班开班

本报讯(通讯员 孙秋秋)3月26日,陕西省机械冶金建材系统工会主席培训班在武汉大学开班。省机械冶金建材系统工会主席谭小荣出席开班式并讲话。

谭小荣从“加强理论学习、坚持守正创新、持续改进作风”三个方面寄语系统工会干部,特别是领导干部要树立常学常新的理念,真正做到学思悟贯通、知行信统一,持续提升工会组织

引领力、组织力、服务力,在“五化”工会建设中焕发新风采、展现新作为,推动系统工会各项工作走在省工会前列。

培训为期5天,围绕党的二十大精神、习近平总书记关于工人阶级和工会工作的重要论述、习近平总书记在同中华全国总工会新一届领导班子成员集体谈话时的重要讲话精神和中国工会十八大精神、劳动领域政治安全等内容展开。

社交APP:别把个人隐私当卖点



近日,“不要给我推荐可能认识的人了”话题登上微博热搜,各大社交APP的熟人推荐机制也被推上了风口浪尖。不少网友吐槽感到被冒犯,“是的,你推送的人我认识,但你猜猜我们为什么不是好友?”南都大数据研究院测评发现,当前基于通讯录等个人信息向用户推送“你可能认识的人”已经成为不少社交APP的标配,个别平台还会通过算法向用户推送关注信息、关联好友感兴趣的内容。然而,部分APP的关闭推荐功能却形同虚设。

社交APP开发推荐“可能认识的人”这一功能,可以满足一部分人的需求。每个人都生活在人际关系的圈子当中,“可能认识的人”或许是具有相同爱好和职业的人,也可能是我们正想认识的人,且可能与我们有共同相识的朋友。认识了“可能认识的人”,人际关系的拼图就会更加完整。这类软件让认识新朋友可免于中间人的介绍,也不再需要通过电话号码寻找对方的其他联系方式,从而提高人际交往的效率。

但对于很多人而言,不管是推荐他人还是自己被推荐,都可能是一种冒犯。比如,被推荐者和对方或许本是熟人,只不过一方不想在相关社交APP上添加对方为好友而已。然而,社交APP却自作主张,将自己推荐给了对方,个人选择性交友的权利被软件的这一功能剥夺。

进一步向前追溯,则应对过度收集个人信息等做法加以检讨。现在很多手机软件,都要获取用户的通讯录等信息。这利于识别陌生人电话,进而在必要时对用户进行提醒。但推荐“可能认识的人”这一功能的使用,说明有些个人信息可能不被当开发利用,从而对用户造成困扰。

手机软件在收集个人信息时,除了要确保信息收集最小化和及时删除之外,还要在运用个人信息时保持谨慎,尤其要让用户拥有关闭某些功能的知情权与选择权,比如可以禁止将通讯录信息用于推荐“可能认识的人”等。

在信息化程度越来越高、各种应用软件日益增多的背景下,如何更好地保护个人隐私,怎么合理利用个人信息,是一道难题。将个人隐私当卖点的行为,应尽早加以禁止,避免类似做法迎合了一部分人的需要,却让另一部分人付出隐私遭侵犯等代价。(唐传艳)

企业快讯

惠安公司:党建群团工作获多项荣誉

本报讯(通讯员 张妮)近日,在兵器工业集团在陕单位党建群团重点工作推进会上,西安北方惠安化学有限公司工会获得“陕西兵器工业工会工作先进集体”“西北兵工专项劳动竞赛优胜单位”等多项荣誉,职工冯渊获“陕西兵器

工业优秀工会工作者”、左柯菲获“陕西兵器工业巾帼建功标兵”。

该公司积极开展“聚焦‘1+5’战略、打赢四大攻坚战”专题劳动竞赛,激发职工创新创造活力。

陕煤运销煤炭运销公司:恳谈会效果好评

本报讯(通讯员 张莉)近日,陕煤运销集团煤炭运销公司组织领导班子与职工群众进行不限时间、不限话题范围的面对面恳谈会。

几场恳谈会中,大家相互探讨,畅所欲言,公

司领导把公司发展方向和顾虑难点,向职工一一“交底”,各部门负责人和每一名职工都立足岗位详谈个人诉求,帮助公司了解职工队伍的现状,为今后因材施教进行人才培养奠定基础。

(上接第一版)

“值!”大海则煤矿董事长马冠超斩钉截铁地说,“同等体量的煤矿一般需要三四人,我们只需要不到1000人。安全、高效、绿色,必须靠智能化转型。”

“煤城”转型,向绿向新。全球规模最大的煤基乙醇项目、世界首套煤制聚乙二醇醇降解材料示范项目陆续建成,二氧化碳捕集利用与封存开启规模化应用,榆林中科洁净能源创新研究院催动创新要素流动……

正是这样的“西光模式”孵化出了唐晶量子。6年后,企业生产的碲化镉VCSEL外延片等产品打破了国外垄断,在光子芯片细分领域达到国内领先水平。

111所高校、1814家科研机构、上百万名专业技术人才……科创资源集聚的陕西,一度却是产业洼地。从“实验室”到“生产线”,路径如何打通?

2月底,榆林能源革命创新示范区创建部署会召开,这个原煤、原油产量分别占全国总产量13%、5.1%的“能源之城”,在能源绿色低碳转型之路上迈出新步伐。

“加快形成新质生产力,技术创新和产业升级是重要着力点。”西安交通大学经济与金融学院教授李香菊认为,“要让传统生产力向新质生产力跃迁,就要树立前瞻思维,加快推动传统产业向数字化、智能化、绿色化转型。”

2021年,陕西建立秦创原创新驱动平台,构建多层次政策服务体系,打造集转化、孵化、产业化于一体的科创综合体,营造创新和转化的“雨林生态”,一批“瞪羚企业”涌现出来。

位于西咸新区沣东新城的西安共晶金属科技有限公司生产车间里,一款铝合金压铸、挤压模具,可以让制造成本降低10%。“这款产品下半年才能走向市场,已有5家国内行业头部企业表达了合作意向。”公司董事长蒋百灵说。

“我们自主研发的智能制造系统,可以基于过往数据自主学习,不断更替算法,自我改进。”工厂负责人赵建林介绍,工厂采用数字孪生、万物互联、智能决策等新技术,生产效率提升80%,能耗下降20%,人均产值提升了5.2倍。

2023年,陕西装备制造业增加值增长12.5%,高技术制造业增加值增长11.9%,有效引领产业升级。

2022年,秦创原创新促进中心的工作人员来到西安理工大学商学引智,一眼就看中了蒋百灵团队的技术潜力。在中心扶持下,从签订意向到工厂开工,仅用了6个月时间。

“育种”——陕西深度开展推进职务科技成果单列管理、技术转移人才评价和职称评定、横向科研项目结余经费出资科技成果转化“三项改革”,破解“不敢转”“不想转”“缺钱转”难题。

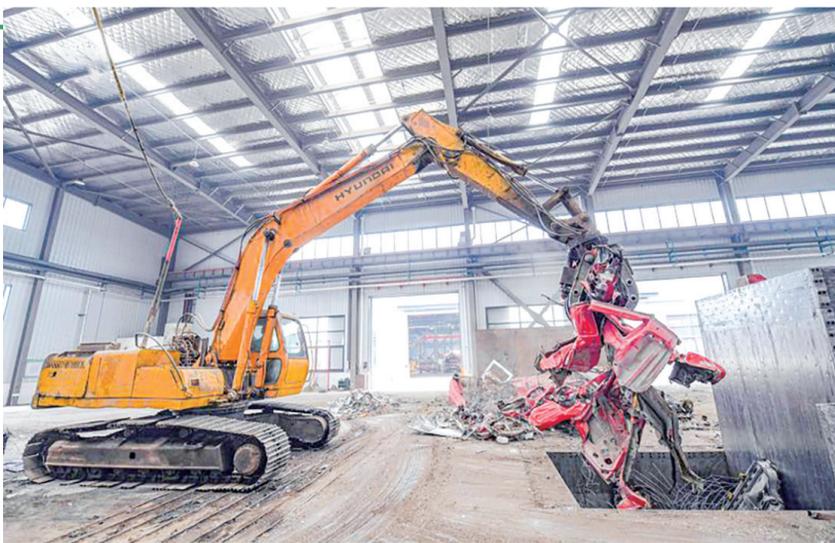
“嫁接”——探索“校招共用”引才育才模式,打造500支秦创原“科学家+工程师”队伍,围绕重点产业链开展科研和成果转化工作,多项研究成果填补国内空白、打破国际技术垄断或达到国际国内领先水平。

“拔高”——实施科技型中小企业创新发展倍增计划、“登高、升规、晋位、上市”工程,让资源要素集聚科创企业生长全周期。

“陕西着力打通束缚新质生产力发展的堵点卡点,让各类先进优质生产要素向发展新质生产力顺畅流动。”陕西省科技厅相关负责人说。

2023年,陕西省技术合同成交额达4120.76亿元,同比增长34.95%,就地转化项目超过一半;全省入库科技型中小企业2.18万家,同比增长37%;高新技术企业达1.61万家,同比增长33%。人民日报记者 张铁 龚仕建 原稿编

在这里 报废汽车 拆出新价值



车壳正在下料,金属打包机制成压块。

汽车如何报废、报废一辆汽车需要多长时间?在咸阳市泾阳县的汽车循环经济产业园,一辆报废私家车不到1小时即可被拆解。2023年9月产业园开始批量收车,截至2023年底已累计处理报废汽车1500余辆,其中50%以上的私家车来自西安。

在这个以报废机动车拆解和废钢铁回收加工为主营业务的工业园区,笔者在现场看到,报废汽车要经过过磅称重、监销、清洗、预处理、流水线拆解、机器拆解、人工精细拆解,最后将拆解的部件分类入库,废钢则进行再加工。其中,可利用的二手汽车配件会被再次

销售,其余则按照废旧钢材、废旧橡胶、废旧玻璃等进行再利用。

据悉,汽车循环经济产业园由陕西交控集团控股的陕西交通城市矿产循环科技公司负责建设,该项目实现补链延链强链,形成“汽车销售+汽车维保+报废回收+零部件再利用/再制造+废钢加工”产业集群,助推设备更新和消费品以旧换新。园区占地143.74亩,项目一期固定资产投资1.15亿元,建设有汽车预处理线3条、商用车及乘用车拆解线2条、废钢生产线4条,年拆解报废机动车2万辆,回收加工废钢50万吨。

冯晓瑞 窦朔明 摄影报道



工作人员配合翻转机对拆解车辆进行移动。



←工作人员正在拆解车辆电子单元。

→俯瞰汽车循环经济产业园。

