

陕西出台十条措施 支持民营建筑业企业稳增长

本报讯(记者 薛生贵)4月10日,记者从省住建厅获悉,近日我省出台支持民营建筑业企业稳增长促转型十条措施,推动全省建筑业转型升级、提质增效。

严格落实首问负责制
措施明确,各级住建部门要加快建立完善本地区、本部门民营建筑业企业诉求响应工作机制,严格落实首问负责制,明确办理时限,实现受理、交办、转办、跟踪、督办、回访等全过程闭环管理,并将企业诉求办理情况纳入年度考核指标体系。

要建立本地推荐报送的重点培育民营建筑业企业帮扶机制,加强部门协同联动,精准施策,精心服务,全力帮助企业纾困解难。遇有超越本级别权限无法解决的困难,要逐级上报跟踪协调办理,用心用情回应企业诉求,确保企业诉求事事有交代、件件有回复。

在落实担保保函制度减轻企业负担方面,各有关单位和部门应积极支持建筑业企业特别是民营企业自主选择银行保函、担保公司保函或保证保险替代现金的保证形式,

进一步缓解企业流动资金压力,有效降低制度性成本。

措施明确,支持民营建筑业企业强强联合。组建大型投资建设集团,集聚企业资质、人才、技术、资金、管理等资源优势,增强市场竞争力,参与省内、外大型项目建设,进一步提升民营企业的品牌影响力和市场占有率。

技术负责人以业绩申请承包资质
措施要求,强化政府采购工程项目政策执行。400万元以下的工程采购项目,适宜由民营等中小建筑业企业提供的,应当专门向民营等中小建筑业企业采购。超过400万元的工程采购项目中适宜由民营等中小建筑业企业提供的,预留该部分采购项目预算总额的40%以上专门面向民营等中小建筑业企业采购。

在搭建国企与民企帮扶互助平台方面,各地要支持国有企业与民营企业加强合作、互利共赢,列入省级重点培育的国有建筑业企业应遴选省内1家以上优秀民营建筑业

企业达成战略合作协议,开展点对点帮扶,在工程承揽、人才培养、技术创新、项目管理等方面予以扶持。省上将重点培育国有建筑业企业帮扶民营企业的情况进行跟踪问效。

措施明确,各地要积极鼓励优秀民营企业投资参与技术研发、产业基地建设和智能建造项目建设,对获得国家、省级智能建造产业示范基地的部品构件生产企业,研发建筑技术产品拥有自主知识产权、对经济社会发展推广驱动作用明显的技术创新型企业,具有一定施工能力的,可用技术负责人(项目经理)所承揽过的业绩代替企业业绩直接申请省级许可权限内相应类别相应等级的施工总承包资质及相关专业承包资质。

吸纳民企专家进入专家库
在加强民营建筑业企业人才培育储备方面,措施明确,各级住建部门要支持具备条件的优秀民营企业建立建筑产业工人培训基地,开展自有或行业建筑工人培训考核工作。

同时,畅通民营建筑业企业专业技术人员职称申报渠道,支持企业职工评定专业技术职称,吸纳民营企业专家进入各类专家库。引导民营建筑业企业积极参与职业技能大赛,落实竞赛激励政策,培育更多大国工匠、高技能人才。

在落实建筑业企业资质备案制方面,措施要求,各设区市住建部门要依照建筑业企业资质备案流程,加强跟踪指导服务,快速办理备案手续,降低建筑企业准入门槛,拓展中小民营建筑业企业发展空间。

措施明确,各地要持续开展建筑业重点民营企业培育,优化落实帮扶措施,采取“一企一策”“上门服务”等形式,在资质申办、创优评杯等方面加强跟踪服务,对不同信用风险类别的企业采取差异化监管措施,支持优势民营企业提升资质等级水平和项目建设管理能力。

措施还明确,积极支持符合条件的民营建筑业企业申报省级文明工地、省建设工程“长安杯”奖。

低空经济蓄势高飞

当下,“低空经济”成了火热的名词。从农业植保到电力巡检,从物流配送到旅游观光,从环境监测到应急救援,低空经济逐步走进大众视野。近日,工业和信息化部等四部门联合印发《通用航空装备创新应用实施方案(2024—2030年)》,其中提到,到2030年,通用航空装备全面融入民众生产生活各领域,成为低空经济增长的强大推动力,形成万亿级市场规模。

所谓“低空”,是指距正下方地面垂直距离1000米以下,根据不同地区特点和实际需要可延伸至4000米的空域。低空经济是以低空空域为依托,以通用航空产业为主导,涉及低空飞行、航空旅游、支线客运、通航服务、科研教育等众多行业的经济概念,是辐射带动效应强、产业链较长的综合经济形态。有机构预计,到2025年低空经济对国民经济的综合贡献值将达3万亿元至5万亿元。低空经济赛道前景广阔,推动其发展时不我待。

目前,在这一领域,我国已经有企业“跑”在前面。从全球市场占有率及产品化能力来看,以大疆为代表的中国民用无人机制造厂商具备了很强的竞争力。此外,还有一些企业正在加紧研发电动垂直起降飞行器,积极推动在景区等场景试点运用。应当看到,低空经济的市场足够大,产业链条上的各家企业都有“大展拳脚”的机会。随着技术和场景的完善,类似现在打车软件、支付软件等空中服务平台或许也将一一出现,从而改变人们的生活方式。

近年来,相关利好政策举措也不断出台。2021年2月份,低空经济被写入《国家综合立体交通网规划纲要》;2024年1月1日起,《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》施行,为低空经济保驾护航;2月1日,《深圳经济特区低空经济产业促进条例》正式实施……一系列举措表明,低空经济正迎来“政策风口”,未来会延展出新产业链条,促进数字技术、智能技术等高新技术快速发展,为经济稳增长注入新动能。

让低空经济飞得更好更远,还有不少工作要做。比如,应进一步完善软硬件基础和配套设施。相关部门要尽快建立健全低空领域行业标准体系,保障低空飞行的安全有序,同时还要注意把握低空飞行与环境保护之间的平衡,以此促进产业绿色发展。对于行业新进者和准备入局者来说,如何在“低空经济生态圈”中找到合适的定位,打造差异化竞争优势,降低成本并降低风险,也需要思考谋划。 □年巍



陕西黄金营销公司入选省文化产业“十百千”工程企业认定名单

本报讯(通讯员 王琪)近日,第二届陕西省文化产业“十百千”工程重点文化产业园区(基地)和企业认定名单公布,陕西黄金集团营销有限公司入选。

该公司不断探索推进文旅板块业务融合发展,持续输出高质量文化产品。主题文化类产品涵盖历史文化、宗教文化、非物质文化遗产、故宫文化等领域,与国内多所博物院、馆签订战略合作协议,推出近百款文化产品。其中,由故宫博物院授权、监制并出品即世宁《三羊开泰》《万里长城》等金雕彩绘银画类艺术品;与陕西历史博物馆、宝鸡青铜器博物院合作推出文物复现产品《杜虎符》《贵妃香囊》等;推出文化类和重大事件产品《丝绸之路之汉唐盛藏》《共襄盛举 一带一路》等,真正做到将文化融入贵金属产品。

下一步,该公司将开拓全新的贵金属文化产品和市场,积极开展“黄金+互联网”新业务,提供高品质、可信赖的贵金属文化产品及服务,将中华文化、陕西文化通过各类贵金属产品广泛传播,立足西北、面向全国,服务“一带一路”,持续提升“秦金”品牌影响力和陕西黄金知名度与美誉度。

据了解,文化产业“十百千”工程立足我省文化产业发展现实需求与工作任务,坚持“两效统一”原则,以社会主义核心价值观为引领,以企业为主体,以创新为动力,助力推动我省文化产业高质量发展。



为确保2026年引汉济渭二期工程全面建成,近日,引汉济渭秦岭分公司南干渠黄南隧洞一次性增加18个隧洞开挖工作面。图为管理人员进行质量检测。 □本报记者 薛生贵 摄



日前,陕建华山劳务集团第二届技能竞赛钢筋工决赛举办,11家单位的36名选手参加。比赛采用理论和实操相结合的方式,选手们沉着冷静,认真答题,精准切割、弯曲、绑扎钢筋,展现出高超的技能水平。 □通讯员 张吉晨 摄

黄陵矿业机电公司以新质生产力赋能高效发展

本报讯(记者 胡建宏 通讯员 张祥)4月9日,走进黄陵矿业机电公司机电总厂,全自动托辊生产线马力全开,焊接机器臂上下翻动,火花四射;在成品打包区,一捆捆绑扎好的托辊装车待发……作为矿井生产服务保障单位,今年以来,该公司以科技创新为核心,不断优化资源配置,创新发展新质生产力,为矿井安全生产提供了坚实的服务保障。

“科技创新是发展新质生产力的核心要素,能催生产业新动能,激发职工创造力和内驱力,是企业蓬勃发展的动力源泉。”厂长王志凯告诉记者,职工从优化加工工艺、改造升级设备和提升作业效率方面入手,发挥自身创新潜力,创造出一批具有实用及推广价值的设备,提升了机修质量和工效,减轻了劳动强度。比如激光熔覆装置、滚筒剥磨一体机、全自动托辊毛刺装置、液压顶杆拆卸装置等,这些由职工发明的实用型设备在日常作业中大放异彩。

记者获悉,机电公司技术人员改造升级的激光熔覆装置,填补了立柱缸筒内壁自主维修技术空白,每年节约外委维修成本达300多万元。这得益于职工创新成果带来的红利。而合理化的产业链布局,可通过优化资源配置、提高生产效率,促进技术创新和产业升级,催生新质生产力发展新内涵。

据介绍,今年以来,该公司结合矿区发展需要,新增设高压胶管、瓦斯抽放管制造和车削密封三条生产线,积极推动新兴产业快速布局,打造多元化生产维修基地,最终形成完整的配套产业链。

“生产线一旦投入使用,每年可减少采购配件费用近1000万元,大幅度降低运营成本,提高设备维保周期效率,确保矿井生产正常接续。”该公司经理符大利表示,企业引进智能化装备和技术,对现有供电系统进行升级改造,以智能化技术装备赋能传统供电系统新内涵,持续推进“智慧电网”建设迈向

纵深,提升供电系统安全运行可靠性,实现了传统供电产业全面提质升级。

与此同时,该公司引进智能巡检机器人代替人工巡视,可排查出人工巡视不到的潜在隐患,并使输电线路巡视实现空地一体化,巡检效率和安全性得到大幅提升;“两票”智能开票系统让远在几十公里外的变电站作业实现就地开票,提高了办理工作票的效率,缩短了系统停电时间;“一键顺控”使高压开关柜实现了远程自动化启停,人员和设备安全得到更好地保障……

记者发现,一系列智能化供电装备和技术在电网系统中的应用,让新技术、新装备与传统供电产业融合,让传统供电产业在安全生产、经济效益和产业构型上焕发出新生机,使企业实现产业跨越式变革。该公司以新技术、新要素、新产业催生先进生产力,以创新、质优、新发展理念和高科技、高效能、高质量转型升级传统产业,创新优势新质生产力,为企业高质量发展蓄势赋能。 □见习记者 陈沐新

全国铁路实行新货物列车运行图

西安铁路局货物列车开行量将达210列

本报讯(记者 鲜康)4月10日,记者从西安铁路局获悉,自2024年4月10日18时起,全国铁路实行新的货物列车运行图,西安铁路局货物列车开行量将达到210列,货运能力大幅提升。

此次调图,西安铁路局组织开行的跨局大宗货物直达列车将达170列,其中省内始发的跨局大宗货物直达列车较2023年货物列车运行图增加40列,增幅34%,货运能力大幅提升。

为进一步提升货物班列运力,西安铁路局对6列跨局货物班列运行周期进行调整,运能实现翻倍。具体为:西安国际港—城厢80530/29次、新丰镇—南京西X9724/3次、新丰镇—钦州港东X9592/1次、西安国际港—南仓81622次、西安国际港—南翔80532/1次,开行周期由原来每周1列调整为每周2列;新丰镇—乔司80538/7次开行周期由原来每周1.5列调整为每周2列。

今年以来,陕西铁路大宗列车运输货物品类从原有的煤炭品类,进一步向石油、焦炭、钢铁等品类拓展。为了更好地服务地方经济发展需要,此次调图,西安铁路局增加非煤炭大宗直达列车6列。同时,对中欧班列线路站进行优化,将在(阿拉山口)境—西安国际港)X8006次回程中欧班列增加阳平货物装卸车站,往住成都、宝鸡、乌海等方向的货物将不必返回西安国际港站,可直接在阳平站卸车分拨,进一步提高中欧班列回程货物分拨运输时效。

另悉,二季度旅客列车基本运行图总体不变。

“小网格”兜牢 高铁建设“大安全”

——西成客运陕西公司安全工作小记

3月25日,春风和煦,阳光洒落在繁忙的工地上。随着一孔长32.6米、重724.88吨的箱梁稳稳地落在汤峪河特大桥62号墩上,西十高铁(陕西段)全线首孔箱梁成功架设,标志着这一重要工程迈出了坚实的一步。

走进西康、西十高铁项目施工现场,各类机器的轰鸣声交织成一首动人的劳动交响乐。工人们身着安全服,头戴安全帽,忙碌而有序地工作着。

“目前我们承担了西延、西康、西十、康渝、延榆5个在建项目。”西成公司安环部部长张凤林说。

施工沿线,有3.2万名作业人员挥洒着汗水,他们的施工安全和公共安全风险交织叠加。如何确保施工质量和安全,成了摆在西成公司面前的一道难题。

西成公司创新性地采用了“网格化管理”理念,将各项目庞大的施工区域划分为一个个网格,每个网格都有专人负责管理。

在西康高铁项目中,隧道施工以每个作业面为独立网格,桥梁施工按照2至3公里跨度划分网格。“这样划分不仅确保施工更加精细,也让管理更加高效。”西成公司西康指挥部主任邵勇王昌说。

西十高铁(陕西段)全线施工点多面广、地质条件复杂,参与施工人员多,网格化管理的实施,可以确保现场施工质量、安全等工作有人管、管得住、管得好。

同时,工人们之间的交流和合作也更紧密了,“网格化管理不仅让我们更安全地修高铁,也让工地上的人情味儿更足了。”西康高铁华家山隧道一号斜井网格长张正功说。

网格化管理不仅让施工质量和安全得到了保障,施工驻地管理也变得井井有条。各单位都建立了网格化管理微信群,方便信息的及时传递和问题的快速解决。“施工驻地参照居民社区的网格化管理方式,经常组织开展安全培训、逃生演练。”王昌说,该措施增强了工人的安全意识,提高了他们应对突发情况的能力。

西康高铁二标二区安全部长刘文武告诉记者:“值班室的安全应急箱内,有自救呼吸器、防毒面具、防火披风、应急手电等工具,关键时刻可以保障工人人身安全。”

此外,智能语音提醒、智能安全帽、智能监控摄像等科技保安设备也在项目运行过程中发挥着十分重要的作用。它们就像一双双智慧的眼睛,时刻守护着工地安全。

在施工隧道中,西十高铁项目还采取了多项安全措施,让工人在高强度的工作中感受到更多的安全保障。“从洞口开始,每隔130米设置一处防撞安全岛,采用沙袋堆码,设置车胎围挡、砂石缓冲带,确保行车安全。”西十高铁云岭一号隧道2号斜井洞长王晓林说。

□见习记者 陈沐新

为便利中小微企业融资

国家统筹融资信用服务平台建设

国务院办公厅近日印发《统筹融资信用服务平台建设提升中小微企业融资便利水平实施方案》。国务院新闻办4月10日举行国务院政策例行吹风会,相关部门负责人解读了实施方案的新举措。

长期以来,中小微企业融资难、融资贵问题比较突出。这些企业大多处于初创期或者成长期,往往缺乏有效的抵押和担保,难以满足传统信贷模式的贷款要求。同时,企业信用信息较为分散,获取难度大,也制约了金融机构基于信息发放信用贷款的能力。

为缓解融资贵问题,近年来,国家发展改革委同中国人民银行、金融监管总局等有关部门加快构建全国一体化融资信用服务平台网络,深入推进“信易贷”工作,为促进中小微企业融资提供了“信用方案”。

国家发展改革委副主任李春临介绍,依托归集共享的信用信息建设全国融资信用服务平台,指导各地建设地方融资信用服务平台,目前全国平台已与地方平台互联互通,

形成全国一体化融资信用服务平台网络,向金融机构依法依规提供经营主体的信用信息。截至2024年2月末,银行机构通过全国一体化融资信用服务平台网络累计发放贷款25.1万亿元,其中信用贷款5.9万亿元。

但与此同时,信用信息归集共享仍然不够充分,现有共享信息不足以支撑金融机构对经营主体作出精准信用评价。一些地方建有多个融资信用服务平台,导致信息重复归集,银行机构多头对接,经营主体多头注册,增加了金融机构和经营主体负担,也降低了金融服务质效。

此次发布的实施方案做出多方面有针对性的安排。

李春临介绍,实施方案明确将全国一体化融资信用服务平台网络作为向金融机构集中提供公共信用信息服务的“唯一出口”。整合功能重复或运行低效的地方融资信用服务平台,所有地方平台纳入全国一体化平台网络,减少重复建设和资源闲置浪费。同时,进一步扩大信用信息归集和共享

范围,将企业主要人员信息、各类资质信息、进出口信息等17类、37项信用信息纳入共享范围。此外,推动金融便民惠企政策通过融资信用服务平台直达经营主体,并切实保障数据安全。

征信体系建设,对缓解中小微企业融资难有重要作用。

中国人民银行征信管理局局长任海梅介绍,国家金融信用信息基础数据库已经成为全球覆盖人数最多、收录信贷信息最全的征信系统。截至2024年3月末,数据库累计收录11.6亿自然人、1.3亿户企业和其他组织的相关信息,2023年全年提供查询服务达53亿次。

任海梅表示,下一步,中国人民银行将持续完善数据库功能和服务,依法全面采集金融信用信息,深化信用信息开发应用,支持金融机构建立健全“敢贷、愿贷、能贷、会贷”长效机制。同时,研究推动中小微企业支付资金流信息的共享应用,形成与信贷信息互补的服务格局,进一步提升没有信贷记

录的中小微企业的融资便利性。

在中小微企业融资方面,金融监管总局普惠金融司负责人冯燕介绍,截至今年3月末,全国普惠型小微企业贷款余额31.4万亿元,同比增速21.1%,较各项贷款增速高12个百分点。今年一季度,全国新发放普惠型小微企业贷款利率4.42%,较2023年下降0.35个百分点,2018年以来累计下降3.51个百分点。

冯燕表示,下一步,金融监管总局将要求银行保持普惠信贷支持力度不减,稳定信贷价格,增加小微企业法人贷款。同时,修订商业银行小微企业金融服务监管评价制度,修订小微企业贷款风险分类办法,优化小微企业授信尽职免责制度。此外,将继续联动相关部门,深化涉企信用信息共享,继续扩大信息共享范围,优化信息共享方式,更好破解银企信息不对称难题。 □陈伟伟 李昌瑞

