



# 骑上春山见新绿

“抱歉这么晚才回复你信息,我们今天又骑进秦岭了。”

笔者的手机上随后收到十几张照片,都是德国视频博主马库斯·迈耶在秦岭山间骑行的景象。

从3月至今,这位在西安生活了7年多的外国人已两次进入秦岭环线骑行,用一周时间完成近900公里的跋涉。最近这次是在探索新路,为五一假期的集体骑行做准备。

“看到这山山水水,你很难不想让自己‘飞’起来。”迈耶说。

迈耶的这一番话,相信能点燃不少人的骑行“热血”。近两年来,骑行成为国内体育休闲和体育消费的新热点。拥有丰富山水资源的陕西省,正吸引着越来越多的人骑行,用健康低碳的新生活方式尽享春光。

从河南来西安工作才一年的小伙奇奇,春节后卖掉了电动车,花4000元购入一辆二手公路自行车作为通勤工具。“我参加工作后,在上学时的健身节奏被打乱了,每天骑行7公里上下班是我仅剩的体育锻炼。”他说。

不仅仅用骑行来抵御懒惰与肥胖,奇奇还加入了社区骑行队伍,到秦岭脚下的环山路上“拉练”,结识了不少新朋友。4月19日下午,他走进家门口新开的运动用品大卖场,给爱车挂上车筐、装上码表,再一脚蹬进不远处的雁南公园,在骑行道上来了一次“破风”。

陕西一直是自行车运动高地。前五届环中国国际公路自行车赛都在西安发车,第十四届

全国运动会公路自行车赛场、秦岭深处的蟒岭绿道也已成为骑行者的打卡地。西安体育学院研究生部主任杨建设告诉笔者,得益于竞技和休闲的双重属性,骑行满足了不同群体的个性化需求。“你可以上班通勤,也可以周末锻炼,自行车不会是一个过了热度就闲置下来的健身工具。”

杨建设说,就像过去几年飞盘、露营等户外活动的兴起,骑行如今受到青睐,也得益于基础设施的不断完善。“飞盘等运动因为城郊乡村旅游条件的改善得以发展起来。同样,城郊道路条件和配套设施的优化,助推了骑行的‘回潮’。”

在古城西安举行十四运会的这一年,由秦岭、渭河、沔河和灞河(及其支流沣河)围成“口”字形的“三河一山”绿道向市民开放。这条近300公里的环线沿途风景宜人,不仅串起上百个自然景观与人文遗迹,每隔一段距离还设有休憩赏景的驿站。三四月间,车队从马鞍草、油菜花田边呼啸而过,构成别样的春日运动美景。

迈耶骄傲地说,他在2021年7月就测评了这条路线,并写下《你不会想到在中国还有这样一条骑行绿道》的文章,在外国人圈子里反响强烈,吸引了不少朋友在假日前来西安“骑行”。

通过筹办全运会,西安公共体育场地设施的综合水平大幅提升,目前西安市体育场地数量已超过3.7万个,总面积超过3048万平方米,一大批运动广场、绿道和口袋公园出现在人们身边。

伴随设施升级“水涨船高”的是体育消费。西安近年来成功创建国家体育消费试点城市,体育产业总规模到去年末已超过500亿元。2023年首次开启西安体育惠民消费券活动,总计带动体育消费5800多万元。

“正因为我们十分看重西北地区的体育消费市场,才选择近期把新车的首发式放在西安。”迪卡侬中国区公路自行车运动品牌总监赵跃武告诉笔者,2024年至今,其在西安6家门店的自行车及相关装备销售额同比增长超过25%,高于全品类平均值10个百分点。

赵跃武表示,自行车运动呼应了全民健身和绿色出行的趋势,带动了体育消费市场的繁荣。“西安铺设了越来越多的自行车专用道,不断提升骑行环境和设施,让我们对西安自行车运动市场的发展充满信心。”

自行车赛事活动进景区、进街区、进商圈,也让骑行者的热情在三秦大地蔓延开来。在汉中市南郑区,4月的一场200公里骑行耐力赛不仅让500多名参赛者领略了秦巴山区风光,也让沿途居民感受到自行车“马拉松”的魅力。在延安市黄陵县经营自行车用品店的兰海龙也坦言,即便在小县城,今年来看新车、买配件的人也要比去年同期增加一倍……

在专家看来,骑行社群的建立和特色活动的长期开展,是这项运动从当前的“网红”走向“长红”的必由之路。

“才参加完春季的赏花骑行,我已经开始期待夏天的‘暴汗’之行了。”章奇说。(郑昕)

## 陕西机动车总数达1151.69万辆

本报讯(石喻涵)2024年5月1日,是《中华人民共和国道路交通安全法》颁布实施20周年。笔者获悉,20年来,陕西道路总里程从5.27万公里增加到18.56万公里,机动车总数从221.8万辆增加到1151.69万辆,机动车驾驶人总数从259.38万人增加到1436.85万人,在车、路快速增长的情况下,陕西公安交管部门坚持与时俱进、依法治理,全省道路交通安全形势持续向好。

近年来,陕西深化交通安全“七进”宣传活动,走进企业、单位、学校、社区、农村,开展“道路交通安全法知多少”“身边的交通安全”“我为文明出行点赞”“法规大家学”等普法宣传活动,引导广大群众学法、守法、用法。

采取请进来、走出去的方式,组织重点车辆驾驶人、中小學生、记者等社会各界走进交通安全教育基地、交警指挥大厅,开展警官开放日普法宣传和执法装备展示等活动,在互动体验中增强对道路交通安全法律法规的理解和认识,推动文明守法理念深入人心。督促客货运企业严格落实主体责任,组织开展普法宣讲、经验交流、应急演练等活动,警示教育负责人、安全员、驾驶人时刻绷紧交通安全弦。在中小学校广泛开展交通安全知识竞赛、主题征文、主题班会、主题演讲及知识讲座活动,提高中小學生“知危险、会避险”的能力和水平。

## 2024清凉宁陕旅游季在西安启动

本报讯(记者 郝佳伟)4月20日,“21℃的夏天·森林有约”2024清凉宁陕旅游季启动仪式在西安大唐西市举行,在展现宁陕丰富旅游资源的同时,向古都人民发出了21℃的清凉邀约。

启动仪式在欢快热情的《欢动秦岭》中拉开帷幕。现场观众共同观看了宁陕民俗宣传片,领略了宁陕山水、山珍的独特风情。渔湾逸谷、守拙园、朝阳山居、雅轩居、遇见海棠五大民宿负责人现场推介,邀请西安市民到宁陕住民宿、赏美景、品美食。现场发布自驾游、亲水游、研学游三条精品旅游线路。活动中,推出的秦岭山货大集,现场展示了宁陕蜂蜜、香菇、木耳等特色产品,让游客“唇唇欲动”。

本次活动由中共宁陕县委、宁陕县人民政府主办,安康广播电视台、中共宁陕县委宣传部、宁陕县文化和旅游局协办。安康广播电视台旗下融媒矩阵、宁陕融媒等进行同步直播。

据悉,今年计划开展清凉宁陕旅游季推介活动5场次,本次活动是2024年清凉宁陕旅游季推介活动的首场活动。随后还将走进安康市、重庆市、江苏省常州市金坛区、北京市。



## 中亚公园下月建成开放

4月20日,位于西安市灞河文旅休闲带的中亚公园正在紧张施工中,下个月市民可以在“家门口”体验异国文化。据了解,中亚公园以“绿色、开放、包容、创新、节约”为设计理念,融入中亚文化元素,建设内容包括丝路会客厅改造、休闲街提升、中亚特色雕塑、绿化提升等,公园建成后将成为提升西安国际化大都市形象和对外开放的一张亮丽新名片。

雷伟东 摄

## 2024年全国职工马拉松系列赛事首站5月在日照举行

据工人日报 4月19日,2024年全国职工马拉松系列赛事(日照半程马拉松站)新闻发布会在北京日坛宾馆举行,组委会办公室介绍了系列赛事及日照半程马拉松站的有关情况。

据介绍,全国职工马拉松系列赛事以“中国梦·劳动美——跑向美好生活”为主题,突出工会和职工特色,计划每年举办3站,总规模6万人左右。

2024年首站日照半程马拉松站由中国职工

国际旅行社社、山东省日照市政府共同主办,中国田径协会提供技术支持,将于5月18日举行开幕仪式,5月19日鸣枪起跑。日照半程马拉松站参赛规模为1.5万人,其中半程马拉松5000人,特色方阵领跑6000人,健康跑4000人,特色方阵由劳模工匠、产业工人等组成。日照站设半程马拉松项目名次奖、优秀组织奖等奖项。半程马拉松项目总成绩男、女前8名的选手(按枪声成绩),将分别获得2万元到2000元不等的奖金。第9名至第100名的

选手按净成绩(芯片成绩)进行排名,并获得相应奖金。本次比赛不收取报名费,还将为所有参赛选手和工作人员提供保险。

新闻发布会现场发布了全国职工马拉松系列赛事LOGO以及日照半程马拉松站赛事奖牌、参赛服、赛事路线等。据悉,日照半程马拉松站路线起点为日照市人民广场,半程马拉松终点在日照国家海滨森林公园,特色方阵领跑终点在东夷小镇,健康跑终点位于日照市规划展览馆。



4月20日晚,跳水世界杯总决赛男子3米跳板决赛激战正酣,一女粉丝为英国选手杰克·拉夫尔加油。当场比赛,中国选手王宗源以525分的总成绩夺得冠军,墨西哥选手奥尔韦拉·伊瓦拉获得银牌,杰克·拉夫尔获得铜牌。

本报记者 薛生贵 摄

## 西安地铁10号线试验线路事故致1死2伤

新华社西安4月21日电(记者 张斌)记者从西安市安全生产委员会办公室获悉,西安地铁10号线于4月18日23:50许,在进行试验线路车辆型式试验时,因车辆公司调试人员操作不当,发生车辆追尾事故,造成该公司试验人员1人不幸身亡、2人受伤。

事故发生后,西安市已成立事故调查组

展开深入调查。西安市安委办要求西安市轨道交通集团要加强安全统筹管理,车辆调试方西安中车长客轨道交通有限公司要履行好主体责任,规范操作流程,认真举一反三,杜绝此类事故再次发生。

西安地铁10号线2020年7月1日开工建设,一期工程全长约34.418千米,2024年9月将具备初期运营条件。

(上接第一版)

## 两廊三节点 诉说奋斗故事

“这里是一面镜子,时刻提醒我,自己是榜样,不能有任何懈怠。更是一张旗帜,时刻激励我,劳模工匠是先进代表,要努力保持先进性!”4月18日下午,站在驼城工匠廊内的形象展示牌旁,省劳动模范、三秦工匠、榆能集团横山煤电有限公司高级技师李强如是说。

榆林市总工会常务副主席李建林表示,劳模工匠文化长廊是落实省总工会职工思想政治引领建设工程实施方案,全力打造“工”字号线上线上宣传教育阵地,在全社会树立尊重劳模、崇尚劳模良好风气的生动实践。

“我感到非常快乐和幸福,更感到无比自豪!”看见自己的照片后,全国劳模、榆林市劳模工匠协会会长张应龙激动地说,“我们在劳动中变得勤快,在劳动中变得智慧,在劳动中获得了社会认可。今后,我们将带头倡导劳动伟大、劳动光荣,让更多的人热爱劳动,让更多的人争当劳模!”

记者在现场看到,整个长廊以“弘扬劳模精神 凝聚奋进力量”为主题,以“劳模文化廊”和“驼城工匠廊”,一个劳模工匠精神堡垒、一座劳模林和一个匠心亭的“两廊三节点”为中心,融入榆林企业文化。

两廊之间,一面长达数十米的劳模浮雕墙让所有参观者为之震撼。

治沙巾帼王琴、治沙英雄石光银以及最美医生路生梅的巨幅浮雕和先进事迹无声诉说着他们的奋斗故事。

全国优秀共产党员、全国道德模范、全国三八红旗手、最美医生、最美巾帼奋斗者、陕西省先进工作者路生梅感慨:“组织上的肯定让我很开心,文化长廊意义重大,就是要让劳模精神、劳动精神、工匠精神在这片土地上扎根,激励一代又一代人奋发向上!”她表示,自己只是一个省级劳模,放在这么重要的位置有些惶恐,今后还得继续努力,在劳模精神的激励下一往直前去。

一串串闪光的名字,一张张泛黄的照片,无不在讲述着劳模工匠日复一日、年复一年的坚守,以及承载着的那些敬业专注的匠心。

中国好人、省道德模范、榆林市第一批援武汉医疗队队长、榆林市第二医院护士王慧慧表示,通过参观劳模工匠文化长廊,不仅深刻认识到自己所肩负的责任与使命,也看到了与劳模工匠的差距,一定要立足本职岗位,努力为人民提供更高、更贴心、更优质的医疗服务,争取未来也能让自己的名字出现在文化长廊上,用实际行动影响更多医务工作者推进健康中国建设。

旧景重塑 微小细节见匠心

劳模工匠文化长廊位于榆林市滨河公园西二路至富康路之间,沿滨河生态长廊步道西侧,总长度约1公里,是在完全不破环滨河公园整体环境基础上对原有设施进行了重新塑造。

从高空俯瞰,整个榆林市劳模工匠文化长廊形似一座饱力量量的骆驼,象征榆林人民吃苦耐劳和自强不息的精神;又好似一条舞动的纽带,象征着工会组织作为党和政府联系职工群众的桥梁和纽带。

“这些做得比工匠还工匠啊!”参观过程中,许多劳模惊讶地发现,长廊内甚至连垃圾箱都包含了劳模工匠元素,精细到了一道线或者一条边的装饰。据介绍,在项目建设过程中,榆林市总工会对全市所有在册劳模工匠的资料进行了收集整理,并对劳模工匠进行了涉及征信、廉政、司法等多个部门的审核和鉴定,确保劳模资料真实可靠。

劳模区放置了精神堡垒、时代劳模记忆墙、中国劳模制度表彰简史等内容,工匠区设有代表工匠最高技艺的“鲁班锁”、工匠精神表述墙等内容……劳模工匠文化长廊通过各种寓意深刻的造型,让收藏在记忆里的劳模工匠都“活”了起来,使劳模精神、劳动精神、工匠精神在传承与创新中焕发光彩。

“我们相信,榆林市劳模工匠文化长廊的开放,必将成为我市除工运馆外的另一个宣传劳模、宣传工匠的重要平台和阵地,为全市广大职工近距离了解各级劳模和工匠先进事迹,在全社会掀起崇尚劳模、学习劳模、争当劳模的热潮,唱响劳动最光荣、劳动最崇高、劳动最伟大、劳动最美丽的时代强音提供有力支撑。”李建林说。 本报记者 王何军

有哪些岩石和矿产,经历过怎样的地质活动……

# 我国为月球绘制高清地质“写真集”

月球从未如此清晰!4月21日零时,世界首套高精度月球地质图集在京正式发布。这套图集由我国科研团队绘制,主要基于嫦娥工程科学探测数据,比例尺为1:250万,是目前精度最高的全月地质“写真集”。

月球表面的陨石坑什么样?月球上有哪些岩石和矿产?月球经历过怎样的地质活动?在这套“写真集”里,都可以直观地看到。

## 为什么要绘制这套“写真集”

月球是我们最近的星体,千百年来,人类从未停止过对月球的探索。随着美国阿波罗、苏联“月球”、中国“嫦娥”等探月活动的开展,人类对月球的认识水平前所未有地提升。

“月球地质图是月球表层地质构造、岩浆活动、矿产分布等信息的综合表达,能够集中、直观地呈现人类对月球的观测、研究成果。”中国科学院地球化学研究所研究员刘建忠介绍,绘制月球地质图,能够帮助人们更好地认识月球,也能为月球科研与探测,乃至月球基地建设提供有力支撑。

长期以来,国际上使用的月球地质图,主要

是基于美国阿波罗计划获取的数据和资料。随着当前国际上月球探测研究的加速发展,这些月球地质图已明显滞后。

“这些地质图中,精度较高的只有局部图,覆盖全月的只有1:500万的比例尺精度。”刘建忠说,这些月球地质图的绘制年代较早,人类近几十年来的最新研究成果并没有得到充分体现。

有鉴于此,2012年,中国月球探测工程首席科学家欧阳自远院士提出开展新的月球地质图编研的设想。

此后,来自中国科学院地球化学研究所、吉林大学、山东大学等多家单位的科研人员组成的编研团队“十余年磨一剑”,绘制了这套“写真集”。

“编制月球地质图,需要月球起源演化理论的指导,也离不开实现观测数据的支撑。”刘建忠说,编研团队始终将地质编图与综合研究紧密结合。

编研团队创造性地建立了“三宙六纪”的月球地质年代划分方案,建立了以内、外动力地质演化为主线的月球构造和岩石类型分类体系,构建了月球撞击盆地和盆地建造亚类的分类体系,

搭建起月球地质图的“骨架”。

我国嫦娥工程科学探测数据则令月球地质图“血肉丰满”。“这些数据为我们区分月海与月海区域、识别撞击坑物质、分析盆地构造等工作提供了支撑。”刘建忠说。

## 这套“写真集”精度如何

得益于嫦娥工程科学探测数据的高精度,这套“写真集”的比例尺为1:250万,精度达到此前月球全月地质图的约2倍。

这套图集包含一幅月球全月地质图(主图)、一幅全月岩石类型分布图、一幅月球构造纲要图和30幅月球标准分幅地质图。

在主图上,可以看到全月12341个撞击坑、81个撞击盆地,辨别出17种岩石类型、14类构造。人类探测器着陆点、特殊高程点等一些特殊要素,在图集中也有显示。

“目前,该图集已集成至我国科学家搭建的数字月球云平台,未来还将编制更精度的月球地质图,服务于月球科学研究、科普教育以及我国月球探测工程。”刘建忠说。

新华社记者 张泉