

从北京到巴黎,中法人士共话“奥运情缘”

国际简讯

新华社巴黎5月10日电(记者 刘旻 肖亚卓)中法两国体育人士10日在法国巴黎举办“古都文明对话”活动,与会嘉宾阐释了对奥运精神的理解,讲述了各自的“奥运情缘”。

曾任北京冬奥组委新闻宣传部部长、现任北京第二外国语学院校务委员会主任的常宇表示,北京冬奥会结束后,奥运赛程来到巴黎奥运会,如同火炬接力一般,奥运精神在东、西方两个城市间传递。这是纪念中法建交60周年的重要议题,希望中法双方依托共同的体育盛事,向着共同目标前进。

“奥运会有公共规则,但在不同文化背景、社会体系和管理机制中去实施,展现出来不同魅力。法国有着深厚的文化底蕴和文化积淀,人们在松弛和创造性的氛围中体验奥运会。我非常期待塞纳河畔的开幕式,与城市文明结合在一起。这是非常大胆、浪漫的想法,希望

看到这个尝试展现出来的魅力。”常宇说。

巴黎奥运会和巴黎残奥会推广大使、法国弗朗什·孔泰大学副校长兼奥林匹克研究中心主任莫南表示,奥运会是对青少年的教育实践,是身体和智力健康的完美结合。巴黎奥运会将成为传播奥运价值理念和精神的有效载体和样板,将动员全社会将奥运精神推向新高度。奥运会同时要承担起伦理道德、性别平等、尊重残疾人等方面的社会责任。

法国退役跆拳道运动员帕斯卡·让蒂说:“奥运会是世界和平的灯塔,让不同国家和地区超越语言、文化和政治隔阂,缩小分歧,增加团结。我在中国生活了10年,充分体验了相互尊重、理解、包容、公平竞争与合作。奥运会是全球语言,我们应该抓住机会为年轻人创造美好时代。”

速度滑冰冬奥冠军、国际奥委会委员张

虹说,中法在冬奥会上也有着不解之缘。“1992年法国阿尔贝维尔冬奥会上,中国队实现了冬奥奖牌‘零的突破’,速度滑冰选手叶乔波得到银牌。”

国际奥委会文化与奥林匹克遗产委员会委员侯琨说:“巴黎举办过三次夏奥会,给奥运发展带来许多创新和贡献,比如1924年巴黎奥运会诞生了第一个奥运村。法国人将艺术、教育和奥林匹克做了很深的连接。北京是‘双奥之城’,启发其他城市的未来发展。”

国际奥林匹克收藏家协会主席博拉汉姆从纪念品收藏角度阐述奥运遗产价值:“吉祥物、海报、明信片、纪念徽章都是见证奥运会的历史载体,承载着人们对奥运会的美好记忆,保存和分享将有助于传播奥运精神。有的吉祥物令人爱不释手,比如冰墩墩成为北京冬奥会的缩影和象征,2024巴黎奥运会的吉祥物也

承载了法国历史文化和人文精神。”

法国策展人纳盖特认为,巴黎奥运会将让中法文化和体育交流上升到新高度,北京和巴黎的密切交流将取得丰硕成果。“中国在击剑、乒乓球、跳水等很多项目上都有成功的交流范例。从北京到巴黎是从一个文明到另一个文明、从世界一端到另外一端的交流,这种不间断的跨地域、跨文化交流,让中法友谊更坚固。”

索契、平昌、北京三届冬奥会志愿者齐怀远说:“每次做奥运志愿者都是全新体验,巴黎奥运会时,我将以司机身份出现在奥运村,对我来说是全新挑战,要尽快熟悉环境,争取为安全和谐的秩序贡献力量。现在走到国外当志愿者的中国人越来越多,今年应该也不例外。希望巴黎给我们机会,我们把微笑和服务从北京带到巴黎。”



5月9日,搭载着200多名游客的“多彩贵州号”旅游列车抵达老挝首都万象,该专列初期计划每月定期开行一班。图为游客抵达中老铁路万象站。 □新华社发 杜大鹏 摄

美机构发布最高级别地磁暴预警

据新华社洛杉矶5月10日电 美国国家海洋和大气管理局10日发布极强烈地磁暴(G5级)预警,太阳日冕物质抛射引起的地磁暴对地球的影响将从10日持续至12日。

这是自2003年10月以来,该机构首次发布最高级别G5级地磁暴预警。

日冕物质抛射过程中会有大量太阳物质高速抛射,不仅是巨大质量与速度汇聚成的动能,同时还携带着太阳强大的磁能,一旦冲击地球磁场,会引发地磁暴方向和强度急剧变化,即地磁暴。

美国国家海洋和大气管理局表示,截至目前,本次地磁暴中已观测到至少7次太阳日冕物质抛射,第一批抛射物质已于美国东部时间10日中午抵达地球,目前地磁暴仍在持续。这一太空天气预报中心将地磁暴从弱到强分为G1(弱)、G2(中等)、G3(强)、G4(严重)及G5(极强)5个级别。该机构主任克林顿·华莱士表示:“这次地磁暴将是不同寻常,可能具有历史意义的一次事件。”

据美国国家海洋和大气管理局介绍,地磁暴会影响近地轨道和地球表面的某些基础设施,有可能干扰通信、电网、导航、无线电和卫星运行,还可能引发极光现象。

全球经历了有记录以来的最热4月

据新华社日内瓦5月10日电 世界气象组织10日援引欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局的报告说,全球刚刚经历了有记录以来的最热4月,全球单月平均气温已连续11个月刷新同期最高值。

这份月度报告指出,在厄尔尼诺现象以及人类活动产生的温室气体对全球变暖的推动作用下,创纪录的气温持续时间延长。根据哥白尼气候变化服务局数据,今年4月,全球平均地表气温达15.03摄氏度,刷新2016年4月创下的14.89摄氏度纪录。

根据《巴黎协定》提出的温控目标,到本世纪末,应将全球平均气温较工业化前水平升幅控制在2摄氏度之内,并为把升温控制在1.5摄氏度以内而努力。世界气象组织表示,单个月气温升幅突破1.5摄氏度并不意味着未能实现《巴黎协定》设定的理想温控目标,该目标指的是对几十年范围的长期升温控制。

截至目前,虽然厄尔尼诺现象在赤道东太平洋海域继续减弱,但全球海洋表面气温总体上仍异常偏高。数据显示,全球海洋表面温度已连续13个月打破有记录以来同期最高值。今年4月,北纬60度至南纬60度的海洋表面平均温度达21.04摄氏度,为有记录以来同期最高。

美国航天局10日公布的最新数据也显示,今年4月为有气象记录以来最热的4月。该月全球平均气温较航天局1951年至1980年基准期平均4月气温上升了1.32摄氏度。



5月9日,在巴西西南里奥格兰德州圣莱奥尔多,人们在洪水中搬运货物。该州连续暴雨造成的死亡人数已升至116人,近200万人受到影响。 □新华社发

「中国产能过剩论」是伪命题

国际评论

近期,一些美方人士持续宣扬所谓“中国产能过剩论”。美国财政部部长耶伦在刚刚结束不久的访华行程中,大谈所谓“产能过剩”,认为中国在电动汽车、锂电池等领域的巨大产能,对美国企业利益构成挑战。美国财政部副部长高博也抛出“中国产能过剩最终将冲击世界市场”的论调。这些论调,既违背了经济学的基本常识和理性逻辑,也不利于促进优质商品和服务的全球配置,其实质不过是美方一些政客精心炮制、充斥着浓厚霸凌色彩的话题陷阱,企图以此遏制打压中国产业发展的图谋注定不会得逞。

美方一些人急于给中国新能源产业贴上“产能过剩”的标签,完全是个伪命题。近年来,中国新能源产业发展如火如荼。一方面,国内新能源市场购销两旺,产能和市场需求还有很大潜力。以新能源汽车为例,2023年,我国新能源汽车产销累计完成958.7万辆和949.5万辆,同比分别增长35.8%和37.9%。另一方面,中国新能源产品具有显著竞争优势,海外也有巨大需求。2023年,电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”市场火爆,出口首次突破万亿元大关,同比增长29.9%,显示出中国新能源产品的创新优势和过硬实力。长远来看,据国际能源署测算,2030年全球新能源汽车需求量将达4500万辆,是2022年的4.5倍;全球光伏新增装机需求将达到820吉瓦,是2022年的约4倍,这些数据都表明,全球新能源需求潜力巨大,中国产能远未“过剩”。

中国新能源产业的快速发展,反映了产业整体竞争实力的跃升,这源于中国创新和研发能力的提升、完整产业链供应链的支撑、较高的劳动生产率,以及中国庞大的消费市场。一些中国新能源汽车企业研发投入已达到百亿元级别,持续的高强度的研发投入,为中国车企的技术优势打下了扎实根基。从产业链供应链来看,中国拥有庞大的汽车供应链,在长三角地区,4小时车程内就可解决一辆汽车所需的全部配套零部件。这些事实表明,中国新能源产业的竞争优势,是在激烈的开放竞争环境下打拼出来的,靠的是真本事、硬实力。

中国新能源产业代表的是先进产能,不仅丰富了全球供给,缓解了全球通胀压力,也为全球应对气候变化和绿色转型作出巨大贡献。美方一些人宣扬“中国产能过剩论”,是欲加之罪,其实质是为其保护主义制造舆论声援,最终目的是遏制中国的产业升级和科技创新,阻滞中国发展进步。这种保护主义逆流历史潮流而动,无异于饮鸩止渴,不会带来他们所期待的结果。

在经济全球化时代,各个国家的产能与消费,从来都不是孤立的,供需平衡是相对的,不平衡是绝对的,尤其是对于新能源产业来说,更是如此。如果一国的产能超过本国市场需求,就要被指责为“产能过剩”,那国际贸易的理论根基就不存在了。若这种逻辑可以成立,美国2023年出口9120万吨液化天然气,成为全球最大的液化天然气出口国,美国生产的芯片、汽车、飞机行销全球,也完全适用于“产能过剩”。事实是,美国一边享受着全球贸易带来的福利,一边又指责中国的正当国际经贸活动,诬称中方造成“产能过剩”,充分反映了美方的单边主义和霸凌行径。

经济全球化是大势所趋,全球产业分工与合作,能够促进科技和文明进步,增进人类福祉。从国际贸易的角度来看,各个国家根据自身的资源禀赋和要素特征,在不同商品或服务的生产中形成各自的比较优势,出口本国具有比较优势的产品,进口本国具有比较劣势的产品,这能够促使各国加强分工合作,提高劳动生产率。早在200多年前,亚当·斯密、大卫·李嘉图就提出了国际分工的概念,指明“劳动分工能够提高一国企业的生产率,按照各国劳动生产率的优势差异进行国际分工,一定能够提高各国乃至全世界的劳动生产率”。这一理论早已成为经济学的常识,而美方一些人却置常识于不顾,“宁愿把自己的失败归咎于别人,也不愿面对现实”。

美方一些人炮制“中国产能过剩论”,实则是霸权焦虑过剩。长期以来,美国等西方发达国家通过占据价值链高端获得巨大的附加值增值,而广大发展中国家长期处于价值链低端环节。中国新能源产业的崛起,使得美方担忧其产业无法继续在全球贸易中保持优势地位,因此刻意将经贸问题转变为政治、安全和意识形态问题,企图以此来遏制打压中国的新兴行业,从而在市场竞争中获得不公平优势。20世纪60年代以来,日本的纺织、汽车、半导体行业崛起,美国也曾以贸易失衡为借口,挥舞“贸易大棒”,对日本优势产业进行打压,其霸凌行径背后的思维方式与今天如出一辙。

青山遮不住,毕竟东流去。单边主义、保护主义没有未来,开放合作、良性竞争才能真正塑造产业优势。在刚刚落下帷幕的2024(第十八届)北京国际汽车展览会上,中国企业研发的多款新能源汽车备受瞩目,吸引了众多中外车企组团参展,相关负责人表示,汽车市场更紧密融合的趋势不可逆,各国车企应做“竞争队友”而非“竞争对手”,共同做大新能源汽车产业蛋糕。这是一种值得尊重的态度,也是对新技术、新产品、新行业的应有姿态。在市场机制和价值规律的作用下,先进产能对落后产能的迭代替换,产业结构的转型升级,是一种不可阻挡的历史大势。期待有关国家超越霸权保护、保护主义的思维窠臼和路径依赖,辩证看待产能问题,与中国一道,共同维护公正、合理、透明的国际经贸规则体系,携手促进科技创新,更好造福各国人民。 □丑则静



5月10日,以色列常驻联合国代表吉拉德·埃丹在投票后用便携式电动碎纸机当场粉碎了联合国宪章小册子中的一页。第十次联合国大会紧急特别会议10日以143票赞成、9票反对、25票弃权的表决结果通过决议,认定巴勒斯坦国符合《联合国宪章》规定的联合国会员国资格,应被接纳为联合国会员国。 □新华社发

中国和匈牙利扬琴合奏“心相近”

新华社布达佩斯/北京5月9日电 春日暖阳下,匈牙利首都布达佩斯市郊,一座古老庄园里传出《茉莉花》的旋律,曲调是东方的悠扬婉转,音韵透出别致韵味。

演奏者赫伦萨·维克托利亚是世界扬琴协会主席。她用“匈牙利扬琴”辛巴龙演奏这首中国民族乐曲,充分体现这种乐器的特点——低音浑厚、高音明亮。

辛巴龙是一种匈牙利传统击弦乐器。同是梯形结构,同用击槌,辛巴龙的外形很容易让人联想到中国民族乐器扬琴。辛巴龙和中国扬琴同属“世界扬琴大家族”。

“辛巴龙和中国扬琴有共同的祖先。”赫伦萨说,经过数千年演变和不同文化影响,如今不同地区的扬琴形态大小、音域广度不一,演奏技法也不尽相同。

中国著名扬琴演奏家项祖华曾将扬琴分为三大类:中国扬琴体系、西亚南亚扬琴体系、欧洲扬琴体系。欧洲扬琴体系的代表就是辛巴龙。

赫伦萨告诉记者,1991年,世界扬琴协会在匈牙利注册成立后,欧洲、亚洲、

大洋洲、美洲等地的扬琴演奏家举办交流会、共同演出,世界各地的“扬琴家族”演奏家相聚一起,相互学习借鉴。

在中国音乐学院的扬琴教室里,摆放着一台辛巴龙,由匈牙利李斯特音乐学院毕业的辛巴龙教师赠予。扬琴专业的几名学生不仅会演奏中国扬琴,也会演奏辛巴龙。

中国音乐学院教授、扬琴演奏家李玲玲说,中国扬琴和辛巴龙虽然在时间和空间上彼此相隔,但技法上仍然相通。“器乐艺术既有鲜明的民族性,也有广泛的世界性。”

在李玲玲看来,扬琴是古丝绸之路上的“代表性音乐符号”,扬琴的器乐发展流播史也是丝绸之路文明交流史的缩影。一些学者从史料考证,扬琴传入中国有两个主要途径,一是通过陆上丝绸之路从中亚传入中国,二是从欧洲经海上丝绸之路传入中国南方沿海地区。

“中国扬琴起初叫洋琴。”李玲玲介绍说,在中国发展数百年间,扬琴成为民族乐团中的重要乐器,也是琴书、民间说唱、戏曲表演中常见的伴奏乐器。

今年3月,作为中国与匈牙利建交75周年的活动之一,《扬琴之韵 中匈之情》音乐会在重庆举行。从《茉莉花》到《查尔达什舞曲》,赫伦萨和李玲玲用辛巴龙和中国扬琴奏响“和合之声”。

忆起那次演出,李玲玲说,音乐是一种共通的语言,可以在不同民族和文化之间促进心灵交流。她感到自己演出时“不仅是一名演奏者,更是中外交流的使者”。

赫伦萨向记者展示了她演出时携带的一个木盒,里边摆放着各式扬琴的击槌,由不同国家的扬琴演奏家赠送。“材质不同,敲击的音色也不同,用于演出不同风格的曲目。”

演奏匈牙利或欧洲风格的曲目时,赫伦萨习惯用匈牙利传统击槌,质地坚硬且有一定重量。演奏《茉莉花》等乐曲时,赫伦萨使用竹质击槌,富有弹性,体现东方作品的音色韵味。

赫伦萨说,每个民族的音乐都有自己的独特之处,这些特点可以启发人们创造新的音乐。“同理,不同文明的交流互鉴也让各种文明共同进步发展,焕发出新的生命力,使我们的世界更加多彩。”

欧洲经济低碳转型面临大考

日前,世界气象组织联合欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局发布报告(2023年欧洲气候状况)显示,2023年欧洲气候变暖速度领跑全球,气温上升速度约为全球平均速度的两倍。欧洲长期以来在应对全球变暖中扮演领导者角色,为推动实现《巴黎协定》1.5摄氏度温控目标设定了相对完善的低碳转型政策框架和创新布局。这一转型究竟会给欧洲经济带来新负担,还是会为其提供新动能,现在下结论为时尚早,但可以确定的是,随着气温快速上升,欧洲经济低碳转型也将面临大考。

气候变化和经济低碳转型有密不可分的关系。总部位于德国的欧洲经济和财政政策研究网络3月发布《下一届欧盟委员会的气候政策优先排序》指出,气候对于经济、工业和竞争政策有着系统性影响。一方面,减排降碳会造成生产成本上升,对经济产生负面拖累作用;另一方面,新产生的工业部门会带来新的经济机遇。上述两方面作用,在消费、工业竞争力、供应链等具体经济问题上都有所体现。为了落实《欧洲气候法案》推动可持续转型,并且保持经

济的繁荣和竞争力,欧洲必须找准重点,迅速行动。

减排阵痛或难以避免。研究表明,由于低碳转型限制使用了原本在经济中扮演重要角色的化石燃料,因此转型代价高昂。加之低碳转型很大程度上只是对原本高碳产能的替代,因此拉动消费的作用不明显。在成本升高和拉动乏力两方面因素作用下,低碳转型势必导致短期内的需求下降。有经济学家测算显示,到2040年,德国经济因低碳转型导致的需求降幅将高达10%甚至以上,而且需求缩水将主要发生在经济条件较差的群体中,需要额外的再分配政策来维护社会公平。

科技手段被寄予厚望。以往,欧盟效仿美国经验,依靠碳排放交易系统推动减排,希望市场力量发挥主要作用。但随着减排规模和成本大幅上升,单纯依靠市场调节力量减排已力不从心,加之“排放权”概念承受压力增加,欧盟近来更加重视通过政府补贴等干预手段,加大科技创新在减排中的作用。能源电力部门在欧盟低碳转型中作用关键,计划在2039年实现零排放。为实现这一雄心勃勃的计划,欧盟将大力依靠太阳能、风能等新能源,并配套升级建设输电设施和储能设备,希望通过科技手段解决未来发电需求和当前输电设施的不匹配问题。有研究指出,当前欧盟内针对特定低碳技术的补贴支持项目在数量上与日俱增,对于不同行业使用低碳技术的条件和限制也日益细致,“技术中立原则”已不复存在。

气候投资存在严重缺口。今年2月份,总部位于巴黎的气候经济研究所发布《欧洲气候投资赤字报告》指出,最新数据显示,欧盟27国的气候投资,即在风电、电动汽车等22个与应对气候变化高度相关领域的投资,在2022年增长9%达到4070亿欧元,但同期的投资需求高达8130亿欧元。上述数据表明,虽然“欧洲绿色协议”正在加速落地,但在能源、交通、建筑的现代化改造方面,投资仍需翻倍才能达到欧盟的2030年气候投资目标。报告显示,欧盟在22个领域中,只有水电和储能电池投资在需求水平之上,其余20个领域全部面临投资缺口,其中风力发电设备产能仅达到

需求量的17%。为了解决投资不足问题,需要合理分配公共和私人投资比例。受领域特定影响,有些需要各国政府投资,有些需要欧盟整体层面的投资,有些则可以依靠私人投资。要优化投资工具,加强以公共投资带动私人投资,以及提升欧盟整体投资对各国投资的支持作用。

不过,值得注意的是,不少专家提出,欧盟的工业竞争力不应该也不能放松。一个成功减排但去工业化的欧洲并不是积极的结果。欧盟在执行“欧洲绿色协议”过程中,必须更加注重保持其工业在本国和全球市场的竞争力,而保持竞争力的关键在于低成本且可及性强的低碳电力供给。研究认为,低碳电价过高不仅会导致能源密集型的工业部门竞争力受拖累,而且还会影响低碳技术发展,引发恶性循环。欧洲有大量能源密集型工业,同时也是低碳转型的关键技术供应商,用电价格过高直接影响其低碳技术和设备产出。 □梁炯

国际观察