

新能源车定价难题如何破

车主喊贵 险企喊亏



“为什么小米汽车20多万元,但保费和50多万元的燃油车接近?”“三年没出险,保费为什么还上涨了?”……车主喊贵、险企喊亏,这是新能源车目前面临的“两难”困境。

保费高、出险率高、赔付率高的“三高”问题如何解决?相关部门陆续出台引导政策,同时,保险行业也正在加速探索优化路径和破解模式。

A 新能源车险何两头“喊冤”

近期,小米新车SU7的保险价格引发广泛讨论。该款汽车车险的首年保费在6000至9000元之间,远高于同等价位的燃油车。实际上,新能源车的保费高于燃油车是不争的事实。

据新能源汽车国家监测与管理平台数据,2022年,新能源汽车的总体保费规模约650亿元,新能源车险单均保费为4139元,比燃油车单均保费高81%。

一边是车主喊贵,一边是险企喊亏。险企的苦是,消费者觉得新能源车已经贵了,但保险公司却还在亏损。

究其原因,新能源车出险率高、赔付率高是一大因素。人保财险总裁于泽指出,整个行业新能源车险的赔付率比燃油车高10个百分点以上。

太保产险董事长顾越表示,新能源车出险率比燃油车的出险率高出一倍,主要原因有:一是新能源车智能化集成度高;二是新能源车车身结构不同;三是新能源车的驾驶行为和燃油车截然不同;四是社会因素,很多新能源车被当作营运车使用。

申万宏源的报告指出,新能源车险的赔付率平均接近85%,大部分险企的新能源车险业务处在盈亏线边缘,亏损压力较大。以车险为例,新能源汽车中占比最高的家用乘用车出险率高达30%,显著高于燃油车19%的数据。

中保研发布的零整比结果显示,新能源汽车电池包单件零整比均值达到51.19%。零整比越高,意味着维修成本越高。蚂蚁保新能源车险负责人张怡文表示,新能源车险业务目前规模前三的险企都在亏损,可以看到整个行业的定价策略都是“从车”的,还是按照以往燃油车的传统模式来做。

而新能源车由于维修渠道单一、维修标准不健全等导致维修成本较高,也是导致新能源车陷入“三高”困局的原因之一。

B “好车主”保费有望下降

截至2023年年底,全国新能源汽车保有量达2041万辆。2024年一季度继续保持良好销售势头,新能源汽车销量同比增长31.8%。新能源车险市场发展潜力巨大的同时,“三高”问题如何破解?价格与风险背离如何改进?

各方正积极探索如何把新能源车险的费率“打下来”。业内人士认为,目前新能源车险发展困境背后,车企和险企存在“数据孤岛”是核心问题之一。而随着更精准定价模式的出现,“好车主”保费有望下降。

据悉,日前,人保财险、平安产险、太平洋产险等多家保险公司与互联网保险代理平台“蚂蚁保”合作,共同研发上线了车险“联合定价”技术。该技术以可信隐私计算技术框架“隐语”为底座,从“车”和“人”两个维度实现更精准的车险定价,在提升保险公司运营效率的同时,也让有好驾驶习惯的车主投保更便宜。

业内人士告诉笔者,新能源车险精准定价主要缺乏大数据支撑,尤其是车主的驾驶行为、车辆事故等数据可以直接影响保费费率计算。“但其实一辆车出不出险,除了跟车有很大关系,跟开车的人也有很大关系。所以要在定价模型上做更多探索,推动新能源车险定价精准提升,最终形成车型风险更低、车主驾驶行为更好、出险更低的新能源汽车能享受到更低的保费价格。”张怡文说。

中国社会科学院保险与发展研究中心副主任王向楠指出,缺乏“精准定价能力”,这是新能源车险定价困境的主要原因。此前,车险定价更多的是从车的因素来考虑,比如车型、车龄、车辆零整比、保值率等。但是否发生事故,起决定作用的往往是人的因素,比如车主的驾驶技术、习惯等。

蚂蚁保车险业务负责人蒋明龙告诉笔者,“联合定价”技术综合了“从车因素”和“从人因素”,助力保险公司准确判断风险后,再给出合理报价。运营数据显示,“联合定价”后的车险报价,平均可为车主节省数百元。

太保财险相关业务负责人安娜表示,“联合定价”技术让车险风险定价模型更加精准,提升了公司运营效率,也可让不同风险等级的用户都能得到适合自己的报价,驾驶习惯良好的用户能得到更便宜的报价。

C 更多解决方案待探索

破解难题,需要监管部门、保险公司、车企以及行业相关机构共同努力。据东吴证券预测,2025年,新能源车险保费规模将达1865亿元,占车险总保费比例约为17.9%;2030年,保费规模将达4541亿元,占车险总保费比例约为32.1%。

巨大的市场规模面前,险企需要积极拥抱新技术、新模式,通过优化定价机制、提升服务质量等措施,逐步改善新能源车险的盈利状况。蚂蚁保风险管理部高级经理张纪元认为,要针对新能源汽车性能开发不同定价策略的保险产品,如基于驾驶人行为以及使用车辆相关数据结合的可量化保险及相应的保险服务。

政策层面也在持续加码。国家金融监督管理总局近日下发《关于推进新能源车险高质量发展有关工作的通知(征求意见稿)》,多项规定和新能源车险价格密切相关。例如,定期测算并适时调整新能源商业车险行业纯风险保费,优化新车型的定价标准;将新能源商业车险的自主定价系数范围扩大至0.5至1.5区间,提升市场经营主体的定价能力。

自主定价系数直接影响保费价格,目前新能源车险执行的自主定价系数区间为0.65至1.35,浮动范围小于传统车险的0.5至1.5区间,这就限制了险企通过定价对风险进行区分。

王向楠认为,在行业政策的加持下,车险“联合定价”等新技术的推出,能够从源头改善车险亏损难题,促进商业车险费率市场化和车险业务健康可持续发展。(王淑娟)

新华社海口5月22日电(记者 高敬 陈凯姿)生态环境部部长黄润秋22日表示,我国更新发布了《中国生物多样性保护战略与行动计划(2023-2030年)》,正在编制《生物多样性保护重大工程实施方案》,支持国家战略与行动计划落地落实。

5月22日是国际生物多样性日,今年的主题为“生物多样性 你我共参与”。2024年国际生物多样性日宣传活动,当天在海南省五指山市举办。

我国正在编制《生物多样性保护重大工程实施方案》

“作为生物多样性大国和最早签署、批准《生物多样性公约》的缔约方之一,中国一贯高度重视生物多样性保护。”黄润秋在活动中说。

他介绍,我国不断健全法规制度体系,大力提高生物多样性保护能力和水平。推进生态环境法典编纂,形成“1+4+N”生态环境法律制度体系。创新实施生态保护红线制度,有效保护超过30%的陆域国土面积。推动建立以国家公园为主体的自然保护地体系。持续加强生物多样性调查、监测和评估,组织开展生态系统资源调查、物种资源

调查和各类资源普查。近年来,我国持续推进生态系统保护修复,实施52个山水林田湖草沙一体化保护和修复工程,扎实开展国土绿化行动,推进长江十年禁渔,推进典型海洋生态系统保护修复。数据显示,我国90%的陆地生态系统类型和74%的国家重点保护野生动植物种群得到有效保护。

此外,我国积极深化国际合作,为全球生物多样性治理贡献中国力量。我国作为《生物多样性公约》第十五次缔约方大会(COP15)主席国,引领

达成历史性的“昆明-蒙特利尔全球生物多样性框架”,并联合多个缔约方以及国际组织共同发起“昆蒙框架”实施倡议。

作为COP15主席,黄润秋呼吁,各缔约方对标“昆蒙框架”,加快推进生物多样性主流化进程,更新国家生物多样性战略与行动计划,积极调动各方资源加强生物多样性保护。各方要落实承诺,大幅提升对发展中国家资金、技术和能力建设的支持力度,推动全面平衡有效执行“昆蒙框架”。



5月21日,西安市出租汽车管理处、西安西城出租汽车有限公司工作人员在双仁府社区开展“情暖端午粽飘香 助老热线传万家”主题活动,向老年人发放95128助老叫车热线宣传单、介绍热线有关情况,并手把手现场

教学,为老人讲解如何拨打热热线叫车等。据介绍,95128助老叫车热线于2021年12月15日开通。热线运行两年多以来,已助老派单近60000车次。本报记者 鲜康 摄

防范“黑票代”需从源头入手

近日,“建议不要买低价机票”的话题冲上热搜。一些乘客反映遭遇机票销售套路,购买“黑票代”所售的低价机票后被拒绝登机导致行程延误。

“黑票代”是对不合规第三方机票销售代理的俗称。根据相关规定,在我国申请成为机票销售代理需满足特定条件,经航空公司审核同意并与其签约后,方具有资质。票务代理的产生源于市场多元化购票需求,对连接供需两端、提升交易效率、促进交易便利具有积极意义。但“黑票代”不具有资质,无正规票源,一般通过收购或盗用他人里程积分兑换机票、零团囤积优惠券甚至盗刷信用卡等手段违法违规方式,获取远低于正常折扣的低价票以招揽顾客。

对消费者而言,购买这样的低价票充满风险。“黑票代”主体多为个人或皮包公司,不签合同、线上转账的交易模式风险高。其非正规途径获取机票或虚构票源的做法导致后续出票及退改签环节均存在不确定性。一旦因市场价格变动使其无利可图,或者订票过程中涉及的盗用、冒名、违规交

易等行为若被航空公司发现,大概率将发生消费者无法登机、“黑票代”卷款跑路的情况。

“黑票代”的活跃不能简单归因于消费者“贪小便宜”。机票定价机制精细复杂,根据市场需求、运力成本、服务内容等因素实行差异化定价并动态调整。虽能够较为灵活地反映真实供需关系,但在客观上造成了消费者比价难度大、决策成本高。相比之下,直接给出巨大折扣的“黑票代”颇具吸引力。

此外,一些购买“黑票代”机票的乘客顺利登机,助长了部分乘客的侥幸心理,同时在一定程度上反映了票务代理监督检查、里程积分、乘客个人信息保护等机制仍有完善空间。

网络平台也应担起主体责任。“黑票代”通常选择在二手交易平台发布商品信息并完成交易。部分平台虽在信息发布规范中明文禁止发布售卖航空里程兑换票、机票代订等内容,但在实践中审核监督并未完全落实到位。

消除“黑票代”隐患,既要呼吁消费者擦亮眼睛,更要从流出端、销售端加强管理。航空公司需加强内部的自我监管,构建合理、便捷的消费者友好型票务体系;交易平台也需强化事前、事中、事后审核机制,在商品上架、推荐、维护、交易等环节形成监管闭环,不给“黑票代”留有可乘之机。(史书一)



一碗宝鸡“面皮”的故事,何以打动“三代人”?

弟”的吴京安说:“我们真诚再真诚,拧成一股绳,争取让《面皮》成为话剧生态中一株没有花的绿植,让观众闻到独特芬香。”

“我们有的演员是舞蹈演员、歌手出身,但孩子们真的非常朴实,就是扎扎实实、认认真真地在这个剧里‘摸爬滚打’”,宝鸡市艺术剧院院长杨兰说,就是觉得这部反映老百姓真实生活的戏有搞头、能演好。

在演出现场,笔者看到,当擀面皮手艺人王让过潦倒入箱时,有观众含着热泪;当村长和老伴儿想方设法让王红强子承父业时,观众笑声一片;当王红强在媳妇海棠的开导下,同意和姐姐姐夫共享秘方时,被“甜”到的观众拿起相机……

观众王美琪是一名大学生,她说虽然自己是北京人,但陕西方言让人觉得特别亲切,能感受到当地人的淳朴和善良。

在宝鸡长大的观众刘女士大学毕业后来到北京工作生活,离家多年的她说,一听到乡音、一看到从小吃到大的面皮,就勾起了自己心中的回忆和浓浓的乡情。

青年演员张育对自己饰演的海棠充满感情。她告诉笔者,虽然没有经历过那个年代,但能感受到那个时代的

淳朴和亲切,“希望用自己的真情去触摸、去聆听,去诉说这样一个真善美的故事。”

“这个戏最大的特点,是来源于生活,就是想让观众通过戏剧看到自己。”《面皮》的编剧张骥说,剧中葬礼上的挽联、切黄瓜丝切到胳膊肿等很多细节都源于真实生活,在此基础上,把人物通过艺术手段放到一个村子里,构建人与人的关系,让观众就像在日常生活中一样,能找到情感共鸣点。

时代印记:小故事里有大时代

在话剧《面皮》里,能听到“突突突”的拖拉机声,能看到村里的第一辆摩托车,更能望见祖传的擀面皮手艺做成了当地“明星产业”。

“将数十年的历史变迁囊括在一个舞台上并非易事,我们的艺术作品,就是要把过去的故事、现在的故事写好剧本,表演出来。”中国戏剧家协会主席濮存昕说,《面皮》把从苦日子到甜日子,落到了故事和人物命运中,演员表现出的“杠杠的痛快感”让观众充满兴致。

观众吴平如今已退休,他兴致勃勃地告诉笔者:“新一代有文化、有理想的农民非常打动我,我以前下乡时并没有他们这么多想法,感觉这一代人是中

陕西省预制菜基地授牌

本报讯(郑昕 林胜概)5月20日,西安饮食股份有限公司联合西北大学健康食品产学研合作暨陕西省预制菜基地授牌仪式,在西安饭庄陕菜文化体验馆隆重举行。

活动现场,双方共同为陕西省食品安全与营养健康科技创新转化平台(预制菜基地)揭牌。平台未来将依托科研实力和技术支撑,通过烹饪工艺、加工技术、营养配方、调味品研发等方面科技攻关,精准调配和复原出各种美味佳肴,提升预制菜科技水平,助力陕西预制菜产业的规模化和品牌化发展,让更多美味、便捷、营养、安全的陕西美食走进千家万户。

全国射箭奥林匹克项目锦标赛开赛

本报讯(记者 薛生贵)5月21日,为期6天的2024年全国射箭奥林匹克项目锦标赛在陕西西安咸宁生态体育训练基地拉开帷幕。共有来自全国32支代表队的343名运动员参赛,这也是今年上半年举办的最后一场全国性射箭赛事。

本次赛事由国家体育总局射箭运动管理中心、中国射箭协会主办,陕西省体育局指导,陕西省射击射箭运动管理中心承办,陕西省射击射箭协会协办,共设反曲弓男女个人、男女团体和混合团体5个项目。

根据赛程安排,首日比赛分上下午两场进行,分别为女子个人70米第一轮赛和男子个人70米第一轮赛。经过激烈角逐,首轮比赛过后,排在男子个人赛积分榜前三的是上海队赵宇轩、吉林队王熙博、湖北队巩固。陕西选手马毅静、江苏选手陈雅婷、福建选手李昊伟则分列女子个人赛前三。

兵器工业总医院举行揭牌仪式暨开诊40周年活动

本报讯(通讯员 唐雪玮)5月21日,兵器工业总医院举行揭牌仪式暨开诊40周年活动。

40年来,兵器工业总医院不断提升医疗服务能力和学科建设水平,创建了1个省级临床重点专科、2个市级临床重点建设专科、2个市级优势专科,25个项目获陕西省、兵器工业集团科学技术进步奖,创伤显微外科、淋巴水肿外科治疗等关键技术国内领先,充分满足了周边区域人民群众及兵器系统内多样化高品质医疗诊疗需求。

中铁一局柳南高速公路智慧档案中心土建项目获肯定

本报讯(通讯员 刘科林 杨旭)近日,中铁一局柳州经合山至南宁高速公路智慧档案中心土建项目顺利完成外立面装饰装修等重大节点目标,收到业主发来的表扬信,对项目前期工作给予充分肯定。

据了解,中铁一局负责档案中心土建工程,包括新建、拆旧、迁改等全部施工内容。项目自开工建设以来,全体建设者奋战一线,攻坚克难,在保证安全的前提下,先后按期完成了基础工程、主体工程、外立面装饰装修等重要节点目标。



5月21日,西安市碑林区张家村街道特种作业人员岗位练兵技能竞赛举行。此次竞赛包括理论知识考试和实操两个部分。本报记者 李旭东 摄



5月18日,陕西海智莱能源装备科技有限公司300型智能高效油田注入设备发往中国石化辽河油田,助力原油开采注水行业高质量发展。通讯员 崔正博 摄



近日,富平县总工会举办2024年为学员到西安市劳模精神展示馆参观学习。通讯员 隗佳 郑起 摄