

自动驾驶车大规模上路 还有多远



近期,多地发布自动驾驶测试区域扩大的消息:浙江杭州开放八城区3474平方公里作为智能网联车辆测试应用区域,占全市面积超20%;广东深圳公布新增43条道路,使全市自动驾驶开放道路里程达944公里;北京开放首个高铁站自动驾驶测试,明确北京经开区往返北京南站自动驾驶测试范围……

很多消费者逛车展或买新车时发现,自动驾驶功能已渐成汽车“标配”。此外,越来越多物流、公交等功能型无人车也进入日常生活。自动驾驶车大规模上路,还有多远?

无人车应用场景增加 辅助驾驶拓展至中低价位车

安徽合肥,清晨6点多,一辆面包车装载约200件包裹,从高新区中通仓库站点出发,行驶7公里,稳稳停在一个小区门口。这是一辆无人配送车,车上没有司机。

快递员小李说,以前他每天取件,要去站点三四趟;现在,装载大件的无人车会自动送到投递区域附近的点,快递员只需带着轻小件上班,直接和无人配送车会合就行。

“这是国内自主研发的L4自动驾驶无人车,具备在城市公开道路场景每小时40公里的自动驾驶能力。我们已获20多个城市的无人配送车运营牌照,行驶里程超800万公里,还在城市安防巡逻、零售等场景使用。”新石器无人车联合创始人李子夷说。

这辆车的“L4”指什么?按我国实施的《汽车驾驶自动化分级》,驾驶自动化分6级。L0至L2为自动驾驶辅助,驾驶员需全程监控驾驶;L3是有条件自动驾驶,驾驶员在紧急情况执行接管;L4为高度自动驾驶;L5为完全自动驾驶。

在北京市高级别自动驾驶示范区内,不仅有L4无人配送车,有智能网联乘用车和巴士,还有无人驾驶的接驳车、清扫车、巡逻车、零售车等超过800辆自动驾驶车辆,在各种场景服务百姓生活。

在武汉,几百辆萝卜快跑无人车在十多个区之间穿梭。百度智能驾驶事业群总裁王云鹏说,萝卜快跑的服务单量占武汉网约车单量的比重超过1%,在京、渝、深等地也运营,总单量超500万单。

从乘用车角度看,L2级及以上辅助驾驶功能在加速上车。乘联会报告显示,今年1至2月新能源乘用车L2级及以上辅助驾驶功能的装车率为62.5%,而去年新能源乘用车的装车率为55.3%,燃油乘用车的装车率为36.6%。

对于乘用车驾驶员而言,目前可以最大程度解放双手、缓解疲劳的技术是什么?不少车企给出答案:城市NOA。

NOA全称为Navigate on Autopilot,业界常译为“领航辅助驾驶”,通过NOA,用户可在特定道路范围实现点到点的导航辅助驾驶功能,车辆可在无人接管情况下到达目的地。截至2023年底,中国市场在售车型提供NOA标配或选装的超过70款,比上年增长160%多。

曾经,NOA是高端电动车的专属,但这一局面正在改变。

大疆车载负责人沈劭劭表示,NOA的痛点之一是价格高。虽然30万元以上新能源车几乎都有NOA功能,但占据我国乘用车市场更多份额的20万元以下车型很少搭载NOA。

今年以来,NOA功能开始向中低价位车型拓展。吉利、小鹏等车企已推出价格20万元以下搭载NOA功能的车型,大疆车载推出适用于油电两用车型、具有NOA功能的基础版智驾方案,硬件成本约7000元。

央地支持政策频出 企业技术创新加速

我国自动驾驶技术近年来快速向L2级以上发展,与国家政策支持密不可分。

去年11月,工信部等四部门发布《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》,支持开展L3级和L4级自动驾驶汽车的准入和上路试点。

去年12月,交通运输部发布《自动驾驶汽车运输安全服务指南(试行)》,引导规范自动驾驶技术在运输服务领域的应用,适用L3至L5级自动驾驶车辆。

地方层面看,深圳、上海、杭州等地已就自动驾驶开展地方立法,北京的自动驾驶汽车立法工作也已纳入2024年立法审议项目。

北京、上海、重庆等地已给至少7家车企发放L3级高速公路道路测试牌照,包括比亚迪、阿维塔、奔驰、宝马、智己等。

从技术上看,以华为、小米、大疆等为代表的信息通信、消费电子、科技等企业跨界进入汽车行业,带动自动驾驶技术的发展。

华为、小鹏已开发不依赖高精地图的NOA功能。华为的鸿蒙智行与赛力斯、奇瑞、江淮、北汽蓝谷等车企合作,推出问界、智界、享界等品牌。

中国车企的创新也得到外国同行的认可。上月小鹏汽车与大众汽车集团签订战略合作框架协议。双方将基于小鹏的先进技术,开发新的电子电气架构,应用在大众为中国市场开发的CMP平台上,2026年开始量产装车,届时大众的两款车将采用小鹏NGP智能驾驶技术。

大规模社会化应用 仍有很长的路要走

业界公认,实现自动驾驶是一个极其复杂的系统工程,政策法律、应用场景、软硬件技术等对其发展都有重要影响。

展望未来,自动驾驶汽车正从测试区驶向更广阔的实际应用场景。

今年6月,北京高级别自动驾驶示范区将从目前的160平方公里拓展至600平方公里。北京市自动驾驶办相关负责人说,随着条件成熟,北京将逐步开放更多场站,实现北京南站、丰台站、朝阳站、清河站、城市副中心站及大兴机场、首都机场“五站两场”开放接驳,打造更多自动驾驶应用场景的标杆案例。

有了更广阔空间,自动驾驶汽车跑得愈发顺畅。

以自动驾驶乘用车为例,安全员逐渐从主驾移到副驾,再到后排,最后到远程操控,彻底实现车内无人化;原本的道路测试,也在里程积累中走向载人、商业化试点。

专家认为,AI大模型可重构自动驾驶技术架构,合成模拟场景数据,预测自动驾驶车队安全风险,加快自动驾驶技术开发和应用落地。

同时,近年开启自动驾驶后产生的交通事故偶有发生,引发关注。

“尽管自动驾驶在一些场景接近甚至超越人类驾驶水平,但距离大规模社会化、商业化应用仍有很长的路要走。”中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟说。

自动驾驶的商业化安全应用,需要更多数据积累和场景训练。中国工程院院士张亚勤表示,百度L4自动驾驶测试车辆累计行驶近1亿公里,但极端工况数据仍不足,且数据分类、标注、处理、合规等存在挑战。大模型在汽车行业的应用对数据资源的流动与共享提出更高要求。

小米集团创始人雷军认为,当前行业内的智能驾驶产品在功能定义、安全性能、人机交互、运行条件、数据应用等方面仍有较大差异,存在驾驶安全和数据安全隐患;需尽快推进相关法规标准和产品监管办法落地,规范智能驾驶产品的安全应用。

记者注意到,随着智能网联汽车产业的快速发展,工信部及相关部门正积极推进完善智能网联汽车和自动驾驶相关法律法规制度建设。

工信部表示,下一步,将加快推动道路机动车辆生产准入许可管理条例制定,明确智能网联、自动驾驶、网络安全、数据安全等要求,继续推动修订道路交通安全法,在法律层面明确自动驾驶汽车上路通行、交通事故处理及责任分担等内容。

新华社记者 熊宇坤 郭宇靖 张骁

专家支招高考考生科学饮食

新华社长沙5月23日电(记者 帅才 阮周)高考临近,高考考生如何科学饮食成了很多家长关心的问题。专家提醒,考生在备考期间切忌盲目进补和过量饮用提神饮料,应保证睡眠、注意营养、适度运动。

“越是临近高考,越是不该给孩子改变平常的饮食习惯。”湖南省第二人民医院消化内科副主任医师全养雅介绍,一些家长认为进补可以提高记忆力,购买保健品给考生服用,这是不可取的。一些保健品会提高考生的代谢水平,增加肝肾负担,反而不利于考生身体健康。还有些家长给考生摄入过量的大鱼大肉、山珍海味,这些食物可能增加学生肾脏和肝脏的负担,导致腹泻、消化不良等问题,反而影响考生的学习状态。

全养雅建议,考生的饮食应讲究清淡、营养、有规律的原则。家长应合理安排孩子的饮食,早餐最好包括谷薯类、肉类、奶豆类、蔬果类,可以安排杂粮粥、麦片、面条等主食,搭配鸡蛋、牛奶和一些蔬果;

午餐要吃饱,注意荤素搭配、粗粮细粮结合,保证摄入充足的蛋白质,比如鱼肉、瘦肉、鸡蛋、牛奶、豆制品等;晚餐不要吃太饱,可以选择一些清淡的食物,如小米粥、百合粥等,既不增加胃肠负担,还有助于改善睡眠。

中南大学湘雅医院口腔颌面外科主任医师郭峰提醒,夏季天气炎热,湿度大,考生要注意口腔卫生,避免在考前进食过烫食物,少喝碳酸饮料,在饭后要及时漱口,多进食富含维生素的食物。避免暴饮暴食,尤其是要少吃油腻、辛辣等刺激性食物。

湘雅医院中西医结合科主任唐涛指出,备考期间,家长应引导考生合理安排作息时间,避免熬夜;适当的运动可以促进血液循环和新陈代谢,有助于缓解压力和提高学习效率,提高身体免疫力。家长可以鼓励考生进行适量的运动;家长还应关注考生的心理状态,避免将焦虑情绪传递给考生,多给考生一些正向鼓励,让其保持积极乐观的心态面对高考。

网络拍卖领域首个规范性文件发布

据新华社北京5月22日电(记者 赵文君)市场监管总局、商务部、国家文物局三部委近日联合印发《关于促进网络拍卖规范健康发展的指导意见》,进一步规范网络拍卖市场秩序,促进拍卖行业高质量发展。

市场监管总局有关司负责人介绍,这是网络拍卖领域第一个规范性文件,填补了网络拍卖管理的制度空白。指导意见坚持线上线下拍卖监管制度的一致性,明确了网络拍卖平台经营者的主体责任,提

出鼓励网络拍卖创新发展的具体意见。

针对进一步压实平台主体责任,指导意见作出系列规定:一是对平台内网络拍卖经营者的身份、拍卖许可、文物拍卖许可等信息进行核验、登记;二是对平台内的违规拍卖信息进行依法处置、报告;三是针对文物等特许经营的拍卖品类,网络拍卖平台经营者要完善专业审核能力和内部控制制度建设,加强对违法违规交易的动态巡查和及时处置等。

咸阳上线“药品比价公示系统”

本报讯(魏彤)5月22日,咸阳市医疗保障局传来消息,为推动药品价格公开透明,参保群众购药减负,促进市场有序竞争,咸阳在全省率先上线“药品比价公示系统”,连通全市1217家医保定点零售药店,覆盖200余万条药品数据,鼓励市民“货比三家”,选购药品。

咸阳市医保局借助云网基础资源和技术,创新开展通过线上方式对定点零售药店线下价格进行比价的实践。全市以“首次全量上传+日常动态维护”的方式采集全市药品基本信息、定点零售药店基本信息。运行以

来,系统已累计采集数据350余万条。

参保人员通过登录“咸阳医保”公众号,在“药品比价公示系统”输入药品名称,即可一键查询全市所有定点零售药店价格,还可按照药店位置远近、销售价格高低自动排序;选定药店后可调取电子地图进行路线导航。系统主推“药品价格查询”“药店位置查询”和“地图导航”三项便民服务,自5月初上线以来,受到了参保人员的关注和好评,访问量超2万人次。有力推进治理不公平高价、歧视性高价,引导企业自主合理制定价格。

汉中市博物馆获评国家一级博物馆

本报讯(胡毅)5月21日,笔者从汉中市博物馆获悉,国家文物局、中国博物馆协会18日公布,汉中市博物馆被评定为国家一级博物馆。

此次创建成功,既填补了汉中市没有一级博物馆的空白,又标志着汉中市博物馆的基础建设和管理、展览及影响等迈入了国内博物馆行业的最高水平行列,为全市文化旅游业高质量发展贡献积极力量。

据了解,自汉中市博物馆2015年启动一级博物馆创建工作以来,严格按照国家一级博物馆的标准加大硬件基础、公共服务和功能配套设施建设,为创建国家一级博物馆创造了基础条件。与此同时,汉中市博物馆多元特色的藏品体系、深入的科研水平、质量优异的陈列展览、丰富多彩的社教活动和文化传播实践,为创建提供了坚实保障。

地铁同站进出限时免费应成标配

5月21日起,南昌地铁正式推行10分钟内“同站进出”免费服务,即乘客持同一票卡在同一车站10分钟内可免费进出。

“建议全国推广”“这个‘作业’可以抄”……网络上一片叫好。此前,北京、上海、天津、苏州、杭州等地已推行该政策。如今,参与的城市不断扩容,网友自然乐见其成。

为何?一者,更公平。举个例子,走进一家餐馆,坐了会儿,翻了菜单,因不想吃或临时有事要离开,老板会收钱吗?自然不会,毕竟没有消费。乘坐地铁也差不多。乘客买票进站,购买的是客运服务,因临时另有安排等原因“退单”,“交易”未完成,理应收钱。相比进站即收费,“限时免费”

显然更公平合理。二者,人性化。进错站,可“10分钟无理由”出站;出错过地铁口,可直接进站再来一遍;想穿行过街或“蹭”个厕所,无需再花钱……站在服务的角度看,“限时免费”无疑是人性化举措,它考虑到了乘客的需求、可能遇到的状况,更贴心、更友好。

有人或许觉得,这不过是小事一桩。对很多人而言,两三元钱也不算什么。但考虑地铁客运的“体量”,哪怕只有很小一部分人受益,都是不小的数字。更何况,在城市里,地铁已不只是交通工具,还承载了其他功能,比如方便穿行过街,开设

公厕、母婴室等服务设施。“限时免费”意味着敞开大门,让地铁更具公共属性,服务更多人。再换个视角,对初到一座城市的人而言,其印象、观感往往取决于一件件具体而细微的小事。“限时免费”展现着公共服务的温度,可为城市印象加分,好处不少。古人云:“择其善者而从之”。乐见更多地方“抄作业”,让其从“自选动作”成为一种“标配”。(夏振彬)

直言录

条码支付互联互通持续推进 如何更好便利扫码消费

京东支付日前宣布,消费者可以用京东金融APP扫描收款码进行支付消费。拥有庞大活跃用户基础的两家平台合作,是我国条码支付互联互通的又一新进展。

近年来,我国条码支付互联互通持续推进,技术规范落地实施,简化支付流程,助力支付行业高质量发展。未来如何进一步打破服务壁垒,扩大生态开放,便利百姓扫码消费?

纵观我国移动支付,普及率已达86%,居全球第一,在提高交易效率、降低交易成本和促进金融普惠方面发挥了重要作用。

在此基础上,条码支付互联互通的持续推进,能够有效整合纷繁复杂的码牌,允许消费者使用

多种不同的支付APP,扫同样的码牌进行支付,提升便利性。

“加快推进支付领域互联互通,既有助于建设全国统一大市场,也是服务实体经济、践行‘支付为民’理念的重要体现,有助于保护消费者选择权、提升消费者体验,促进数字经济和数字金融高质量发展。”招联首席研究员董希森说。

2019年底,网联在宁波落地首笔互联互通交易,并于2020年1月在杭州完成首笔银行与机构间央行标准化条码互联互通验证。

自此,我国条码支付互联互通持续推进。目前,中国银联推出的云闪付APP已与支付宝、微信支付等多平台实现互联互通;微信支付已与包括工、农、中、建、交、邮储在内的近30家银行、三大电信运营商标下的钱包APP等实现条码支付互联互通……

在跨境支付方面,支付宝、财付通推出“外包内用”支付方案,支持部分境外电子钱包在国内直接扫支付宝、微信扫码进行支付。支付领域的互联互通,既需要制度规范、标准统一,也关乎用户隐私和数据安全。

当前,相关技术规范已经出台,成为互联互通的制度保障。2021年底,中国人民银行发布《条码支付互联互通技术规范》,在切实保障用户信息与资金安全前提下,规定了条码支付互联互通的编码规则、报文要素、安全要求等内容。

着眼数据安全,在移动支付

发展过程中,由于各机构条码一度不能通用,聚合支付应运而生。聚合支付服务商往往没有支付业务牌照,但实际上从事了一些支付业务,产生一定风险隐患。

国信证券经济研究所所长助理王剑表示,持牌支付机构在交易规范、安全技术、数据保护等方面具备显著优势。条码支付互联互通的推进,有助于风险信息的识别、共享和防范,提升了移动支付体系的安全性。

展望未来,董希森认为,虽然近几年来条码支付互联互通实现快速发展,但整体来看仍然滞后于市场需求,市场占有率最高、用户群体最大的支付宝与微信支付并未真正实现互联互通,银行支付与非银行支付互联互通仍然存在障碍。

今年5月1日起,《非银行支付机构监督管理条例》正式施行。中国人民银行副行长张青松此前曾在国务院政策例行吹风会上表示,条例强调维护公平竞争秩序,有利于指导头部支付机构发挥好“头雁”作用,更加注重行业利益、公共利益与公众利益,带头维护公平竞争,推进互联互通,扩大生态开放。

专家建议,相关部门应从制度和角度出台更多针对性措施,加强对支付机构和商业银行的引导和保障,支付机构应提高认识,加强推进;各地应打破地方保护,破除支付壁垒,助力在全国范围内实现支付互联互通。同时,还应加快推进数字人民币试点工作,丰富数字人民币应用场景,为消费者提供更多安全、便利的支付选择。

新华社记者 张千千

读图



5月21日,西安市群众艺术馆、市非遗保护中心等单位携手18项非遗项目走进碑林区大学南路小学,非遗传承人亮出的精彩绝活让小朋友目不暇接。图为关中礼馍传承人党亚贤展示五彩花馍。尚洪涛 摄



5月23日,渭南市白水县委南刘路,执法人员查看收割机灯光。连日来,白水县公安局交通管理大队联合县农业综合执法大队开展服务“三夏”护航农忙专项行动,加强重点道路巡查,加大路面管控力度。通讯员 崔正博 摄



5月21日,商洛市丹凤县组织党员先锋队志愿者走进社区、学校等,开展城市生活垃圾分类进万家“八进”宣传活动,引导广大市民群众积极参与垃圾分类,推进生态文明建设。通讯员 刘振兴 摄

