

# 欧洲各界忧虑对华贸易保护损人害己

“贸易战只有输家”“中国是我们的经济伙伴”……在刚刚结束的七国集团财长和央行行长会议上，德国、法国财长等欧洲国家政要面对美国压力，发出反对保护主义的声音。

越来越多的欧洲人士认识到，所谓“中国新能源产能过剩”背离客观事实和经济规律，效仿美国对中国电动汽车等产品加征关税只会损害欧洲企业的利益、消费者的利益和公平竞争的国际贸易环境。

## “请不要这么做”

欧盟委员会于去年10月发起对中国电动汽车的反补贴调查。此外，美国总统拜登本月14日宣布将对从中国进口的电动汽车等产品加征关税。连日来，不少欧洲产业人士和专家学者纷纷表示，如果欧盟效仿美国对中国电动汽车加征关税，将损害欧洲汽车制造商的利益，给欧洲汽车工业带来“悲剧”。

德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔说：“在德国制造商看来，对中国电动汽车加征关税难以置信，整车商和零配件供应商给出的统一意见是：请不要这么做。”

杜登赫费尔警告，欧盟对中国电动汽车加征关税“可能会给德国汽车工业带来巨大麻烦，甚至成为一场灾难”。他说，加征关税会导致在中国生产电动汽车并出口的欧洲厂商受损，其中就包括宝马、梅赛德斯-奔驰等德国老牌汽车制造商。这种做法还会拖累欧洲汽车产业电动化转型。

在欧洲汽车制造商商团首席执行官卡洛斯·塔瓦雷斯看来，对中国电动汽车加征关税是“陷阱”。他表示，惩罚对手并不能帮助西方制造商应对新能源汽车领域面临的挑战，只会加剧通货膨胀，影响企业的销售和利润。

塔瓦雷斯还强调，此类关税会危及欧洲制定的减排目标，“肯定会延缓清洁技术的应用”。

德国宝马集团董事长奥利弗·齐普策此前告诉媒体，对中国电动汽车采取关税限制的提议是“荒谬的”。他指出，去年欧洲从中国进口的电动汽车中很大一部分根本来自中国制造商，而是欧洲制造商自己的品牌或中欧合资品牌。

## “消费者的噩梦”

德国北德意志州银行汽车行业分析师弗兰克·施沃佩呼吁，欧盟不要追随美国对中国电动汽车加征关税，因为“这会伤害几乎所

有欧盟国家”，特别是伤害到欧洲普通汽车消费者。

“这对汽车消费者来说是噩梦！”施沃佩说，对许多消费者而言，能以1.5万至2万欧元的价格买到一辆电动汽车非常重要，因此“来自中国的电动汽车是消费者尝试新能源出行的希望”。

他表示，目前欧洲汽车制造商在电动汽车领域聚焦高端产品，短期内没有给普通消费者提供性价比高的选择。

杜登赫费尔认为，中国电动汽车性价比高，对本土汽车制造商形成了压力，让他们想方设法生产更便宜的电动汽车，这种竞争推动了欧洲汽车产业的转型升级。

他强调，一旦欧盟追随美国对中国电动汽车加征关税，这种良性竞争将不复存在，欧洲汽车产业电动化、数字化转型速度将放缓，可能需要更长的时间才能推出令欧洲消费者能负担得起的车型。

## “不要陷入保护主义”

不少欧洲人士认识到，欧盟应与中国加强合作，而不是一味追随美国，实行贸易保护主义政策。正如英国财政大臣亨特在七国集团财长和央行行长会议期间所说，“不让世界不

小心陷入保护主义非常重要”。

意大利前驻华大使、意大利当代中国研究中心主席白达宁告诉新华社记者，欧洲各国政治家需要保持清醒的头脑，提高自主性，顶住美国的压力，积极向中国敞开合作大门。白达宁说，美国以空洞的“产能过剩”论调对华加征关税，是贸易保护主义行为，其目的是扶持美国国内产业，阻碍中国在相关领域的发展。

欧洲议会国际贸易委员会主席贝恩德·朗格认为，美国对中国加征关税，是只为一己私利。对美国而言，国际规则越来越不重要。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒也认为，加征关税或建立新贸易壁垒等保护主义做法不是正确出路，公平竞争才是汽车产业发展的重要基石。

德国黑森州欧洲及国际事务司司长博喜文(外文名:米夏埃尔·博尔希曼)表示，美国一味遵循“美国优先”政策，对中国电动汽车加征关税出于政治考虑，建议欧盟“不要走这条错误的道路”。他说，这是对欧洲企业的损害，是对德国经济的损害，更是对多边主义的损害。

□新华社记者

## 国际观察

# 中俄文学交流续写新篇

## 国际评论

“啊，春天没有尽头也没有边疆！无边无际的还有理想！”近日，在北京外国语大学举行的第二届北京高校俄罗斯经典诗歌朗诵比赛上，学生深情朗诵俄罗斯著名诗作《我接受》，引发现场观众阵阵掌声。这是中俄两国文化交流热潮的生动缩影。

中俄文学交流源远流长。一批优秀文学作品搭建起文明交流互鉴的桥梁，拉近了两国民众的心灵距离。文学泰斗托尔斯泰深受中国哲学影响，多次在其作品中讨论孔子、老子和庄子的思想。在诗人古米廖夫、作家佩列文等人的作品中，也能见到中国文化元素。百年来，托尔斯泰、陀思妥耶夫斯基、契诃夫等文学巨匠影响了鲁迅、巴金等中国作家，对中国文学界产生持久而深远的影响。《钢铁是怎样炼成的》《战争与和平》《海鸥》等名作在中国家喻户晓，给普通民众带来文学和思想的养分。对于许多中国读者来说，俄罗斯文学作品是童年时期的启蒙读物，是成长中的精神食粮，也是常读常新的文学经典。

如今，中俄文学交流更加频繁。文学作品成为中俄两国民众尤其是年轻一代增进相互了解的重要途径之一。

在俄罗斯，中国科幻作家刘慈欣的作品《三体》受到不少俄罗斯读者的追捧。许多在中国“火起来”的网络文学也在俄罗斯收获大批粉丝。

“中国文学在俄罗斯越来越受欢迎，俄罗斯读者对中国现代文学作品越来越感兴趣。”正如俄罗斯汉学家玛丽亚·谢梅纽克观察到的，中国作家的文学作品在俄年销量不断增长。据俄罗斯最大线上零售书城“城市阅读”统计，今年1月至2月，中国文学作品在俄销量增长约82%。俄罗斯引进的中国图书涵盖“从小说到菜谱”多个品类。俄罗斯最大的图书馆——俄罗斯国家图书馆拥有超过24.5万册中文书籍，仅2023年，该馆就向读者借出超过2500册中文书籍。

与此同时，俄罗斯作家阿列克谢·瓦尔拉莫夫、尤里·涅奇维连科和帕维尔·巴辛斯基等人的书籍在北京国际书展收获关注。莫斯科翻译研究所和北京斯拉夫研究中心颁发的“俄罗斯—中国文学外交”国际翻译奖，激励着更多人加入中俄文学交流的队伍。

中俄日益热络的文学交流，是两国友好、民心相通在文化领域的具体表现。长期以来，中俄重视文化领域的交流合作，积极搭建文学交流合作平台。2013年，中国新闻出版广电总局同俄罗斯联邦出版与大众传媒署签署“中俄经典与现代文学作品互译出版项目”合作备忘录，商定两国相互翻译和出版对方国家不少于50种经典文学和现代文学作品，此后双方又将互译出版数目增至200种。经过多年持续推进，这项合作的书单还在变长。

文学之在于民相亲，民相亲在于心相通。文学是促进民心相通的桥梁。2024—2025年是中俄文化年。可以期待，中俄文学交流合作将更加欣欣向荣，中俄民众的友谊也将在纸间、笔间不断加深。



近日，“汉语桥”中文比赛在约旦、斯里兰卡、奥地利等多国举行。外国学生们通过参加比赛，对中国和中国文化有了更深入的了解。图为在维也纳举行的“汉语桥”奥地利赛区比赛上表演包饺子。

□新华社记者 贺钊 摄

# 泰国政府携手中企推进数字化人才培养

据新华社曼谷6月1日电 泰国数字人才峰会暨伙伴人才双选会5月31日在泰国首都曼谷举行。峰会上，中国企业与泰国高等教育与科研创新部、劳工部共同宣布了到2025年为泰国联合培养1万名信息与通信技术专业人才、5000名云与人工智能开发者等目标。

本次峰会聚集了200多名来自政府、学术界和产业界的与会者，旨在进一步助力泰国打造东盟数字经济枢纽，创造更多高附加值就业机会。

峰会期间，华为宣布将与泰国相关方合作，持续培育本地数字人才生态。华为与北京邮电大学、泰国孔敬大学和玛希隆大学发起知识转移与经验分享联合倡议，宣布在数字化课程、国际交流、联合科研等领域深化合作，同时将推动泰国20多所高校开设华为数字和云开发者课程。

华为泰国有限公司总经理李雄伟在发言中介绍了华为在数字化人才培养方面的框架和进展。李雄伟表示，截至目前，华为已与泰国合作伙伴联合培养了超过9.6万名数字人才。

泰国高等教育与科研创新部长索巴玛·伊沙拉迪致辞时表示，数字技术已成为当今世界多个领域发展的核心和基础，泰国愿意与华为携手推动数字创新。

# 国际劳工组织预计今年全球失业率微降

据经济参考报(记者王靖)联合国下属机构国际劳工组织5月29日发布最新《世界就业和社会展望》，预测2024年全球失业率将出现略微下滑，从2023年的5.0%降至4.9%，低于此前预测的5.2%。报告预计，2025年全球失业率将保持在4.9%左右。

国际劳工组织警告说，全球在解决不平等问题方面仍然“进展缓慢”。劳动力市场的平等现象持续存在，低收入国家的妇女受到的影响尤为严重。

“尽管我们努力减少全球不平等，但

劳动力市场仍然存在不公平的竞争环境。”国际劳工组织总干事洪博在一份声明中说。

国际劳工组织估计，2024年全球就业缺口将达到4.02亿人。低收入国家女性就业缺口率将达到22.8%，男性为15.3%；高收入国家女性和男性的就业缺口率分别为9.7%和7.3%。

报告还警告说，这些差异只是“冰山一角”，因为女性比男性更有可能完全离开劳动力市场。报告估计，全球有45.6%的工作年龄女性就业；对于工作年龄的男

性来说，这一数字是69.2%。

报告显示，全球非正规就业的劳动者人数已从2005年的约17亿人增加到2024年的20亿人。报告指出，为实现可持续发展目标，世界迫切需要采取“综合手段”来减少贫困和不平等。

“为了实现由所有人共享利益的可持续复苏，我们必须将包容性和社会正义置于政策和制度的核心。”洪博说。

国际劳工组织是联合国历史最悠久的专门机构之一，汇集来自世界各地的雇主、工会和政府的数据。

旅游业一直是日本经济的重要支柱。早在20多年前，日本便提出了“观光立国”战略。在2023年3月的内閣会议上，日本又通过了以2023年至2025年为目标年限的第四版《观光立国推进基本计划》，希望2025年能够打破在2019年创造的3188万人次的访日外国游客数量纪录。

目前来看，“观光计划”总体进展顺利。尤其是近段时间，随着日元贬值势头持续，从全球各地奔赴日本游客数量大增。

然而，这“泼天富贵”并不那么好接。在“观光立国”政策不断推进的同时，日本也不得不面对游客大增带来的新问题。

神奈川县最著名的旅游胜地莫过于镰仓。在这里，最具特色的当属号称“一年游遍镰仓景点”的“江之电”(江之岛电车)。作为“丈量”镰仓的最佳选择，江之电途经八幡宫、镰仓大佛、江之岛等多个著名景点，其中镰仓高校前站附近正是日本漫画作品《灌篮高手》的片头取景地，当电车驶过海岸线，栏杆落下，笛声响起，漫画与现实似乎在此刻重合。

然而，理想很丰满，现实很骨感。不久前，笔者实地探访镰仓，一个最直观的感受是，游客的热情让这座人口不足20万的小城难以“招架”。

一般来说，游客会选择先往镰仓站下车，步行穿过小町通商店街，前往镰仓八幡宫，作为观景的第一站。当日从镰仓站下车后，笔者还在优哉游哉地观赏商店街的景色，一批经验丰富的游客已经开始冲着目的地“狂飙”。这

就怪了，八幡宫并不限流，为什么大伙儿都这么火急火燎？基于“随大流”的心态，笔者也加快了脚步。直到穿过商店街后才明白，原来从商店街尽头到八幡宫的必经之路上有一个十字路口，必须走人行横道才能到达八幡宫正门，而此处供行人通过的绿灯时间极短，因而每次通行的人数十分有限。加之从商店街尽头到十字路口只有一条又短又窄的马路供行人等待，于是，“大排长龙等红灯”的奇景便成了常态，给八幡宫强行“限了流”。

令游客们心驰神往的《灌篮高手》片头取景地也人满为患。作为网红打卡地，游客们往往需要拍摄到江之电通过，电车杆落下等动画面片头场景，才能算“打卡成功”。因此，该地永远聚集着大量游客，等待着15分钟一班的电车到来。为占据最佳拍摄机位，游客们各显其能，互不相让。不过，这里还是附近居民驾车出行的必经之路，导致本就狭窄的路口经常拥堵。为此，当地特地设置了身穿制服的引导员，负责安全引导、维护秩序等身，但效果不佳。

江之电同样不堪重负。作为当地景观的一部分，江之电特地保留了复古的造型，同时也牺牲了一部分容纳能力。很多时候，游客们要等待好几班车才能勉强挤上去。而且，由于江之电的特色之一就是坐在车内欣赏海景，因而大部分游客都希望坐在窗边的位置上，本来

不能在日本国内使用。然而，现实情况是，游客出境时，日本海关难以对每位游客购买的免税商品一一核查，给了不少人“钻空子”的机会，部分游客会直接拆开免税封装，在日本境内使用免税商品，更有甚者会直接将免税商品转卖赚取差价，这也让日本政府不得不重新审视当前的免税政策。

2023年，日本开始考虑将目前的直接退税制度改为“先付款、后退税”的免税制度，即在购买商品时支付包括税金在内的价格，出境时向海关提供购买记录，经确认退还税金。然而，这种制度势必会极大增加游客的出境时间成本，也将大大增加海关人员的工作压力。目前，在大多数情况无需进行出境免税核查的前提下，日本许多机场的出境通道已然大排长龙，在安检通道前等待1小时以上是常态。如果真的采取核查措施，旅在难以想象会造成何种“盛况”。

应该说，繁荣的旅游业的的确确给日本经济注入了一针强心剂，但热门景区接待能力不足、管理规划不到位、退税等制度尚存改进空间等问题，显然给游客的赴日体验打了折扣，也让当地民众心生不满。如何以更有力度、更细致、更有针对性的制度设计平衡好接待能力、游客体验、居民感受、环境保护等各个方面，是决定日本“观光立国”能否立得住的关键所在。

□陈益彤

# 日本旅游业繁荣的背后

预留给老幼病残的专座多被占据，很多当地老人只能无奈地站在一旁，看着年轻人坐在本该属于他们的座位上。

事实上，面对人山人海，没有做好准备的又何必嫌烦？最近，于日本静冈县，以花火大会为看点的“热海”也因“被迫徒步”受到社会关注。不少人在社交媒体上吐槽，花火大会结束后，人们挤不上公共交通工具，大家只能步行返回。

同处静冈县的富士山景区也头疼不已。最近几年，很多博主都在社交媒体上宣称，河口湖町前的罗森便利店是拍摄富士山的最佳取景地。很快，游客扎堆占用便利店停车位、机动车道，甚至擅闯私宅的现象集中爆发。为解决这一问题，当地只得在店铺对面的人行道上架起了高2.5米、宽20米的遮阳网，并在9个地方设置了防止横穿马路的防护栅栏。此举虽然得到不少当地司机的支持，但也有居民认为，因为游客的不规范行为影响本地民众的正常生活同样难以接受。

此外，退税制度也受到挑战。近期，受到日元贬值影响，很多外国游客纷纷开启“爆买”模式。当前日本实行的是直接退税制度，只要持有旅游签证的外国游客，均可以在免税店购物时直接使用免税价格结算，前提是相关物品

2024年度“欧莱雅-联合国教科文组织世界杰出女科学家奖”(“世界杰出女科学家奖”)颁奖典礼5月28日在位于法国巴黎的联合国教科文组织总部举办。中国科学家颜宁(右三)等5位科学家荣获本年度这一奖项，表彰她们在生命与环境科学领域的卓越贡献。

5月29日，南非现任总统拉马福萨在约翰内斯堡索韦托的一处投票站投票。南非当日举行结束种族隔离制度后的第七次大选，选举新一届国民议会(议会下院)和省议会。

5月30日，联合国秘书长古特雷斯(左)向维和人员纪念碑敬献花圈。位于美国纽约的联合国总部当日举行系列活动，缅怀在联合国维和行动中殉职的维和人员。

5月30日，联合国秘书长古特雷斯(左)向维和人员纪念碑敬献花圈。位于美国纽约的联合国总部当日举行系列活动，缅怀在联合国维和行动中殉职的维和人员。

# 拉美国家努力提升应对极端天气能力

自4月底以来，巴西、乌拉圭等拉美国家连降暴雨，引发洪水和山体滑坡等自然灾害，造成人员伤亡和财产损失。拉美国家积极开展灾后救援工作，并为应对未来可能出现的极端天气事件做准备。

巴西南部南里奥格兰德州民防部门发布的最新数据显示，截至5月29日，暴雨引发的次生灾害已导致该州169人遇难、44人失踪。乌拉圭国家应急管理局近日表示，该国洪灾已得到基本控制，但仍有上千人流离失所，其中派桑杜省和萨尔托省的情况较为严峻。在巴拉圭，强降雨袭击了10个省份，引发洪水并导致大面积停电。

当前，拉美国家正努力开展救灾和重建工作。在巴西，当地政府设立超过700个避难所并接纳了8万多名居民，组织安保、医疗和心理咨询团队为避难人员提供救助。为支持南里奥格兰德州的灾后重建工作，巴西联邦政府决定投入509亿雷亚尔(1雷亚尔约合1.39元人民币)，资助当地公私部门和私人。乌拉圭农牧渔业部日前宣布，该国两个省进入农业紧急状态，为期120天。紧急状态下，受灾农民可以获得贷款补贴和农业紧急基金资助。

世界气象组织发言人克莱尔·纳利表示，拉美部分国家最近发生的极端天气事件，是厄尔尼诺和长期气候变化双重打击的结果。世界气象组织日前发布《2023年拉丁美洲和加勒比地区气候状况》报告指出，干旱、热浪、野火、极端降雨和飓风等对拉美地区的民众健康、粮食供给、能源安全以及经济发展产生重大影响。2023年，该地区共报告了67起与气象、水文和气候相关的灾害事件，其中与风暴和洪水有关的灾害事件占77%。据统计，这些灾害事件造成的经济损失达210亿美元。灾害和气候变化还对该地区农业和粮食安全造成沉重打击，去年约1380万人遭受严重粮食危机，预计厄尔尼诺对拉美农业生产和粮食安全的负面影响还将持续。

拉美国家正加大对气象、水文等基础设施和服务的投资，努力提升气候适应能力。阿根廷、玻利维亚、巴西、智利、乌拉圭等国家的政府部门、学术机构、非政府组织等共同组建“南美洲南部干旱信息系统”。该系统通过监测和预警干旱发生情况，帮助人们提前干预以减少损失。巴西加大对亚马孙雨林的保护，2024年巴西开发银行将投入10亿雷亚尔用于亚马孙雨林的植被恢复，目标是2030年前恢复6万平方公里的森林。

智利环境部推出的“气候风险地图集”项目，旨在对智利各地的气温、降水及干旱发生频率等进行更精准预测。此外，该项目还将农业、渔业、林业、旅游、水资源、生物多样性等10余项大类中的近百项子类对应的气候风险等级标示在地图上，以便相应地区生产者了解风险情况。智利总统博里奇表示，智利应努力在未来几年可能出现的极端天气事件做好准备，并在能源、交通运输、基础设施建设、农业生产、废弃物处理等领域制订专项行动计划。

## 国际视角



5月30日，联合国秘书长古特雷斯(左)向维和人员纪念碑敬献花圈。位于美国纽约的联合国总部当日举行系列活动，缅怀在联合国维和行动中殉职的维和人员。

□新华社发



2024年度“欧莱雅-联合国教科文组织世界杰出女科学家奖”(“世界杰出女科学家奖”)颁奖典礼5月28日在位于法国巴黎的联合国教科文组织总部举办。中国科学家颜宁(右三)等5位科学家荣获本年度这一奖项，表彰她们在生命与环境科学领域的卓越贡献。

□新华社发



5月29日，南非现任总统拉马福萨在约翰内斯堡索韦托的一处投票站投票。南非当日举行结束种族隔离制度后的第七次大选，选举新一届国民议会(议会下院)和省议会。

□新华社记者 张誉东 摄

## 环球博览