

《习近平关于国家能源安全论述摘编》出版发行

新华社北京6月10日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平关于国家能源安全论述摘编》一书,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

能源安全事关经济社会发展全局。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央从国家发展和安全的战略高度,找到顺应能源大势之道,提出能源安全新战略,推动能源消费革命、能源供给革命、能源技术革命、能源体制革命,全方位加强国际合作,我国新型能源体系加快构建,能源保障基础不断夯实,为经济社会发展提供了有力支撑,为世界能源安全和能源发

展转型贡献了中国智慧和力量。习近平同志围绕国家能源安全发表的一系列重要论述,立意高远,内涵丰富,思想深刻,对于新时代新征程统筹好能源发展和国家能源安全,深入推动能源革命,加快建设能源强国,为中国式现代化提供安全可靠的能源保障,具有十分重要的意义。

《论述摘编》分8个专题,共计217段论述,摘自习近平同志2012年11月至2024年5月期间的报告、讲话、演讲、谈话、贺信、回信、指示、批示等130多篇重要文献。其中部分论述是第一次公开发表。

打造“中国桥梁”制造“金名片”

——中铁宝桥集团有限公司工会助力企业发展新质生产力纪实



仲夏始,秦岭为屏,清姜河为带,与宝成铁路相邻的中铁宝桥集团有限公司(以下简称中铁宝桥)钢结构车间里,焊花飞溅,机器轰鸣,工人熟练地操作着现代化机械设备,全力以赴完成全年目标任务。

中铁宝桥始建于20世纪60年代,长期承担国家重点工程建设和新产品研发任务,专业制造钢桥梁、钢结构、铁路道岔、城市轨道交通设备、大型起重机械等产品,累计建造钢桥梁1000多座,生产铁路道岔近30万组,先后获得200余项国家专利,80余项国际国内大奖。

“向‘新’出发,以‘质’谋‘新’,充分激发广大职工的积极性、主动性和创造性,加快发展新质生产力。”6月5日,当记者向中铁宝桥党委副书记、工会主席刘军抛出工会如何助力企业发展新质生产力的问题时,他这样说。

在培育和发展新质生产力的过程中,中铁宝桥公司工会积极探索和发展为企业适应外部形势发展,提高自身核心竞争力,推动发展新质生产力相适应的知识型、技能型、创新型产业工人队伍。

升级发展“新”引擎

日前,中铁宝桥受邀参加第六届桥梁工程

创新技术论坛暨桥梁新质生产力发展大会,重点阐述澳门大桥项目团队在桥梁制造过程中,通过各项关键技术和控制措施,解决了复杂环境下高性能内倾箱梁—钢桁组合梁大节段的制造难题。

从港珠澳大桥首次尝试钢桁梁自动化加工至今,中铁宝桥实现了我国钢桁梁制造从手工焊、机械化到智能化的“三级跳”。

国内首组时速250公里客专道岔、350公里高速道岔、提速道岔、重载道岔、减振道岔均率先诞生在中铁宝桥。

……

重大项目建设跑速离不开人才支撑。“发展新质生产力,实现高质量发展,对劳动者的知识和技能提出更高要求,也是工会工作面临的一次重要挑战和重大机遇。”在刘军看来,劳动者是生产力中最活跃、最具决定意义的因素,发展新质生产力,必须充分发挥工人阶级主力军作用。

加快形成新质生产力,不仅需要“高精尖缺”科技人才,还要有一大批高素质技术技能人才、大国工匠、能工巧匠。其中,产业工人是创新驱动发展的骨干力量,是推动创新要素集成、创新成果转化的生力军。

在科技创新与人才建设的“双轮驱动”下,中铁宝桥的钢桁梁结构、铁路道岔、城市轨道交通等产品的质量和生产效率大幅提升,市场订单实现了逐年稳步递增。2024中国品牌价值评价信息发布中,中铁宝桥以品牌强度885、品牌价值50.2亿元荣登榜单,品牌价值较去年同比增长7.26%。



中铁宝桥集团有限公司开展劳动和技能竞赛。

“今后,我们将持续发挥主力军作用,加快新技术应用,全面推进智能化工厂建设,让生产流程更‘聪明’,让生产流程更快捷,以‘智慧宝桥’打造‘中国桥梁’制造‘金名片’。”刘军说,通过设备更新、技术升级、数字赋能、管理创新,投建的“四线一系统”智能钢桁梁制造生产示范线、国内首条铁路道岔数控垫板自动生产线,实现了传统产业“老树发新芽”,助推形成新质生产力。

深耕成长“新”沃土

全国劳动模范王汝运的学历在同期职工中不算拔尖,但如今放眼全国,在桥梁建设领域,他的操作水平可以说是一骑绝尘,被誉为“桥梁行业的大国工匠”。从学徒工到大工匠,除了王汝运勤学苦练、刻苦钻研外,也离不开中铁宝桥不遗余力厚植人才成长沃土。

(下转第二版)

工报时评



日前,人力资源和社会保障部发布公示,拟增加网络主播、生成式人工智能系统应用员、用户增长运营师、智能网联汽车测试员、文创产品策划运营师等19个新职业,同时增加移动操作系统应用设计师等29个新工种。一批新职业再次被“认证”,既显示出我国职业结构正在发生深刻变化,又有利于增强新职业从业者的职业归属感。

新职业开辟就业新空间。近年来,我国新经济新业态快速发展,催生出不少新职业。从生成式人工智能系统应用员到网络主播,从工业互联网运维员到直播搭建师,这些新职业为更多求职者提供了更多的职业选择和发展空间,搭建起人生出彩的平台。

新职业意味着新机遇。据中国人事科学研究院测算,新职业未来5年有可能创造3000万个以上就业机会。随着职业不断上新,相关从业者更要顺应发展趋势,加强学习、提升自己,努力掌握与新职业相匹配的能力,实现个人成长与行业高质量发展的“双向奔赴”。

首先,主动拥抱新变化,保持对新职业的敏感度。《2023年新职业发展趋势白皮书》公布的数据显示,58.5%的年轻人对新职业抱有强烈兴趣。新职业提供了更多的职业选择和发展空间,新职业从业者要提高对新职业新工种的认知和理解,把握其发展趋势,将个人职业规划与社会发展紧密联系起来,持续更新自身知识结构,掌握相应的业务技能,从而实现从容就业。

其次,提升跨学科综合素质,努力成为“多面手”。眼下,随着产业结构不断升级,各行各业职业图谱愈加丰富,学科交叉融合、创新跨界集成、产业集群协作的势头更加明显。与传统职业侧重强调某个特定领域的专业知识和技能不同,新职业往往需要从业者具备跨学科综合素质。比如,文创产品策划运营师承担着“文创+运营”职责,既要懂文化创意产品的策划,又要了解市场需求、营销运营等。相关新职业从业者要结合自己的意向职位,重视交叉学科学习和综合素质培养,锻炼创新思维,提高解决实际问题的能力。

最后,持之以恒磨砺技能。新职业,变化的是技能,不变的是劳动精神。从许多新职业从业者身上,同样能照见老一辈技能大师的匠心与努力。练就新技能并非一日之功,仍要大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,以坚定的意志、坚强的毅力,持之以恒、砥砺前行,方能创造更多精彩。

随着我国经济迈入高质量发展阶段,必然会涌现出更多的新职业。期待国家对新职业的规划引导更加完备,也期待更多人乘着新职业的“东风”,打开新的天地,实现人生价值。(李丹丹)

导读

2024年高考“上新”有啥不一样

详见第二版

个人养老金开户人数超六千万

新华社北京6月8日电(记者 姜琳)作为我国养老金保险体系第三支柱的重要制度设计,个人养老金制度在36个城市和地区先行实施已一年多时间。人力资源社会保障部最新数据显示,目前,已经有6000多万人开通了个人养老金账户。

从国家社会保险公共服务平台发布的信息看,个人养老金专项产品包括理财、储蓄、保险、基金四类。截至目前,个人养老金专项产品有762款,其中储蓄产品465款,基金产品192款,保险产品82款,理财产品23款。

数据显示,个人养老金制度对不同年龄人群的吸引力有差异。31岁至40岁的中高收入人群是个人养老金开户、缴费和购买产品的主力军,而吸引他们最主要的原因是“提前为退休养老做准备”和“抵税”。

人力资源社会保障部表示,下一步将积极发展第三支柱养老保险,全面推开个人养老金制度,提高其覆盖率和缴费水平。

7月起西安市医保结算验证方式调整

本报讯(马相)近日,西安市医疗保障局发布消息,为严格执行国家局医保信息平台建设要求,保障参保群众权益,西安市将于7月1日起,全面实施参保居民就医购药结算使用身份证增加验证机制。

验证机制调整后,西安市参保居民在就医购药结算时支持3种方式:医保电子凭证;社保卡+社保卡密码;身份证+医保电子凭证密码。

已申领医保电子凭证的参保群众可继续使用。针对操作不便的老人和儿童,亲属可使用国家医保APP绑定亲情账户来申领医保电子凭证。未申领社保卡的参保居民,如存在未通过人脸识别等特殊情况,导致无法申领医保电子凭证,可联系参保所属地经办机构线下激活并获得密码。医保热线电话:12393。



鄂州花湖国际机场是我国首个专业货运枢纽机场。截至6月8日,该机场国际货邮吞吐量已突破10万吨。图为工人在机场转运中心进行分拣作业。

新华社记者 肖艺九 摄

编辑:郭雪婷 美编:胡健博 校对:古月

6大系列48项活动

第二十四届安康汉江龙舟节主题活动启幕



开幕式演出。

本报讯(记者 田丁辉)仲夏之月,万物方盛。6月9日,“中国红 红西凤”杯第二十四届安康汉江龙舟节主题活动在龙舟文化园精彩启幕。

加快建立碳足迹管理体系 促进绿色低碳转型

——解读《关于建立碳足迹管理体系的实施方案》

近日,生态环境部等十五部门联合印发《关于建立碳足迹管理体系的实施方案》,旨在加快建立我国碳足迹管理体系,促进生产生活方式绿色低碳转型,增进碳足迹工作国际交流互信,助力“双碳”目标实现。

碳足迹通常是指以二氧化碳当量表示的特定对象温室气体排放量和清除量之和,特定对象包括产品、个人、家庭、机构或企业。石油、煤炭等含碳资源消耗越多,二氧化碳排放量越大,碳足迹就越大;反之,碳足迹就小。

生态环境部应对气候变化司负责人介绍,实施方案从建立管理体系、构建工作格局、推动规则国际互信、加强能力建设四个方面明确碳足迹工作目标和任务分工,重点任务更细化、措施手段更聚焦,是今后一个时期我国产品碳足迹管理体系建设的“任务书”和“施工图”。

他表示,紧扣碳达峰碳中和目标任务,

实施方案分阶段明确碳足迹管理体系的建设目标——

到2027年,碳足迹管理体系初步建立。制定发布与国际接轨的国家产品碳足迹核算通则标准,制定出台100个左右重点产品碳足迹核算规则标准,产品碳足迹因子数据库初步构建,产品碳足迹标识认证和分级管理制度初步建立,重点产品碳足迹规则国际衔接取得积极进展。

到2030年,碳足迹管理体系更加完善,应用场景更加丰富。制定出台200个左右重点产品碳足迹核算规则标准,覆盖范围广、数据质量高、国际影响力强的产品碳足迹因子数据库基本建成,产品碳足迹标识认证和分级管理制度全面建立,产品碳足迹应用环境持续优化拓展。产品碳足迹核算规则、因子数据库与标识认证制度逐步与国际接轨,实质性参与产品碳足迹国际规则制定。

为建立碳足迹管理体系,实施方案提出四方面22条重点工作任务,包括建立健全碳足迹管理体系、构建多方参与的碳足迹工作格局等。

同时,这位负责人介绍,实施方案坚持系统观念,按照循序渐进的原则,从产品碳足迹着手,完善国内规则、促进国际衔接,建立统一规范的碳足迹管理体系。

“建立碳足迹管理体系是一项系统工程,需要各方加强协调、形成合力。”这位负责人说。为保障相关工作落地见效,实施方案提出加强统筹协调、强化工作落实、加强宣传解读等保障措施。

下一步,生态环境部将切实贯彻落实党中央、国务院关于碳足迹工作的安排部署,会同各部门、各地区全力打造形成共商、共建、共享的工作格局,以试点工作为抓手,统筹推进各项任务落实,确保实施方案落地见效。

新华社记者 高敬

