

王胜利:跑好中欧班列“接力赛”



工作中的王胜利。(资料图)

20余年驾龄,安全驾驶45000公里、2126趟,7300余天零违章、零责任事故,防止事故50余起,2022年值乘中欧班列X8048次时发现机车动轮圆簧断裂,受单位重奖快奖10000元……这是中欧班列司机王胜利的一些从业数据记录。

6月6日17时,随着一声嘹亮的汽笛声,满载着太阳能电池板的X8033次中欧班列从西安国际港站正点发车。

司机室内,王胜利紧盯前方线路,并用余光再次确认了技术参数,在他的操控下,列车缓慢启动,平稳驶出车站。

王胜利是国铁西安局新丰镇机务段的一名中欧班列司机。他所在的车间,大伙儿叫他“丝路司机”。

2013年,为响应国家“一带一路”倡议,该段成立新丰西运用车间,采取自愿报名、组织推荐相统一的方式,再进行择优录取,其目的就是开好中欧班列,高质量服务“一带一路”。

王胜利作为其中一员,如愿进入了“丝路车间”,开上了中欧班列国际列车,和“一带一路”同岁同发展。“丝路车间”主要担当交路为陇海线新丰镇站至西安国际港站至天水站区段。作为这段“接力赛”的老运动员,王胜利跑了11年,但每一次担当中欧班列任务,他还是认真备战。从出勤开小组会,领取报单、IC卡,核对运行揭示,到接车检车、核对技术参数等,每项流程无缝衔接,动作规范流畅。

陇海铁路线作为中欧班列的重要通道,共有隧道120个,大小桥梁97座,涵洞

610个。南临急湍的渭河,西穿险峻的秦岭,全线地质恶劣,河纵横,群山林立,行车艰险,路况复杂。“宝天区段最考验司机操纵水平,尤其是中欧班列,技术速度要求高,精密货物多,要提前多想一步、多记一点,把风险降到最低。”新丰镇车队队长张琳超介绍。

基于此,新丰镇机务段组织管内优质品牌“长安号·秦先锋”和“丝路驼队”攻关骨干成员及王胜利这样经验丰富的老司机,针对性开展技术攻关。反复比对每名司机的操纵曲线,在原有操纵方法基础上不断完善优化,将沿途重点区段的下闸时机、减压量、参数设置等注意事项、安全措施逐一梳理归纳,编印成册,方便大家翻阅学习。

“中欧班列拉的大多是电子产品、光伏设备、太阳能电池等精贵货品,驾驶技术必须要硬。”新丰镇机务段运用科副科长宗引涛介绍道,中欧班列起初以运输棉纺织、化工等原材料为主,随着新型产业发展和外贸需求变化,高附加值品类越来越多,各种冷藏保温车、汽车运输平板车等特种车辆编进了列车里,跑好“接力赛”的责任越来越重。

“通过信号!”“绿灯,正线通过!”

“汛期雨天较多,机车容易打滑空转,尤其是宝天区段,线路老、坡度大、地质恶劣、路况复杂,雨天触发运行监控装置报警及动作的风险更大,这时不仅要加强立体瞭望,还要进行预防性撒砂增加摩擦力,调整机车牵引力保持匀速行驶,保证准点到达。”咸阳站停车期间,王胜利细致地给徒弟讲解着行车关键。

王胜利不仅是一名老司机,更是青年司机眼中的良师。他创立的“丝路驼队青工帮带小组”,讲经验、教方法、练技能,把跑好中欧班列“接力赛”的精神劲头代代传下去。从业以来,他先后带出10余名徒弟,各个业务能力出众,部分已走上专业管理岗位。

“X8003次,天水站二场三道停车,司机明白!”从西安国际港站发车,手比呼唤确认200余次,以接近120千米/时的速度一路向西。6月6日22时13分,王胜利操纵着制动手柄,驾驶着中欧班列平稳正点到天水站,完成了属于他的“接力赛”赛程。交接后,这趟中欧班列将由兰州局集团公司司机继续值乘,直至“接力”完赛。

“虽然只值乘中欧班列总里程的3%,但能参与这趟‘接力赛’,我感到十分骄傲和自豪。”王胜利告诉记者。

□本报记者 白子璐

扎根荒野的昆仑物流人



“马师傅,今天的运输任务结束了吗?”笔者戴好安全帽,挥手向油罐车里的马登宽打招呼。“咳,这才哪到哪啊,还没有呢。”说完,马登宽就开着油罐车驶出了井区,前往卸装点。

近日,笔者抵达位于甘肃庆阳的城壕井区悦93井站。在荒凉的油田上,阳光照亮了一群石油人的身影,他们正驾驶着车辆穿梭在油井之间,穿行于尘土飞扬、机械轰鸣不绝于耳的土地上。

在中国石油昆仑物流有限公司长庆运输分公司,像马登宽一样的驾驶员的日常任务是在油井与储油设施之间运输原油。

在荒野中,他们唯一能够依靠的就是一辆辆油罐车。每当罐车启动,发动机的轰鸣声就会打破这片黄土地的宁静。

车轮与碎石路面的摩擦声,似乎在诉说着行路路上的艰辛。山路如同蛇行的带子,一旁是陡峭的山壁,一旁是遮蔽视线、高高耸起的黄土坡块,从山头上向下望,只觉一阵眩晕。山路蜿蜒曲折,一环扣着一环向下层层递进。踢一块石块下去,只见它越滚越快,直到撞上凸起的崖壁厚石,摔得四分五裂才结束旅程。

在这样的环境下,昆仑物流人不仅要谨慎驾驶注意向来车,还要掌握自身车辆转弯的弧度大小,避免一不小心可能导致的灾难性后果。据说,曾经山路道路狭窄,油罐车每每经过山上的弯道都需要倒车调整车体后才能顺利通过,这大大增加了运行过程中的时间成本。不过现在如今道路略有拓宽,车辆可以正常行驶。

当马登宽完成运输任务回到井站与工友交接时已是黄昏,太阳徐徐划向地平线,井区也早与琥珀色杂糅在一起。巨大的抽油机如同守护神般矗立在山顶之上,它们与远处的天际线交织成一幅美丽的画卷。

在这里,机器的轰鸣声、钢铁的碰撞声、石油工人精准而有力的呼喊声,共同构成了一首特有的交响乐。

马登宽摘下安全帽,拿起车座上的手套擦了擦满头的汗,脸上写满了疲惫却依旧扬起大大的笑容。此时,不知从何处吹来一阵风,顿时黄土四起,将他笼罩起来,马登宽连忙用胳膊挡面,喊道:“快闭眼!别说话!”尽管如此,笔者依旧没有摆脱黄土进嘴的命运。过了一会,风沙渐停,马师傅笑着说:“山上就这样子,时不时就刮一阵‘妖风’,每次一吹脸和头发都灰蒙蒙的一层土,狼得很,你们没见过这阵仗吧,快拍拍衣服。”

抬眼时,笔者看到了马登宽皱纹里的沙粒,看到了他低头时脖子上的汗渍,看到了他工服上乌黑的油渍。井区的条件很苛刻,可昆仑物流人长年累月待在这里工作,没有喊苦,也不叫累,他们将精力和时间完全奉献给了石油事业,平凡且伟大。

他们说得最多的,就是对家人的思念。“我女儿和你们好像一样大。”马登宽看着笔者说。在山上,时不时能看到穿着红工服的人举着手机接收信号和家人通话——山里信号弱,想通话就必须往更宽敞、更高的地方站。

一天的工作结束,他们纷纷下山,回到山下的基地。“来,我亲自下厨给你们炒个鱼香肉丝,我娃说我做这个菜最好吃。”一下车,马登宽就撸起袖子冲进了厨房。

在城壕井区,他们为了节约成本,在门口小院种了菜,养了鸡,做饭都是驾驶员师傅们自给自足,在这里就餐如在家一般,充满温情。

在一次次运输中,他们重复着装、卸、卸、卸的流程。每完成一趟行程,都是对自己耐力和勇气的一次验证。他们的工作不仅仅是为了生计,更是承担着对家庭、对社会、对祖国的责任。这份坚守,源自对奉献石油的深爱。

尽管工作条件艰苦,尽管每一天都充满挑战,但昆仑物流人扎根油田,几十年如一日的坚守着,展示了面对困境时不屈不挠的精神。他们在崎岖的山路和严酷的环境中书写着自己的使命,默默支撑着千家万户的能源需求。

□通讯员 张诗悦 刘若男



近日,陕建安集团足球队出征中冠联赛,荣获潍坊赛区第5名。队员们在比赛中拼搏进取,展示了企业职工文化体育生活的新成果,彰显出职工奋勇争先的精神风貌。图为比赛现场。

□通讯员 薛军 薛伟刚 摄

大专生“涌向”煤矿不代表学历贬值

提起煤矿工人,大多数人眼前浮现的都是安全帽下被煤渣染黑的面庞,以及“重体力”“高风险”等关键词,很难把这一职业同大学生群体联系在一起。但近期,却有8000多名大学专科毕业生“抢着”当煤矿一线操作工,引发社会关注。

国家能源集团宁夏煤业有限责任公司不久前发布通知,招聘具备大学专科学历和理工科相关专业背景的井下操作工,入职后需锁定煤矿井下生产岗位不少于5年。截至目前,已有8000多人报名,远超600人的招聘需求。

不少人认为,招聘大专生“挖煤”是用人单位在大材小用,浪费教育资源。但笔者认为,煤炭企业在技术转型、安全升级的背景下,把一线职工队伍的招聘转向大学生群体,是顺理成章的正常选择。

煤矿行业正在向机械化、智能化方向转型,需要具备一定学历和相关技能的人才。此次宁夏煤业招聘的井下操作工的工作内容不仅包含煤矿掘进、开采,还有皮带运输、设备机械和电气系统的操作、安装、检修与维护等工作,显然对技能有一定要求,需要理工科专业背景无可厚非。

宁夏煤业官网显示,旗下各煤矿均已实现智能化技术及建设100%覆盖,采煤工作面和掘进工作面均100%实现智能化。井下操作工在工作中操控智能设备已经成为常态,具备相关专业背景的大学生能更好地适应技术转型,而不是一种浪费。

煤炭井下作业,同时也是高危工作领域。此前,国家煤矿安全监察局曾指出,人员素质是煤矿安全基础建设工作“四要素”中的最大短板,要逐步实现煤矿从业人员大专及以上学历

达到30%以上。所以,招录大学生,能够补齐煤矿安全生产的短板,切实保障行业职工的生命安全。

从就业的角度出发,这么多大专生愿意投身煤矿行业,也说明煤矿行业一线岗位在工资待遇、工作环境和发展空间等方面有一定吸引力。

在矿井下实现高质量充分就业并不是一句空话。近年来,智能设备将煤矿工人从危险岗位上替换下来,在一定程度上解决了煤矿工作环境差、安全风险高的问题;国家煤监局、中华全国总工会等联合发布的《关于进一步规范煤矿劳动用工促进煤矿安全生产的指导意见》则对井下作业人员的作业时长做出了规范,并提出要提高从业人员工资待遇,加大工资收入向技能型人才、井下一线和艰苦岗位人员倾斜力度,以较为优厚的工资待遇吸引青年到井下

一线工作。可以预见,未来,随着科技含量的提升,煤矿一线职工方方面面的待遇、保障会提升,对年轻高学历求职者的吸引力也将明显上升。

当然,对于煤矿开采行业而言,年轻求职群体也不能只看到正在取得长足进步的一面。毕竟,这是个艰苦和具有一定风险的行业。一方面,招聘单位要充分做好岗位的宣讲,对应聘青年职工进行一定的技能、心理的测评,确定其是否真的适合井下作业。另一方面,急于找工作的年轻人也需主动了解煤矿井下工作的特殊性和艰苦性,以免入职后才发现自己无法胜任,耽误求职进程。

□于纪璐



勇于挑战自我的电气维修工

日前,在陕煤黄陵矿业机电公司电修车间作业试验台前,一名年纪不大、身材微胖的工作人员正为徒弟认真讲解矿井防爆开关柜维修技术。

工作十一年来,他扎根一线,从事综采设备电气维修工作,凭着不服输的劲头在岗位上闯出了一片天地。他就是黄陵矿业机电公司电修车间电气维修工姚文喜。

学电气的检修“大拿”

2013年从电力学校毕业后,学习供用电技术的姚文喜被分配到支架车间,负责检修矿用综采设备液压支架。

看着眼前这些完全和电气系统不搭边的数米高的支架以及密密麻麻的液压管路,以前轻松“玩转”的万用表和验电笔变成了大铁锤和撬杠,加之嘈杂、潮湿的作业环境和每天高强度的体力劳动,让姚文喜内心有所动摇。

“年轻人刚来都先要学会修支架,这些支架可是咱们矿的‘宝贝’,金贵着呢。不是谁都能学会修理呢。”工友调侃道。“只要用心学,别人会修,相信我也可以!”姚文喜暗暗下定决心。

他跟着师父从支架工作原理和液压控制系统学起,理清捋顺支架维修理论知识,把每

次大修工作当成自己练兵的“战场”。遇到不懂的维修技术难题,他都会详细记录下来,找师傅问个明白,直至弄清楚。

姚文喜凭借着内心的一股韧劲,熟练掌握了大部分矿用型液压支架的检修工艺流程,俨然成为液压支架检修的“大拿”,并在技能力量展示中操作支架成功开启啤酒瓶盖,彰显了自身过硬的专业素养。

焊接水平不输专业人士

正所谓技多不压身。已成为支架维修组长的姚文喜抱着“一技傍身,走遍天下”的想法,跟着师傅学习电焊技艺。

短短三个月时间内,他便掌握了平焊、立焊、横焊、仰焊等多种技术,焊接水平不输专业电焊师傅。

2020年,姚文喜从一名支架维修工“跨界”成为电工,开始从事综采设备电气维修工作。凭借所学的电工基础知识,他很快进入岗位角色,内心的种子逐渐生出萌芽。

“文喜谦虚好学,踏实肯干,想办法学习电气维修技术。”师傅都卫平这样评价他。采煤机电气驱动部分是整个设备的核心,想要学会维修采煤机绝不是一日之功。

姚文喜跟着师傅学习检修采煤机,通过拆解采煤机学习了解内部元件、设备构造及工作

原理。两年时间内,他掌握了电机、防爆开关等矿用电气设备的检修技能,现在已成为综采设备检修的行家里手。

干就要干出彩

在从事电工的几年时间里,姚文喜从不满足于只会修理设备。

2022年,公司举办第八届职工技能大赛,姚文喜报名参赛。为了在比赛中取得好成绩,每天工作结束后,他都会独自一人在实训区苦练检修技术,每次模拟实践都会给自己定检修任务,直至弄懂学会。

功夫不负有心人。在综采维修电工组比赛中,经过激烈角逐,姚文喜最终斩获第一名,被授予“技术标兵”称号。同年作为公司代表参加陕西省首届“三秦工匠杯”职工职业技能大赛,取得大赛电工组二等

奖。2023年11月参加“天信杯”全国煤炭行业职业技能大赛获得一等奖,被授予“煤炭行业技术能手”称号。

“成绩只能代表过去,勇于挑战自我才能不断进步。”姚文喜说,要在平凡岗位上追求自我超越,实现自我价值。

□通讯员 李浩 张辉



姚文喜正在检测设备。

「领头雁」带领乡亲走上致富路



余之超(右)为乡亲介绍木耳种植技术。

她从4个木耳吊袋大棚开始,如今做到了农业板块龙头企业,有了标准化制种制袋厂、种植木耳的家庭农场,分拣深加工的工厂,还有了冷链物流储存库。她就是省劳动模范、镇安县总工会兼职副主席、秦绿食品有限公司董事长余之超。

如今,余之超带着群众发展木耳产业,去年给西华村集体上缴了82.5万元,给村民发放工资404.5万元。她所在的西华村,也从一个深度贫困村变成了先进村、红旗村。

小时候,余之超父母最大的愿望就是让她离开贫穷的大山,不要再像他们一样当农民。余之超也很努力,凭着吃苦耐劳的劲头,很快在西安一家知名饭店做到了管理职务,未来可期。但在2006年,她回到了山里。“我是山里娃,根在山里,该在山里做点什么。”余之超的想法很纯粹。

“刚开始,我把山货收购回来又卖出去,干了一段时间之后,发现跟心里想干的事不是一回事。”她说。于是,她选择在西华村种植木耳。

西华村是一个深度贫困县的深度贫困村。余之超刚到的时候,这里还不通公路,20多里的山沟沟里,连片土地不超过15亩。更尴尬的是,整个村里只有3个老人。“其他人早搬走了,鸟不拉屎的地方,人咋待啊,不走咋办?”村支书说。

即便如此,余之超依然相信自己的判断——这里肯定能长出好木耳。

这里海拔2100米,没有手机信号、没有网络,气候也反复无常。就这样,遇水架桥,逢山修路,没钱请技术人员,就自己学,没钱请工人,就自己动手干。研发、创新、做标准……余之超成了半个专家。

村民建不起大棚,她就设计适合山区且省钱的塔式木耳种植架;村民掌握不了技术,就把所有困难环节在工厂完成后再交付给他们。渐渐地,余之超的事业开始步入正轨。返乡创业快20年,余之超从当年一个20出头的小姑娘步入了中年,也在忙碌之余收获着快乐。

如今的西华村,在余之超木耳产业的带动下,家家门前有花,户户通了水泥路,产业路上都铺上了柏油。她还带动了周边的旅游业,木耳地旁的大石头,都成了网红打卡地。曾经出去务工的几十户村民又回来了,余之超为村里培养了几十个技术骨干,并把他们输送到其他村当技术指导。

余之超先后被洛洛市人民政府授予“十佳创业明星”“十佳农民”“十佳农村实用人才”。她主导研发的“立体塔式木耳种植架的研发及木耳栽培技术”获商洛市科技二等奖并申请了专利,被洛洛市人民政府评为首届“十佳农民”。

小木耳,大产业。西华村富了,还带动了周边村、乡镇的乡亲走上致富之路。“她就是大山里的领头雁。”大家说。

“产业兴旺,共同富裕才是我的目标,我要带着山里的父老乡亲勇往直前,让我们的小木耳,成为真正的大产业。”提及未来,余之超信心满满。

□通讯员 项玉燕