

探究日本车企认证欺诈的制度根源

国际观察

日本车企认证造假事件近期持续发酵,国土交通省先后对丰田、雅马哈发动机、铃木、本田和马自达总部开展现场检查。6款问题车型何时恢复出货,以及国交省是否出台行政处分成为关注焦点。

记者调查发现,日本车企管理的制度性漏洞与认证制度滞后成为滋生欺诈操作的温床。专家认为,制度痼疾引发的欺诈丑闻恐进一步冲击日本制造形象。

车企管理的制度性失误

首先,日本车企对认证业务的统筹管理出现漏洞。丰田汽车公司董事长(董事长)丰田章男6月3日在新闻发布会上表示,整个公司没有一个人掌握认证业务全貌,如果在最终的认证实验阶段发现问题,将在短时间内推倒重来,将为企业带来巨大负担。

日经xTECH网站编委水村岳史发表评论文章指出,丰田的情况表明企业管理懈怠,给造假行为开了绿灯。企业应该强化管控,把握认证业务全局。

此外,日本汽车业在解决问题时倚重现场实践和经验,认证测试也往往过度依赖一线员工。

《日本经济新闻》网站6月10日报道称,此为逃避计算机监控的欺诈活动提供了空

间。应该尽快构建运用人工智能与物联网技术以高效监测与消除欺诈行为的系统,这是丰田过去改革中“被遗忘的项目”。

日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员汤进认为,企业内部认证管理缺少透明度、企业长期对一线员工过度信任、缺乏机制化管理是造成认证造假持续不断的原因。

最后,日本车企内部监督制度出了问题。日本经济新闻社高级评论员小平龙四郎认为,丰田公司内部两个监察机构的负责人由同一位丰田公司高管担任,这不禁让人联想到同样由公司内部人员担任监察委员会委员长的东芝公司。在这样的内部监督机制下,东芝最终因曝出财务造假而惨淡退市。

型式指定制度引争议

虽然日本车企认证欺诈是板上钉钉的事实,但车企纷纷表示“认证实验是在比国家要求更严的条件下完成的”,而国交省则强调如果没有按照规定来就属于违规。双方扯皮中,型式指定制度之弊引起广泛关注。认证制度滞后,难以有效满足新时期商业需求,以及认证结果过度依赖企业解释权引发质疑。

首先,日本现行适用于汽车量产认证的型式指定制度于1951年起实施,虽宣称与“联合国标准”基本一致,但有专家认为,这一制度已无法满足汽车技术与现实需

求变化。一些车企在测试过程中没有严格遵守制度标准,导致欺诈行为频繁发生。

山口县山阳小野田市立山口东京理科大学名誉教授岛孝雄表示,伴随汽车研发与技术飞速发展,型式指定制度已不能充分满足车企在安全方面的新需求。

多家日本车企辩称,向国交省递交的测试数据是“在比日本型式认证要求更严格的测试条件下进行实验所得的数据”,车辆安全性没有问题。

至于是否存在安全性问题,并不能仅靠企业一面之词。中西汽车产业调研公司首席分析师中西孝树表示:“没能遵守规则的企业没有资格说制度的问题。但在车企不得不急应对高速发展的电动化与自动驾驶等新技术的背景下,探讨认证制度是否应该完善是合理的。”

但制度调整并非短期内可以完成,也将对汽车产业产生较大影响。国交省担心,如果改变现行认证制度,将给日本车企与其他国家标准互认带来困难,阻碍日本车企在海外开展业务。

其次,在流程上,认证实验大多由车企自行开展,关于实验方法与数值允许波动范围,车企有很大解释权。

丰田章男在发言中称型式指定制度“非常模糊,在很多情况下依赖于员工个人的技能”。

日本无限合同会社首席经济学家田代

秀敏认为,近年日企违规操作增加与工匠精神缺失演变成恶性循环。日本车企“大家一起闯红灯就不害怕”的不良心理在制造业蔓延。

“日本制造”信誉短期恐难恢复

作为日本支柱产业,汽车业约占日本制造业总出货量的20%、研发支出的30%,对日本经济可谓举足轻重。此次5家大型日本车企被曝出集体造假,对日本制造业信誉和前景的打击难以估量。

《读卖新闻》6月11日报道,丰田公司的6起违规操作不仅违反了日本标准,也触犯了包括欧洲在内62个国家与地区采用的“联合国标准”,很可能在欧洲等地区同样被认定为违规操作,暂停量产。

广岛县知事汤崎英彦6月11日在记者招待会上说,此次认证欺诈事件“恐削弱外界对日本汽车工业的信心”。

日本青山学院大学名誉教授八田进二说,此前东芝财务造假事件招致海外投资者对日本企业界的普遍质疑。此次日本多家知名车企曝出认证造假,负面影响将不局限于汽车业。

汤进认为,近年来随着电动化、智能化技术发展,日本在燃油车时代的“皮实、省油、耐操控”等优势正在消失,最近曝出的造假丑闻将不可避免地对日本制造业整体信心造成打击。 □据新华社

加拿大贫困率连续两年增长

约380万人生活在贫困线以下

据人民日报 近日,加拿大统计局公布的一份报告显示,加拿大贫困率连续两年出现增长,从2021年的7.4%上升到2022年的9.9%,这意味着约380万人生活在贫困线以下。

数据显示,2022年加拿大约有870万人生活在某种程度的粮食不安全环境中,占总人口的22.9%,较前一年的18.4%再次增加。处于中度和严重粮食不安全状况的人口比例分别为10.9%和6%,比例均有所上升。而单亲家庭和独居非老年人群体处于粮食不安全状况的比例分别为43.4%和30.5%,风险尤其高。

“这是一个前所未有的食品价格上涨时期。”加拿大多伦多大学家庭粮食安全研究项目首席研究员瓦莱丽·塔拉苏克表示,当前加拿大处于粮食安全不安全状况的人数不断增加,处于经济最底层民众的生活并不好过。

美国欧亚集团旗下网站撰文认为,食品、汽油价格等居高不下,生活成本上升,许多家庭的经济前景仍然没有改善。生活成本危机导致人们对食物银行的需求激增,统计数据显示,2023年3月前往食物银行的加拿大民众数量同比增长了32%。多伦多“约克堡食物银行”执行主任朱莉·勒热纳说,现在每周有超过5000人来到他们的食物银行寻求救济。她对关于贫困率的最新数据并不感到惊讶,“来食物银行寻求救济的人数,每个星期、每个月都在增加。”

联合国儿童基金会的一份报告显示,加拿大有超过100万儿童处于贫困状态,占该国儿童总数的近18%。加拿大贫困研究所的一项研究称,考虑到发展程度与资源,该国的贫困人口是不合理的。此外,加拿大的贫困问题还表现在新移民贫困率更高,少数族裔、原住民的贫困现象更为严峻。

加拿大卡尔加里大学助理研究员吉莉恩·珀蒂认为,加拿大1/3以上的非洲裔家庭和原住民家庭缺乏粮食保障。近年来,通胀的飙升让情况变得更糟,前往食物银行的人数持续上升。“这些都是令人不安的趋势。”珀蒂表示,缺乏粮食保障不仅因为食品价格上涨,住房、燃料和交通成本的急剧上涨也在挤压民众的家庭预算。

过去,说起韩国水果价格,西瓜可以算是“天花板”级别的存在。以单果为基准,市场中最常见的7千克至8千克的西瓜,应季价格一般为100元人民币左右,而到了冬季价格会再翻倍。如此高昂的价格使韩国人很自然地在西瓜二字前加了一个“金”字,赋予了它超然的地位。因此直到今天,韩国人在走亲访友时经常会只带一个西瓜上门,宾主双方都会觉得挺有面子。

不过最近,成色最足的“金水果”似乎有变成苹果的趋势。苹果最初受欢迎,并得名“金苹果”的主要原因在于其营养价值,和价格的关系不大。不过随着其价格持续走高,“金苹果”的“金”开始变味了。

据韩国统计厅数据,今年3月末,韩国本土苹果的价格达到6.82美元/公斤,排名世界首位。而在最新的5月消费者物价指数(韩国统计局)统计中,苹果价格与去年同期相比竟上涨了80.4%。韩国政府预计,到秋季批量上市之前,苹果价格上涨趋势仍将延续。这几日,在韩国最受欢迎的新鲜果蔬配送APP上,一箱5果至6果装、重量1.5千克左右的苹果,价格要超过150元人民币。

不仅是苹果,整体来看,韩国新鲜水果5月份价格较去年同期平均上涨了39.5%,其中梨的涨幅达到126.3%,创下了年涨幅历史最高纪录。超市中一箱3果或4果、重量2千克左右的韩国本土梨,价格高达150元人民币。而橘子、桃子等其他水果涨幅也

靠前,分别达到67.4%、63.5%。

在本轮新鲜果蔬涨价“飓风”的全方位冲击之下,“金西瓜”的“风头”明显大不如前。有当地网友吐槽,以前不太舍得吃的西瓜突然有了“性价比”：“原来西瓜是这么便宜的呀。”话虽不假,但听起来似乎总有种腮帮子发酸的感觉,这后槽牙怕是咬得不轻。

不过,如此“性价比”显然不是韩国人期待的。民众真正憧憬的是水果价格降下来,变成普通人的餐桌美食。

这个小愿望能实现吗?

韩国的“金水果”

短期来看,有点难。

韩国SBS电视台最近在全罗北道益山市做了一期实地采访。今年西瓜生长过程中遭遇了20多年来罕见的授粉异常现象,加之日照时间严重不足,导致坐果不佳,果实偏小,瓜棚中随处可以找到只有1千克左右、根本无法上市销售的西瓜。农业专家表示,出现这种情况的根源在于气候异常。目前来看,韩国今年西瓜产量预计同比下降26%,供应情况难言乐观。去年韩国由于梅雨季节长、降水量大,西瓜本就出现了减产,所以总体来看,今年韩国的西瓜产量只会“一减再减”,价格则会“再攀高峰”,韩国人要想毫无心理负担地当上“吃瓜群众”,

还得等上一段日子。

不仅是韩国,全球气候异常正在影响许多国家和地区的农产品价格,也直接拉升了人们的生活成本,以至于有人专门针对这一现象提出了“气候通货膨胀(Climatflation)”这个新造词。网上查询结果显示,最初使用这个词的是英国BBC时事节目《新闻之夜》,去年该栏目策划了气候变化对全球物价影响的专题。最近,气候通货膨胀被越来越多的媒体使用,大有形成新固定搭配的趋势。

气候通货膨胀的代表性事件是2022年

夏天气候创纪录的高温天气导致物价暴涨。德国波茨坦气候影响研究所当时表示,由于酷暑,欧洲的食品物价在短期内上升了0.43个至0.95个百分点。

韩国苹果之所以会由有营养的“金苹果”变成超贵的“金苹果”,最重要的原因正在于此。受从去年开始的日照减少、低温持续、冬季高温潮湿等影响,苹果、梨、香瓜等水果价格普遍暴涨。

以庆尚北道青松郡为例。作为韩国知名苹果产地,由于遭受低温灾害,当地2023年苹果产量比2022年减少了近30%,成果品质也明显下降。尽管如此,苹果售价依旧大幅飙升。过去,一箱20千克的苹果在集贸市场的批发价为4.9万韩元(约合265元人民币)上下,目前已经涨到了9.6万韩元(约合520元人民币),几乎翻倍。而今年春季,受气温影响,苹果花得开得晚,错过了最佳授粉期,多地苹果园出现了不能坐果的情况。这意味着苹果价格大概率会继续上涨。

遇到类似问题的还有香瓜。统计显示,占韩国香瓜产量80%以上的星州郡同样因气候变化导致收成大幅下降,截至今年4月出货量同比下降20%左右。想来,不久之后韩国市场上又该出现“金香瓜”了。

当然,韩国水果组团变身“金水果”,也不能全怪天气,人为因素也很突出。为保护本土农业的发展,韩国实行农业保护政策,对进口水果实行严格的进口检疫和高关税,这也一定程度上加剧了韩国水果平均价格普遍偏高的情况。尤其是对于苹果等韩国人特别看重的水果,“进口”一词几乎算得上禁忌了。今年2月,韩国政府曾考虑通过进口来平抑苹果价格,马上招致韩国苹果协会和韩国果园合作社协会的强烈反对,认为这可能会伤害国内苹果产业和全国7万多家苹果生产商的利益。

此外,韩国水果要进入市场,附加成本也比较高。相较于其他国家的消费者,韩国人的原产地意识非常强,大多数水果在上市之前都要额外增加一道原产地认定程序。同时,由于当地人素有将水果作为礼品送人的习惯,对外包装也有较高要求。

总体来看,韩国水果价格高企是多因素综合作用的结果,这种“金”字招牌,市场各主体都无法长期承受,作为“场外指导”的韩国政府或许该主动做点什么。 □杨明



6月14日,在慕尼黑奥林匹克公园足球体育场,一位德国球迷和一位苏格兰球迷握手。当日,2024欧洲足球锦标赛揭幕战在德国慕尼黑举行。 □新华社记者 彭子洋 摄

德国多地球迷区“人满为患” 安保压力激增

据新华社电 2024欧洲足球锦标赛

6月14日在德国拉开帷幕,柏林、慕尼黑、科隆等多地公共球迷区人满为患,各地安保压力激增。

本届欧洲杯的10个举办地都在城市核心区设置了球迷聚集看球的公共区域。德国队在当天的揭幕战中5:1大胜苏格兰队,许多球迷冲进该区人满为患,当地警察采取各种措施疏导球迷,管控风险。

揭幕战举办城市慕尼黑的市政厅所在地玛丽恩广场当天下午进行人流管制,地铁在这一站一度不停。球迷只好

转向由政府专门设置的公共看球区。慕尼黑市政府此前发布公告称,市政厅广场并没有直播揭幕战的计划,请球迷到其他地方观赛。

慕尼黑奥林匹克公园的公共看球区设计可容纳3万人。慕尼黑警方在揭幕战开赛前3个小时在社交媒体上说:“公共看球区已经满员,请大家此刻不要来奥林匹克公园了。”

揭幕战当晚,柏林出动约2000名警察维持球迷区治安。柏林地标勃兰登堡门的球迷区设计容纳人数为3万人,

开赛前1小时,柏林警方在社交媒体上说:“勃兰登堡门的球迷区已经满员,这里将不允许进入更多人。”

揭幕战开赛前几个小时,柏林警方发现一件可疑行李,临时将国会大厦前的共和广场公共看球区部分区域清场,拉起警戒线。该球迷区的三个人口暂时关闭。柏林警方随后在社交媒体上确认,这一区域暂时不允许球迷进入。晚上6点半,球迷区重新开放。柏林警方新闻发言人当晚表示,没有在可疑行李中发现危险物品。

国际能源署预警全球石油供应将过剩

据经济参考报 据外媒报道,当地时间6月12日,国际能源署发布报告称,随着需求增长放缓和供应激增,全球石油市场预计到本十年末面临严重过剩。

国际能源署当天发布石油市场年度中期报告说,基于当今的政策和市场需求,亚洲快速增长的经济体以及航空和石化行业的强劲需求将在未来几年推动石油用量的增长。但是,电动汽车销量增长、传统汽车燃油效率提高、中东地区发电用油减少以及经济结构转变等因素将越来越多地抵消这些增长。包括生物燃料在内的全球石油需求在2023年为平均每天约1.02亿桶。报告预测,全球石油需求到本十年末趋于平稳,为每天约1.06亿桶。

与此同时,以美国和其他美洲产油国为首的全球石油产能激增,将导致石油供应过剩。预计到2030年,全球石油供应能力将升至每天近1.14亿桶,比预计的全球石油需求高出800万桶/天。这将对石油市场产生重大影响,包括对石油输出国组织(欧佩克)及其他产油国以及美国页岩油行业的影响。

国际能源署署长法提赫·比罗尔表示,随着疫情反弹势头减弱、清洁能源转型推进以及中国经济结构转变,全球石油需求增长正在放缓,并在2030年达到峰值。基于最新数据做出的预测显示,全球石油供应将在本十年末出现严重过剩。

国际能源署在报告中建议,鉴于需求增长放缓和对清洁能源转型的日益重视,大型石油公司可能需要重新调整其战略。在强有力的政策措施和技术进步的推动下,预计到2030年,化石燃料在全球能源结构中的份额将从80%降至73%。目前,英国石油和壳牌等大型石油公司已经调整了从碳氢化合物转向可再生能源的多元化计划,而埃克森美孚等其他公司仍坚定地专注于石油和天然气。

欧佩克本月发表声明说,8个欧佩克和非欧佩克产油国决定今年第三季度继续自愿减产,减产总额为日均385万桶,以维护国际石油市场的稳定与平衡。根据声明,8国决定把2023年11月宣布的日均220万桶的自愿减产措施延长至今年9月底,之后将根据市场情况逐步回撒这部分减产力度。此外,8国将把去年4月宣布的日均165万桶的自愿减产措施延长至2025年底。

欧佩克此前发布月度石油市场报告,维持4月份对2024年和2025年全球石油需求的预测,认为今年全球日均石油需求较2023年将增加220万桶,达到1.04亿桶。报告预测,2025年全球日均石油需求量较2024年将增加180万桶,达到1.06亿桶。

国际简报

全球被迫流离失所人数创历史新高

据新华社电 根据联合国难民署6月13日发布的《2024年全球趋势报告》,截至2024年5月,全球被迫流离失所总人数超过1.2亿,再创历史新高。

报告说,全球流离失所人数已连续12年增长,导致最新统计数字创历史新高的一个重要因素是苏丹的持续冲突。自2023年4月以来,苏丹新增境内流离失所者710多万人,另有190万人在境外。截至2023年底,共有1080万苏丹人背井离乡。

报告强调,联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处估计,截至2023年底,加沙地带多达170万人因新一轮巴以冲突而流离失所,约占当地人口的75%。此外,叙利亚危机仍是世界上最大的流离失所危机,该国共有1380万人被迫逃离家园。

报告显示,全球难民和其他需要国际保护的人数已攀升至4340万人。绝大多数难民被邻国接收,其中75%居住在低收入国家。在“这些触目惊心且不断上升的数字背后,隐藏着无数的人类悲剧。必须敦促国际社会采取紧急行动,针对被迫流离失所的根本原因找出解决方案。”联合国难民事务高级专员非利波·格兰迪说。



6月13日,在距七国集团峰会会场60公里的意大利布林迪西市,抗议者制作“特洛伊木马”讽刺并抗议七国集团峰会。七国集团峰会当日在意大利南部普利亚大区萨诺市开幕。 □新华社记者 孟鼎博 摄



6月12日,在伊拉克首都巴格达,民众来到牲畜集市为宰牲节准备物资。 □新华社发

环球博览