

6月8日至10日,“交旅融合——陕渝鄂地市党媒安康行”主题采访活动在安康举行。本次活动既是贯彻落实习近平总书记主持召开的进一步推动长江经济带高质量发展座谈会和新时代推动西部大开发座谈会精神的重要举措,也是认真践行创新、协调、绿色、开放、共享新发展理念的实际行动;既是锤炼新闻工作者“脚力、眼力、脑力、笔力”的良好机会,也是深度见证安康积极构建“交旅融合”价值共同体的具体措施。

与会媒体人先后深入安康智慧物流园、镇坪县、石泉县、恒口示范区,通过沉浸式采访,深入现场“抓活鱼”,全方位、多角度挖掘和展示该市推进综合交通枢纽城市建设带来的山乡巨变以及“交通链、旅游链、服务链、产业链”多链融合新业态,为安康加快建设汉江生态经济带重要节点城市贡献媒体智慧和力量。



「秦巴明珠」活力满满 「幸福安康」生机勃勃

本报记者 田永刚

秦巴明珠——安康,地处中国几何中心,具有“一脚踏四省、一江通五邻”的区位优势,是连接丝绸之路经济带、长江经济带、西部陆海新通道、汉江生态经济带的重要节点城市。近年来,安康把打造西北综合交通枢纽城市作为高质量发展的“先手棋”全力推进。目前,3条国家干线铁路、6条高速公路贯通交会,安康机场通航北京、上海等13个城市,建成两个国家外贸转型升级基地和“安康壹号”英国海外仓,“安西欧”货运班列、“安康—重庆—东盟”铁海联运班列常态化运行,形成了公、铁、空互联互通的立体交通体系,制约安康发展千百年的交通瓶颈问题得到历史性解决,带动旅游业蓬勃发展。

A 智慧物流赋能高质量发展

夏日炎炎,安康市郁郁葱葱,生机盎然。“太忙了!我们园区每日进出货量1000吨以上,各个板块都很红火。”临近中午,位于安康高新区创新路与再河西路交汇处的安康智慧物流园内一派繁忙景象。在园区北向的快递物流区,安康启云智慧供应链产业有限公司副总经理刘康指着一辆辆装满包裹的卡车向记者介绍。

安康智慧物流园是陕西省十四五物流规划

重点建设项目,充分发挥安康“中国硒谷”资源优势、“陕鄂渝”三省通衢地理优势,深入挖掘城市发展需求,以数字技术、全新业态为支撑,将传统物流产业与智慧科技相连接,围绕产业链部署创新链,以多元业态聚合产业优势,构建买全国、卖全国的商贸物流平台。

目前,整个园区设经营快速物流、城市保供、农贸市场、冷链交易、中央厨房5大板块。快递物流区共有4栋标准化仓库,总建筑面积2万平

方米。已入驻了京东、德邦、百世3家知名快递公司,是安康重要的大型快递物流分拨中心之一。大件物流区实现安康县域专线全覆盖,在每个县(市、区)都建有自营站点,每天至少跑一趟;并建立省际大件物流专线10余条,辐射半径超过200公里。

农批交易市场位于整个园区的最南边,建筑面积7.8万平方米,内部划分有肉类冻品交易区、海鲜冻品交易区、生鲜菌类交易区等,现已入驻

150余家商户。

“园区目前已解决就业400余人,未来目标是解决2000人就业,实现年缴税费3000万元。”在刘康看来,安康智慧物流园还很“年轻”,未来将依托安康的区位、资源、产业优势,全方位打造立足陕西,辐射关天、成渝、江汉三大经济圈的安康绿色货运城市一级节点物流枢纽,以智慧化、高效化、专业化的物流服务为安康经济社会高质量发展贡献力量。

B 交旅融合助推康养旅游迈上“快车道”

随着安平、平镇高速公路的贯通,从安康到镇坪车程从4个多小时缩短到了1小时以内。

尤其是去年12月4日巫镇高速公路的建成通车,打通了陕西和重庆的山重水复,使巫溪至镇坪的车程从以前的3个多小时缩短至1小时以内,让安康与巫溪的距离也越来越近,早吃安康蒸面、午品巫溪烤鱼、晚饮汉江富硒水的愿望变为现实。巫镇高速的通车,也让镇坪县喀斯特飞渡峡4A景区、钟宝盐道小镇、牛头店长寿康养园、城关镇大湖溪等长寿康养福地由“养在深闺”成为网红打卡“新宠”。

总投资1512.6万元的牛头店镇国庆村一组通组路,是通往镇坪现代农业园区的道路,与省道102相接。它串连了杜鹃花海、琵琶岛、小石山居、天星寨森林氧吧等9个景点,同时贯通了2000亩茶园示范基地、5000亩黄连基地。“山下茶



安康智慧物流园效果图。



金蚕小镇“天空之镜”。



石泉后柳水乡。



恒口无水港。

C 乡村因路而美 群众因路而富 产业因路而兴

日前,在第二十届中国(深圳)国际文化产业博览交易会上发布了“2024中国最美县域榜单”,镇坪县榜上有名。这是“中国最美县域榜单”发布以来,镇坪连续六年入选,为镇坪推进全域旅游发展与区域经济振兴再添新名片。

镇坪地处陕渝鄂三省交界处,南连长江三峡,北融秦巴汉水,素有“自然国心”、“陕西“南大门”、安康面向重庆的“门户枢纽”之称,是“中国长寿文化之乡”“中国天然氧吧”“中国绿水青山生态宜居示范县”。境内高山草甸蜿蜒连绵、原始森林遍布山脊、险滩叠瀑环绕河溪,春观百花秋赏叶,夏乘凉风冬赏雪,是一幅移步换景的山水画卷,蕴藏着“巴山秘境”的奇幻,优良的生态环境为镇坪生态康养旅游发展提供了良好的基础。但在历史上,因受交通环境的制约,优质的旅游资源没能得到有效开发,美丽的景点也鲜有游客驻足。

随着安平、平镇高速公路的贯通,从安康到镇坪车程从4个多小时缩短到了1小时以内。

尤其是去年12月4日巫镇高速公路的建成通车,打通了陕西和重庆的山重水复,使巫溪至镇坪的车程从以前的3个多小时缩短至1小时以内,让安康与巫溪的距离也越来越近,早吃安康蒸面、午品巫溪烤鱼、晚饮汉江富硒水的愿望变为现实。巫镇高速的通车,也让镇坪县喀斯特飞渡峡4A景区、钟宝盐道小镇、牛头店长寿康养园、城关镇大湖溪等长寿康养福地由“养在深闺”成为网红打卡“新宠”。

总投资1512.6万元的牛头店镇国庆村一组通组路,是通往镇坪现代农业园区的道路,与省道102相接。它串连了杜鹃花海、琵琶岛、小石山居、天星寨森林氧吧等9个景点,同时贯通了2000亩茶园示范基地、5000亩黄连基地。“山下茶

D 适应时代新潮流 构建开放新格局

汉水由西向东横贯石泉县全境,四季变换景致的公路犹如五色锦带把“石泉十美”串连起来,荟萃了山水秀美。遍布城乡的便捷公路交通,载着八方游客,游金蚕小镇,览云海日出,逛后柳古镇,品老街锅鱼,让人流连忘返。

2022年6月,石泉县金蚕小镇环线公路被命名为全省“十大最美农村路”。更多的游人经由金蚕小镇环线公路结识了池河镇醉美桑海乡村旅游景区的万亩桑海、天空之镜、玻璃滑道、步步惊心、桑栖乡村等精品景点及民宿农家乐。

近年来,石泉县明星村认真践行“绿水青

山就是金山银山”理念,深入学习运用浙江“千万工程”经验,加快推进和美乡村建设。同时,依托良好的自然生态和蚕桑产业优势,以“三变”改革盘活土地、房产、桑园、山林等资源,倾力打造了万亩桑海,建成“沧海桑田 乡村明星”醉美桑海博览园、醉美桑海农旅体验区,形成全国最大的蚕桑综合示范园区。

与此同时,池河镇为充分挖掘蚕桑文化底蕴,突出地域特色,建设了金蚕之乡展览馆,以弘扬地方文化助力经济发展为导向,用通俗易懂的语言和群众喜闻乐见的方式,将蚕桑文化、蚕桑技术、科普知识、社会主义核心价值观

等融为一体。

在风景如画的汉江公路沿岸,后柳镇这座陕西省特色景观旅游名镇、历史文化名镇吸引着八方来客。随着美誉度和影响力日益提升,镇政府积极改善交通环境,把通往景区的道路通过绿化、安保、配套设施、完善标志、强化养护等举措提升为风景线,游人纷沓而至,争相体验西北水乡的独特魅力。

公路交通为石泉乡村振兴发挥了坚实的支撑作用。在生机勃勃的夏日,沿着公路行走在石泉大地,满眼都是“乡村因路而美 群众因路而富 产业因路而兴”的美丽画卷。

D 适应时代新潮流 构建开放新格局

6月6日,安康上港无水港启动暨中欧班列商用车出口专列首发活动在恒口示范区举行。满载着110辆商用车的46050次列车从恒口火车站驶出,经西安国际港站转运,再由满洲里铁路口岸出境,13天后抵达俄罗斯下卡姆斯克,全程运行6346公里。该班列开行,标志着无水港正式投用,无水港多式联运平台北向大通道贯通。

位于恒口示范区的无水港多式联运项目,是陕西省实施以西安为核心、以陕南陕北两翼为支撑的陕西交通物流港建设的重要组成部分,是陕西省重点建设项目和中欧班列西安集结中心重点建设项目。项目总规划占地面积800亩,总投资16亿元,主要建设无水港、铁路港、贸易港三大板块。截至目前,无水港保税物流中心(B型)项目已完成主体建设,保税仓库于5月经由西安海关获批建设;铁路港一期已正式运营。

2020年12月8日,中欧班列“安西欧”专列从安康东站成功首发,为安康无水港打造区域综合物流枢纽、构建“陆海内外联动、东西双向互济”开放发展新格局奠定坚实基础。次年9月29日,牵手武汉港在安康设立武汉港安康空箱调运中

心,将海运集装箱从码头前置到安康铁路货场,大幅缩短空箱调运时间,有效降低企业物流成本。去年3月24日,“西部陆海新通道”安康铁海联运班列正式开通,该班列是安康开行的首趟南向国际货运班列,是继开通东向的海铁联运通道、西向的中欧班列通道和南向“公铁水海”通道后,新增的一条南向多式联运通道,填补了陕南地区与东盟方向跨境班列空白。同年7月28日,“陕—鄂—渝”国际物流新通道首发,进一步深化陕、鄂、渝物流贸易往来。

三年多时间里,多式联运物流通道正逐渐“发散式”扩展。西向发展“安西欧”,专列从安康始发,抵达西安港集结中转,再搭乘中欧专列长安号,向西发往哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹别克斯坦塔什干、德国穆克兰等中欧主要节点城市。东向发展“公铁海”,“安康—武汉 双城同港”集装箱铁水联运专列由安康上港物流有限公司与武汉港务集团有限公司合作开行,自安康始发,通过铁路运输至武汉港,经海路最终抵达英国等地。

开放发展是推动社会进步和经济增长的重要动力,现代物流则是实现开放发展的支撑力

量。近年来,安康市深度参与共建“一带一路”大格局,立足国家物流承载、综合货运“双枢纽”城市定位,适应全球化时代潮流,主动扩大开放发展,积极打造内陆改革开放高地,科学布局安康无水港、安康汉江中心港、安康航空物流港“三港”和中欧班列西安集结中心安康分中心、西部陆海新通道安康集结分中心、汉江上游航运中心、秦巴山区航空物流中心“四中心”,促进形成“公铁水空”联运无缝对接的新格局,不断加快汉江生态经济带重要节点城市建设步伐。

目前,依托“无水港”这一平台,安康已经与西安、重庆、武汉、上海等市开展密切合作,与西安港务区、重庆陆海新通道运营公司、湖北省港口集团等分别签署了共建中欧班列和陆海新通道等“一带一路”相关战略合作协议,实现了陕甘、湖广、川渝等多地商品从安康集运转运。

多式联运发展树立了一座座里程碑,承载着安康人民借船出海、连通全球的开放梦想。可以预见,随着外向物流渠道逐渐打通,开放发展通道正加快畅通,必将带动更多“安康品牌”“安康制造”“安康集成”走出国门、走向世界。

