



渭河悬索桥 是宝鸡最早建设的步行桥。



一“镜”观八桥

# 桥见宝鸡



东岭廊桥

一座承载宝鸡独特文化符号之桥。



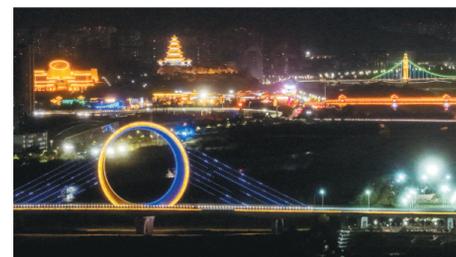
十八孔桥

是宝鸡峡核心水利工程,也是引渭工程的引水渡槽。



联盟大桥

是我省境内跨径最大的钢结构悬索桥,也是西北地区首座空间双索面半漂浮自锚式悬索桥。



团结大桥

主桥钢塔为“日月同辉”造型,是国内首个非同轴心不对称环形钢塔。

宝鸡,这座被誉为“火车拉来的城市”,不仅承载着西部工业重镇的历史荣光,更是高端装备制造业的摇篮。

在这片充满活力的土地上,河流宛如银色的丝带,贯城而过,为宝鸡注入了源源不断的水系活力。而跨越河道的桥梁,不仅是连接两岸的通道,更是宝鸡工业城市发展中的关键纽带与重要见证。

1938年,南关外渡口处架设一座木桥,宝鸡开始有了桥梁。此后,随着社会发展和不断增长的交通运输需求,陆续建起了桥梁,并逐渐代替了渡船。从第一座桥至今80多年来,渭河上的桥梁建设经历了从无到有,从小到大,从少到多,从单一到多样,从适用到美观的发展过程,反映和见证了宝鸡工业发展、交通运输和城市建设的历史与变化。

截至目前,宝鸡市仅城市快速干道上就有66座桥梁,再加上市区65座各式桥梁,仅市区的桥梁数量已远超百座。桥梁纵横,经纬交织,各具特色,现如今的宝鸡,桥桥皆景,更耀眼。目前,宝鸡的桥梁包含了梁桥、拱桥、悬索桥、斜拉桥、双塔斜拉桥以及双塔双索面斜拉桥等多种结构形式,基本包含了国内桥梁常见种类。

审视宝鸡之桥,犹如打开一幅历史长卷,每一桥皆有其故事,每一处皆有其美景,每一桥都讲述着工业故事。十八孔桥、胜利桥、石鼓桥……这些已有几十年历史的桥,陪伴着一代又一代宝鸡人成长。现如今,这些桥虽略显老旧,但依然挺立,它们将继续见证发生在宝鸡的那些动人故事。如果说宝鸡过去的桥,是挥不去的乡愁,那么现在宝鸡的这些桥,则像市花西府海棠一样优雅美丽。

在宝鸡这片繁荣的工业大地上,桥梁奏响经济繁荣的交响乐章。它们如同一条条金色的纽带,串联起工业区、商业区和居民区,让物资和信息在城市的每一个角落畅通无阻,促进城市内部紧密联系和协同发展。这些桥梁,见证了宝鸡工业的崛起与腾飞,成为推动城市经济持续繁荣的重要力量。

桥,已经成为宝鸡人生活中不可或缺的一部分。  
□本报记者 鲜康摄影报道



金渭大桥

让城南、城北、城东的经济往来更加畅通。



神农大桥

2002年在原址上新建,见证了宝鸡城市发展的轨迹。



宝成铁路桥

1954年建成,斜跨渭河。



蟠龙大桥

是我国首座单索背斜塔斜拉桥。