



群众健康获得感如何再提升

深化医改『划重点』

为14亿多人提供可及的优质医疗服务,是中国深化医改的必答题。当前深化医改成效如何?还有哪些重点任务需进一步突破?群众健康获得感如何再提升?6月22日至23日在成都召开的2024年全国深化医改经验推广会暨中国卫生发展会议上,多名业内专家就医改话题,盘点既往清单,展望下一阶段发力点。

“家门口”就医不仅要“有”还要“优”

推动“大病重病在本省就能解决,一般的病在市县解决,头疼脑热在乡镇、村里解决”,是深化医改的一项重要目标。

有序推进13个类别的国家医学中心和125个国家区域医疗中心建设项目落地实施,基本覆盖医疗资源薄弱省份;着力增强基层医疗服务能力,超75%的乡镇卫生院和社区卫生服务中心能力达到基本标准……近年来,国家卫生健康委会同有关部门不断完善医疗卫生服务体系,推动优质医疗资源扩容下沉,提升农村和基层医疗服务能力。

国家卫生健康委医政司副司长李大川表

示,要更加着重于统筹区域内医疗资源,科学合理网格化布局紧密型城市医疗集团,推动医疗服务供给供给侧结构性改革,不断巩固分级诊疗制度建设成效。

基层医疗卫生机构是守护群众健康的“第一道防线”。国家卫生健康委数据显示,截至2022年底,全国有基层医疗卫生机构98万个,其中乡镇卫生院3.4万个,村卫生室58.8万个,社区卫生服务中心超1万个。

“当前,基层医疗卫生服务正迈向从‘有’到‘优’,向高质量发展的新阶段。”国家卫健委基层卫生健康司副司长陈凯表示,下一步将指导各地整合优化县域医疗卫生资源,在体系上推动构建优质高效的组织架构,在服务上推动提供整合型医疗卫生服务,更好保障城乡居民健康。

公立医院要强化公益导向

公立医院是我国医疗卫生服务体系的主力,是全面推进健康中国建设的重要力量。深化以公益性为导向的公立医院改革,是深化医改各项任务的重中之重。

国家卫生健康委副主任李斌介绍,国家卫生健康委已指导11个综合医改重点省份因地制宜推动公立医院高质量发展,30个公立医院改革与高质量发展示范城市在关键环节创新突破,14家委省共建高质量发展试点医院主要指标明显改善。

前不久,国务院办公厅印发的《深化医药卫生体制改革2024年重点工作任务》明确提出,推动各级公立医院高质量发展。落实公立医院党委领导下的院长负责制,坚持公益性,扩大普惠性,提高可及性。

让更具性价比的医疗服务惠及更多人

以医疗服务价格改革为突破口,让老百姓享受更具性价比的医疗服务是深化医改的重要工作。

朱洪彪表示,今年将指导内蒙古、浙江、四川等3个试点省份开展深化医疗服务价格改革全省(区)试点,指导唐山、苏州、厦门、赣州、乐山等5个试点城市进一步探索建立医疗服务价格新机制。深化医保支付方式改革也是规范临床诊疗行为、减轻患者负担、降低医保成本的有效举措:北京市深化疾病诊断相关分组(DRG)付

部分省份努力降低老百姓看病成本,不断彰显公立医院公益性。比如,四川省积极激发公立医院发展动力,调整医院收支结构,取消公立医院药品加成和耗材加成;浙江省围绕“促协同”,纵深推进公立医院高质量发展试点示范,在控费、医保支付方式改革、医疗服务价格调整等方面“多管齐下”探索创新……

下一步,如何继续强化公立医院公益性导向?

国家卫生健康委体制改革司一级巡视员朱洪彪介绍,未来将从深入实施公立医院高质量发展促进行动和公立医院绩效考核、制定医疗机构检查检验结果互认工作指导规则等方面不断推动公立医院高质量发展。

费改革,66家定点医疗机构推行647个病组实际付费;重庆市把符合条件的市级协议医疗机构和各区县开展住院服务的二级以上医疗机构纳入实际付费……

据介绍,促进医防融合,推进医疗机构疾控监督员制度试点,开展探索赋予公共卫生医师处方权试点,加快创新药、罕见病治疗药品、临床急需药品审评审批等,也将是下一阶段深化医改的重要内容。

新华社记者 李恒 董瑞丰

我国超75%乡镇卫生院和社区卫生服务中心能力达标

新华社成都6月22日电(记者 李恒 董小红)截至目前,我国已有序推进13个类别的国家医学中心和125个国家区域医疗中心建设项目落地实施,基本覆盖医疗资源薄弱省份。同时,着力提升地市级和县级医疗水平,增强基层医疗服务能力,超75%的乡镇卫生院和社区卫生服务中心能力达到基本标准。

这是记者22日在成都召开的2024年全国深化医改经验推广会暨中国卫生发展会议上了解到的信息。

推动“大病重病在本省就能解决,一般的病在市县解决,头疼脑热在乡镇、村里解决”,是深化医改的一项重要目标。近年来,国家卫生健康委会同有关部门不断完善医疗卫生服务体系,推动优质医疗资源扩容下沉,提升农村和基层医疗服务能力。

国家卫生健康委数据显示,截至2022年底,全国有基层医疗卫生机构98万个,其中乡镇卫生院3.4万个,村卫生室58.8万个,社区卫生服务中心超1万个。

医保码线下激活、亲情账户线下绑定

医保码新增两种线下激活服务

据国家医保局网站 目前医保码全国用户超过11.5亿人,已广泛应用在就医购药、医保查询、医保转移接续、办理跨省异地就医备案等医保业务场景。为帮助更多参保人,除人脸识别激活医保码外,医保部门增加了医保码线下激活、亲情账户线下绑定两种服务。

国家医保局介绍,医保码线下激活主要适用于所有医保码注册用户,特别是面部受伤人群、对智能手机操作不熟悉的老年人、持港澳台居民居住证和外籍护照参保人群、其他无法通过线上人脸识别的参保人;亲情账户线下绑定主要适用于因各种原因无法线上自助完成绑定的参保人及其家人。

在办理方式上,医保码线下激活需要参保人本人前往医保线下经办机构,告知经办人员需要办理医保码线下激活服务,参保人提供参保地经办机构要求的身份材料,在经办人员通过系统代为激活医保码后,参保人手机

短信接收“国家医保服务平台”APP登录账号和默认密码,参保人下载并登录“国家医保服务平台”APP,就可以成功激活个人医保码。

国家医保局提示,参保人在登录APP后要尽快点击个人头像,进入“账号密码”一栏,修改默认密码,以免登录时忘记密码。

亲情账户线下绑定

亲情账户线下绑定需要参保人本人前往参保地线下经办机构,告知经办人员需要办理医保亲情账户线下绑定服务,并按参保地经办机构要求提供身份材料,在经办人员通过系统代为绑定亲情账户关系后,就可以登录“国家医保服务平台”APP,在“亲情账户”页面查看已成功添加的家庭成员。

医保码上线后,医保部门持续优化简化医保码应用功能,先后推出医保码大字版等服务,并在部分地区率先实现医保码就医购药“一码付”。

本报讯(毛浓曦 祝盼)近日,笔者从陕西省医保局获悉,依靠新建立的医保电子处方应用监管平台,参保群众在医院开具处方后,可自主选择在全省范围内开处方的城市任意医院或药店购药。

据介绍,该医保电子处方应用监管平台,通过陕西医保APP等,为群众提供在线诊疗、慢病续方、药品全城比价、按需配送、处方线上统筹结算等就医购药服务。该APP提供定点医疗机构和定点零售药店两个渠道,参保群众可通过两者进行购药报销。在陕西医保APP或者微信小程序,患者查询到自己的处方后,全城所有药店该处方药品的名称、地址、价格等信息均能清晰显示出来,患者可自主选择其中的任意药店购药。

据悉,该系列举措实现了省医保局对电子处方全流程的动态监管,有利于对慢性病患者的用药情况进行精准监测。陕西省医保局相关负责人表示,该举措还保障了医保患者的知情权、选择权,有利于减轻患者经济负担,促进药品市场的公平竞争和零售药品的合理定价,确保医保基金合理使用。

目前,医保电子处方流转便民购药线上线下全覆盖服务,已在陕西全省实现。

陕西电子处方流转服务全覆盖

医院开处方,参保群众自主购药



在“夹缝”中前行, 市民期待更好的城市慢行系统

乘坐地铁、骑电动自行车和共享单车,已成为时下不少西安市民的出行方式。

然而现实中,西安市仍有不少道路的非机动车道频频被机动车占用,还有一些非机动车道被划上停车位用来解决停车难题。非机动车道从建设到管理,仍有不少难题待解。有业内人士指出,随着西安市城市轨道交通的逐步完善,建设便利

完善的慢行系统成为更多市民的期盼。

“截至2023年底,西安电动自行车保有量接近400万辆,而这个数据还在不断增加。”近日,西安市公安局交警支队秩序处秩序科民警邵译琪说。

在持续增加的数据背后,是更多人不得不面对的电动自行车骑行和管理难题。

1 现状 电动自行车在“夹缝”中前行

“骑电动自行车出行非常便利,但必须学会忍耐。”在西安东大街一家企业上班的肖海,对骑电动自行车上下班感触颇深,“以长安路为例,虽然划了专门的非机动车道,但没有进行硬隔离,总有一些车辆占用非机动车道违法停车。尤其是在早晚高峰时段,还有大量的摩托车借道行驶,导致我的骑行体验非常差。”

与规划建设相对完善的城市主干道长安路相比,西安一些城市次干道和一般道路,虽然规划建设有非机动车道,但大多划上了停车位。例如,西安市南郊双向两车道的皇子坡路,在道路两边均划上了停车位,市民骑电动自行车或共享单车只能与机动车混行。类似的情况,在西安城区并不少见。

非机动车道规划建设的不完善,是骑行电动自行车存在问题的一个方面。“逆行、闯红灯、不戴头盔、占用机动车道骑行等。从交通管理的角度来看,还有诸多电动自行车不文明骑行行为亟待规范。”邵译琪说。

城市的非机动车道如何建设,道路的合理规划设计十分重要。据了解,由于区域发展理念和定位

2 治理 道路建设和文明骑行同步推进

对于主城区部分道路人车冲突、车车冲突、行驶无序等问题,2月27日,西安市政府召开专题会议安排部署,逐步对西安市咸宁路、明光路等主干道进行微改造,通过交叉口导流治理、路段开口整治等工程措施和交通设施智能化升级等管理措施,减少冲突,提高通行能力,实现安全、有序、提效的目标。

“此次微改造,例如咸宁路,将进一步优化慢行交通作为改造工程的重要方面。咸宁路优化慢行交通主要包括:补充缺失的非机动车道;在公交站,采用非机动车道外绕的形式保证非机动车道的连续性;完善人行道无障碍设施,修复破损的人行道等。此次微改造完成后,咸宁路的慢行交通将更加合

3 远景 市民期待便利完善的慢行系统

随着骑行非机动车出行人群的大幅增加,越来越多的人关注到西安城区非机动车道乃至城市慢行系统建设。

2022年,在省政协十二届五次会议上,省政协委员刘勇提出的《关于鼓励西安市民慢交通出行的建议》被纳入大会提案。在提案中,刘勇指出:“随着西安城市规模的扩大,西安市车辆保有量不断增加,由此带来的交通拥堵问题也随之日益突出。西安市慢行交通出行却略显不足,无法为缓解城市交通拥堵现状提供足够的助力。西安市内公交、地铁线路较为完善,如果能大力发展城市慢行系统,将为我省实现碳达峰、碳中和目标发挥较大积极作用。”

刘勇认为,应将慢行交通纳入城市规划,建设方便市民步行和骑行的道路空间,通过新建改建

不同,西安不同的区域,在非非机动车道建设的完善程度上也各不相同。

在西安曲江新区,曲江大道等多条道路的非机动车道与机动车道不用绿化带进行硬隔离,而且在交通路口设置了隔离墩,以避免非机动车驶入非机动车道,影响非机动车正常通行。市民在非非机动车道上骑行十分舒畅。

在西安奥体中心所在的西安浐灞国际港,非机动车道规划建设更为超前。在灞渭大道以及临近的城区道路可以看到,这里不仅建设了非机动车道和自行车专用道,而且用绿化带对机动车道、非机动车道、自行车专用道进行隔离。骑行电动自行车和共享单车都有各自的专用通道,城市慢行系统完善。

同样是城市新区,西安航天基地和西安高新区的不少道路却存在着占用非机动车道划设停车位的现象。“在城市新区规划建设完善的非机动车道,有先天的优势,不像在老城区,存在这样或那样的困难。对于城市新区来说,在发展的前期若不能正视非机动车道建设,到了发展后期,随着人口的增加、商业的繁荣,会形成比较混乱的局面。实际上,随着汽车逐渐普及,人们更加注重机动车道的建设,而非机动车道则被长期忽视,在现代城市发展过程中,尤其是西安这样的大城市,更应该被扭转和改变。”肖海说。

西安市自然资源和规划局市政规划处处长段伟刚介绍。

曾多次参与西安城市道路规划设计的西安市城市规划设计研究院分院院长宋瑞涛认为:“建设完善的慢行系统需要有系统思维,其中解决非机动车道被停车位占用的关键,要先解决停车难的问题。”

与建设完善的非机动车道相比,市民文明骑行也同等重要。当然,这还需要必要的管理手段。目前,西安市公安局交警支队已经在部分路口增设了抓拍探头,对非机动车违反交通规则的行为进行抓拍并处罚。“在法律规范层面,西安市目前还未出台电动车管理条例,电动车执法缺少对应的法律依据。据了解,2023年3月1日正式实施的《汉中市电动车管理条例》,对电动车管理有很好的规范作用,同时,能示范带动其他城市加快电动车法律法规的修订完善。”邵译琪说。

道路增设城市慢行系统、开放利用公共通道、打通路网断点瓶颈,形成多层次、互联互通的全域慢行网络。

据了解,此前,针对西安市绿色交通体系尚不健全,非机动车道、人行道等城市慢行系统规划滞后等问题,西安市城管局会同市资源规划局、市住建局等相关单位对未央路、劳动路、长东路、小寨东路、小寨西路、长安路等300余条道路上的人行道和自行车道实施改造,规划建设自行车专用道14.6公里。

此外,2021年,西安市建设了近300公里的“三河一山”绿道,方便群众绿色出行、亲近自然。曾参与西安市道路规划建设的一位人士说:“西安市‘三河一山’绿道建设,是城市慢行系统建设的生动实践,虽然绿道不在中心城区,但对中心城区的绿道建设提供了诸多宝贵经验。随着当前西安城市整体交通形势的变化,像十四运会举办之前大力建设‘三河一山’绿道一样,建设更好的城市慢行系统,理应进入城市建设决策者的视野。”(霍海澎)



6月21日,洛南第四届伶伦文化艺术节开幕。自2021年以来,每年夏至,洛南县举行“伶伦文化艺术节”,再现乐祖伶伦首创汉族五音十二律的过程。活动分伶伦文化传承和系列文化活动两大部分,将持续至29日,全方位展示洛南的气候之美、生态之美、文化之美。 通讯员 陈亚民 摄

