

制造业数字化转型之问

制造业数字化转型,事关现代化产业体系建设和经济高质量发展全局。这是一个既充满希望又伴随阵痛、既非常紧迫又艰巨复杂的过程。投入与产出的效益账该怎么算?传统产业工人路在何方?如何突破产业升级技术之困?做这道必答题,什么才是中小企业最优解?新华社记者赴全国多地调研,连续推出4篇报道,带你一起寻求制造业数字化转型之问的答案。

投入与产出的效益账该怎么算?

长,认为自己的价值被削弱了。

“如果管理意识、体系不升级,数字化转型难以发挥应有的作用。”冯德明说。企业推进数字化转型,还要统筹算好短期收益和长期收益两笔账。

重庆地聘轻型汽车部件股份有限公司在数字化转型过程中,引进了150多台机器人。过去车间焊接主要靠人工,肉眼总有看不到的缝隙,存在漏焊等情况。用了机器人后,产品合格率一跃超过99%,很好地匹配了赛力斯等整车厂的订单需求。

“2016年起,我们陆续投入2亿多元资金用于数字化改造,如引进机器人设备、部署MES信息系统。”公司副总经理黄甘说,砸下重金之后,碰到汽车行业下行,订单量一度萎缩,企业压力很大。“但我们认为这是必经阶段,企业最终挺过来了。随着新能源汽车快速发展,我们的月产值从原来的1000多万元增长到目前的4000多万元,转型红利逐步释放。”

华为联合国家发展改革委创新中心近期发布的企业数字化转型投入产出关系研究报告指出,从发展阶段看,数字化转型正进入以价值驱动为核心的新阶段,企业需要更加关注数字化转型带来的实际价值,而不仅仅是技术应用或数字化程度。

中国工程院院士李培根认为,在价值驱动模式下,企业不再单纯追求短期的利润最大化,而是将短期商业价值与可持续发展等长期战略相结合考虑,不断调整和优化投入产出结构,确保资源的有效利用和产出的最大化。

政策加持:既有“真金白银”也有倾斜扶持

数字化转型是一项系统工程,靠企业“单打独斗”难以跨越数字鸿沟。记者在多地调研发现,地方政府和金融机构、服务商等社会各方都出台推动数字化转型的措施。“真金白银”的支持帮助企业分摊了转型投入、缩短了回报周期,提升了企业对数字化转型的信心。

——引来金融“活水”。数字化转型短期要投入,长期有收入。敢于数字化转型的企业也因此成为金融机构关注的对象。

早在2021年,制造业重镇广东省佛山市在全国率先上线“数字贷”,推出风险补

偿、全额贴息两大政策。佛山登奇机电技术有限公司是国家级专精特新“小巨人”企业,广发银行佛山分行在了解该企业的“伺服电机数字化车间”升级项目有资金需求后,通过“数字贷”为其提供6000万元授信。据佛山市统计数据,“数字贷”累计贴息约1.5亿元,贷款金额近43亿元,撬动企业投资超189亿元。

据重庆市渝北区有关负责人介绍,当地已协调辖区内4家金融机构,面向中小企业提供数字化转型信用贷,贷款利率仅为3%至4%。

——明确支持对象。印染产业重镇浙江省绍兴市柯桥区,对印染企业实施“N+X”(共性+个性)数字化改造且投入额在30万元以上的,按实际投资额给予“N”应用30%、“X”应用20%以内奖励(每家企业最高不超过100万元)。

安徽省支持制造业重点行业龙头企业骨干企业建设“数字领航”企业。对列入省级典型示范的项目按项目设备、工业软件购置额,给予最高10%的奖补,单个项目最高奖补500万元。

——搭建服务平台。为推动中小微企业数字化发展,安徽省工信厅2023年出台相关政策,在全省范围内对3万家中小企业各免费发放1万元消费券,企业可以在羚羊工业互联网平台上领券并购买自己需要的数字化软件,覆盖生产制造、设计研发、仓储物流、管理数字化四大类产品。

重庆市渝北区入围全国首批30个中小企业数字化转型试点城市。“除了投入奖补资金8000万元用于汽车零部件等细分行业数字化改造,我们还计划建设数字化转型公共服务平台,集聚一批优质数字化转型服务商,培养一批中小企业数字化转型管理人才。”渝北区相关负责人说。

国务院常务会议指出,“要加大对中小企业数字化转型的支持”“探索形成促进中小企业数字化转型长效机制”。

“政府要做好顶层设计,优化数字化发展环境;企业要加大研发投入,练就过硬的数字化‘内功’;金融机构要创新服务模式,为转型注入源头活水。”国务院发展研究中心研究员魏刚说,以数字化转型为牵引,加快构建我国制造业竞争新优势。

(新华社记者)

中国体育代表团成立 42名奥运冠军领衔

7月13日

巴黎奥运会中国体育代表团在北京成立 代表团总人数为716人,其中运动员405人

405名运动员中包括

男运动员 136人

女运动员 269人

运动员平均年龄 25岁

年龄最大的是 37岁的田径运动员刘虹

年龄最小的是 11岁的滑板运动员郑好好

中国体育代表团将参加

30个 大项

42个 分项

236个 小项

的比赛

参赛大项、分项、小项数

占奥运会设项比例均超过上届

参赛运动员中共有 42名奥运冠军

182人曾参加过奥运会

177人参加过东京奥运会

223人将首次亮相奥运会

新华社发(宋博制图)

(上接第一版)

“亲手操作行业内先进设备、亲身体验生产流程,实现了理论与实践相结合,让我对工匠精神、创新意识以及创新能力都有了新的认知和收获,发展新质生产力我们产业工人一定会奋勇当先,争做排头兵。”陕西法士特汽车传动集团有限责任公司职工刘锐说。

今年以来,省机械冶金建材工会深入开展群众性创新创造活动,荣获全国机械冶金建材行业职工技术创新成果特等奖2项,一等奖7项,二等奖16项,三等奖49项,省机械冶金建材工会和系统3家企业工会被评为全国机械冶金建材行业技术创新成果优秀组织单位。

让劳模工匠得实惠,享礼遇。6月3日至8日,省机械冶金建材工会首次举办系统劳模工匠休养研学活动,40余名劳模工匠赴哈尔滨(哈尔滨)劳模技能交流基地参加活动。健康知识讲座、休闲运动、康体文化活动、爱国主义教育……一系列活动让这些基层职工亲身感受“娘家人”的暖心关爱。

围绕中心,服务大局。刘小萍说,下半年,省机械冶金建材工会将突出行业特点,围绕企业中心任务、重点工作,在全系统开展“建功‘三年’ 实干谱新篇”为主题的全员劳动竞赛,形成各具特色、更具带动力的竞赛新模式。举办9个工种省级二类职工职业技能大赛,持续为产业输送大批高素质的技术技能人才。

用心用情,服务职工有“新”力

“感谢工会为我们送来的清凉慰问,让我们在炎炎夏日感受到了丝丝清凉。”6月28日,陕西汉江机床有限公司机床装配工王建说。当天,省机械冶金建材工会走进该公司开展“送清凉”活动,看望一线职工,并为他们送去了防暑降温慰问品。

“‘四送’服务是工会的品牌,当前我们要在健全常态化长效服务机制上下功夫,不断延伸服务触角。”刘小萍说。

源头维权,才能织密“安全网”。今年以来,省机械冶金建材工会强化维权服务体系,认真开展集体协商“要约行动”,不断提高集体合同覆盖率和实效性。同时,全面开展全省厂务公开民主管理工作先进单位复查工作,常态化开展劳动用工“法治体检”,积极推行工会劳动法律监督“一函两书”制度,推动企业建立工会劳动法律监督制度。

职工有难事,工会显本事。省机械冶金建材工会按照“普惠性+特殊性”要求,健全完善维权服务体系,深入开展“送温暖”活动,双节期间累计筹集1067.86万元,各级工会走访慰问一线职工、困难职工和劳模先进4.55万人次。

同时,省机械冶金建材工会持续开展女职工健康“三个一”品牌工作活动,提升女职工生活品质,用心用情做好关爱服务。常态化开展困难职工帮扶、职工心理健康服务、职工消费帮扶等工作。

刘小萍表示,省机械冶金建材工会将持续开展“劳模工匠宣讲党的创新理论”“劳模工匠进校园”等活动,探索打造“陕西机械冶金建材职工故事”宣传品牌。精心培育10家产业工人队伍建设改革先进标杆企业,以点带面推动“产改”工作扩面提质。做好维权服务,用心用情服务职工,持续提升服务水平,团结带领系统广大职工为制造强省建设建功立业。

本报记者 郝佳伟

他们让无人驾驶“开”进现实



智能网联汽车测试员王娟



近日,在人社部公布的19个新职业中,智能网联汽车测试员和智能网联汽车装调运维员位列其中。

王娟有着20年整车测试员的工作经历。自动驾驶出行服务平台萝卜快跑自2022年起在武汉开展无人驾驶出行服务与测试,基于工作经验和兴趣,王娟来到这里。“第一次坐上无人车时,看到培训老师全程不碰方向盘,很没有安全感。”王娟说,后来她很快认识到无人驾驶汽车的智能之处。现在,王娟升

级为小组长,带教新学员测试车辆时已经十分游刃有余。

在成为一名智能网联汽车测试员前,李成做过驾校教练和网约车司机。目前,他在自动驾驶出行服务平台萝卜快跑负责路测工作采集无人驾车辆测试数据,反馈给产研部门进行优化。随着技术科技的进步,李成的家人也从一开始的充满疑虑到现在成为无人驾驶汽车的“忠实用户”。

在位于北京自动驾驶示范区的小

马智行亦庄运营中心内,智能网联汽车装调运维员王伟正在检查设备,他的工作是维护自动驾驶车辆以及车上实现自动驾驶功能的传感器和硬件,例如激光雷达、毫米波雷达、摄像头等,并对软硬件进行改装升级。“感觉我的工作有了向上的台阶,职业天花板升高,我希望未来能够成为自动驾驶车辆的测试工程师。随着行业的不断升级,未来个人发展想象空间更大了。”王伟说。

文/图 新华社记者 伍志尊 鞠瀚宗



测试员李成



调运员王伟

西安市西咸新区全域开放智能驾驶商业化



自动驾驶小巴

本报讯(于忠虎 吕昭 白娟)7月12日,西安市西咸新区发布《西咸新区智能网联汽车道路测试和示范应用管理实施细则(试行)》《西咸新区功能型低速智能载具道路测试与商业示范实施细则(试行)》,为在新区全域开启智能驾驶商业化试点提供政策保障,标志着西咸新区成为西北首个全域开放智能驾驶商业化的区域。

在无人驾驶热潮下,“智驾西咸”早有布局。2022年11月,西咸新区沣西新城3辆L4级自动驾驶小巴已在全省首条智能驾驶测试路段上实现了常态化自动驾驶。截至目前,每辆智能驾驶小巴平均自动驾驶里程已超过15.5万公里,接待乘客4.8万余名。

这些智能小巴背后,是西咸新区持续多年对智能网联汽车行业的建设投入。目前,西咸新区已实现智能网联汽车产业规模超30亿元,带动就业超万人,智能驾驶在西咸新区从无到有并落地开花。