



一场暴雨，一场守护。西安铁路局广大职工把岗位当战位，积极打好防洪防汛“主动仗”——

迎风斗雨铁路人

汉中工务段职工在宝成线下行大坡至朝天区间对山体危石进行防护网。

通讯员 贾智伟 摄

滚动预报、密集会商、启动应急响应……近期，陕西多地遭遇强降雨天气，防汛责任，重于泰山。面对严峻防洪防汛形势，西安铁路局以警为令、闻“汛”而动，确保人、机、物在岗位，广大职工把岗位当战位，按要求巡守设备、线路，细查变化，对薄弱环节进行修复、补强，积极打好防洪防汛“主动仗”，全力确保铁路运输安全稳定。

以警为令出巡忙

“侯西线已启动防洪三级预警，咱们马上对张桥至阎良区间进行防洪出巡检查！”

7月26日13时，西安铁路局阎良工务段国际港桥隧车间桥隧工区副工长丁海林接到车间防洪巡查通知后，立即和工友穿戴好雨具，拿上防洪电子围栏、手电、铁锹等，飞速向线路跑去。

丁海林已经记不清这个月他们是第几次出巡了。连日来的持续降雨，一次次拉响防洪警报，他和工友以警为令，差不多每天都要出巡2

次，手机微信步数天天超过3万步。

“大家重点留意水沟淤堵、树木侵限、边坡溜塌等情况，注意安全。”前住出巡地点的工程车上，丁海林反复叮嘱。

13时30分，经过近半个小时颠簸，丁海林和工友到达防洪巡查网格区段。“壕子沟的这一段至坡道连续强降雨很容易发生溜塌，大家要仔细查看。”大雨中，丁海林沿着泥泞的路面艰难前行，不时观察边坡情况。

“前方有一棵危树向线路侧倾斜，快侵限

了。”丁海林迅速拿起砍刀，与工友一起对危树进行截枝、砍伐。

处理完危树，丁海林和工友继续前行。行至桥头时，又发现一处排水沟被雨水冲刷下来的泥土杂草堵塞。丁海林毫不犹豫跳下水沟，抡起铁锹，一锹一锹快速铲除堆积在铁轨上的淤泥和杂草。十几分钟后，排水沟通畅，哗啦啦的流水声响起，大伙儿的鞋袜早已湿透，裤腿上沾满泥沙，心里却格外踏实。

19时许，一趟动车组列车即将通过，丁海林和工友用拢起的信号旗立岗接车。一阵凉风袭来，动车组呼啸而过。雨幕中，他们黄色作业服上的荧光条在车灯照耀下熠熠闪光……

这段路了，这是全线坡道最大、弯道最多的地方，要特别注意观察运行速度和机车牵引力的调整。”左建鹏一边谨慎操纵，一边讲解作业重点。

师傅的耐心讲解，让孙淼放心不少，他紧紧盯着前方线路状况，一遍遍默念安全注意事项。此时，轨道因降雨变得更加湿滑，列车爬坡难度随之增加。左建鹏凭借丰富经验，缓慢推动牵引手柄，精准控制机车牵引力，适时踩动撒砂控制器，通过撒砂增加机车与轨道的黏着力，确保列车平稳运行。

17日凌晨1时18分，列车在风雨中稳稳翻过秦岭坡顶，左建鹏长舒一口气：“雨天行驶时，要特别注意观察线路情况。如果发现异常情况，必须立即采取紧急制动措施。”

凌晨3时，11819次货物列车安全抵达目的地安康站。

“咱们党员打头阵，再难也要扛住。”在这场与时间赛跑的抢险攻坚战中，处处都能看到党团员冲锋陷阵的身影。宝鸡通信车间主任杜朝鹏带领党团员突击队携带工具器材，迎着暴雨步行3小时，奔赴9公里外的水害现场；略阳通信车间党团员职工在风雨中坚守24小时，保障现场视频传送，为应急抢险提供第一手资料……

面对严峻的抢险形势，该段安全生产指挥中心24小时综合协调、统筹调度；各技术科室加班加点，连夜制定设备抢险方案；综合科室分工负责，协调做好材料供给、人员车辆调配、后勤保障等工作。

雨不停，人不歇。该段干部职工上下一心，用铁脊梁、铁担当筑牢防汛抗洪坚固防线，守护铁路大动脉安全畅通。

忙后的悉心服务，旅客烦躁的情绪渐渐平复。

次日凌晨3时17分，列车终于从宝鸡站发车。一路上，乘务组备足应急餐料，全力满足列车上871名旅客的用水用餐需求。清晨，了解到车上有46名师生组成的西宁研学团队需要集中用餐时，师玉康立即通知餐车工作人员将饭菜有序送到每个座位。吃着工作人员精心烹制的可口饭菜，研学师生频频点赞：“虽然这趟列车晚点了，工作人员的服务却让人暖心。”

在他们身后，是一段被山洪摧毁长达500米的坍塌道路，为了穿过洪水，他们挽起裤腿，费力地在仅有的几块能落脚的山石间跳过。

在连续数日的强降雨袭击下，周至地区黑河、田峪沟、九峪沟等河道多处发生山洪、泥石流等自然灾害，11个镇街不同程度受灾，受灾群众8654人。其中，王家河镇、板房子镇、厚子镇受灾情况较为严重，出现断路断电断网情况。

面对严峻考验，周至供电公司秉承“做有温度的供电人”理念，何远琦主动联系镇政府，得知王家河失联，有病人需要供电吸氧后，他及时上报市公司营销部，郾邑、泾渭公司连夜支援6台“电小二”和应急灯。

何远琦和同事们跋山涉水，肩挑手提，终于将“电小二”送到急需吸氧的病人手中，以实际行动点亮受灾区域群众的用电期盼。

通讯员 郭往

兵头将尾

7月25日，在北方光电股份有限公司蔡建义工匠（劳模）创新工作室里，该公司装备制造三部总调总装班班长蔡建义正在总结汇总某型号科研转批产品调试方法。近日，中国兵器工业集团发布2024年度首席技师、特级技师评聘结果，得益于“新八级工”制度的推行，蔡建义得以榜上有名。

“想”要壮志凌云，“干”要脚踏实地，这句话正是对蔡建义的真实写照。提起他，大家都赞不绝口，亲切地叫他“蔡蔡”。憨厚朴实、低调做人、高调做事，是大家对他的中肯评价。

一点都不差

从生产区的建筑和设备中，依稀能看到光电股份经历了70载的印记，而蔡建义的成长，正是从这片土地上开始的。

2003年参加工作后，蔡建义发现，公司对生产的产品要求很高，仅凭自己现有的学识能力远远不够，于是他决定提升学历。蔡建义在师傅林琦的不断鞭策下，师徒二人一同考入同一所本科院校。

多年来，光电股份常态化开展劳动和技能竞赛，激励职工建功立业。蔡建义抓住机会不断学习新知识、掌握新技术，通过积极参加公司各种劳动和技能竞赛、职业技能大赛来全面提高自己的能力。渐渐的，蔡建义开始崭露头角，在各种比赛中大放异彩。

“只有不断地参加技能竞赛，才能找到自己的不足。”蔡建义说。2018年9月19日，中国兵器工业集团第八届职业技能竞赛（观瞄测装置装调工）决赛在古城西安落下帷幕。由蔡建义担任队长的光电股份三队一路披荆斩棘，勇夺此次技能竞赛（观瞄测装置装调工）决赛第一名。

在很多人看来，产品测试是个既枯燥又辛苦的职业，但蔡建义一干就是21年。在他眼里，航空产品不分等级，无论是高精度的某重点产品关键部件、某重点产品显示器，还是普通的螺钉、螺母，他都以同样的态度小心翼翼地呵护着“它们”。

“一点都不差，差一点都不行。”蔡建义说。装配、校正、记录、调校……每一个步骤、每一个细节，他都力求精准。经过蔡建义测试的产品，一次交检率和合格率长期保持100%。

喜欢啃“硬骨头”

“蔡蔡特别善于发现困难，愿意去解决困难。”他的同事、兵器工业技术能手装备制造三部光机班班长孙卫这样评价道。

百炼成钢的“双料”技师

——记陕西能源电力运营有限公司焊接工程师赵红喜

职场精英

2005年参加全国央企职工技能大赛获评优秀选手，2020年荣获陕西产业工匠人才称号，2023年获评西安市卓越技术技能人才……

翻开陕西能源电力运营有限公司（以下简称电力运营公司）渭河项目部焊接专业工程师赵红喜的简历，不难发现，他用焊枪焊出了闪光的人生历程。

与徒弟的“双向奔赴”

7月23日，记者拨通赵红喜的电话。因为已经彼此熟稔，一开口记者便问：“赵师傅好，大检修结束了，最近忙什么呢？”

“小张你好，我正带着徒弟‘啃骨头’呢。哈哈！”从传来的嘈杂声中可以判断，那边讨论正酣。

挂断电话，记者想起第一次见到赵红喜时的情景。2023年5月，记者前往电力运营公司渭河项目部采访省级技术能手雷震，他以“雷震师傅”的身份接受辅助采访。

“别怕，问什么你就说什么。”徒弟紧张，他安慰；“刚才说到技能竞赛了。”徒弟卡壳，他提示；“镜面焊利用镜子的反射成像，与实际焊接方向是相反的。”徒弟没说透，他补充。

“手把手教，有耐心。”“能一眼看出焊缝所在。”“按照他说的操作，准灵。”“我眼中的全能师傅”。这是陕能技术能手杨健对师傅赵红喜的评价。

赵红喜的“收徒生涯”始于1995年。如今，他已经带出60多名徒弟，其中5人先后获“陕西省级技术能手”称号。他不仅将自己的经验和技巧毫无保留地传授给徒弟们，还带领他们在各类比赛中屡获佳绩。

雏凤清于老凤声。提起徒弟，赵红喜目光炯炯，言辞之间难掩自豪与欣慰：“他们年轻时时候的我强多了！未来一定会发展得更好。”

透过赵红喜的眼神，记者仿佛看到当年那个同样意气风发的年轻人。那么，就让时间回到1987年。

路难走，总要坚持

1987年，18岁的赵红喜拿起焊枪，成为一名电焊工。

学徒的路总是难走的。“焊条跟钢板一接触就‘砰砰’响，手一直哆嗦，连焊接的点在哪

多年来，蔡建义善于钻研，对产品的工作原理、结构、装调技巧、技术参数要求掌握全面透彻，对产品疑难问题有独到见解，喜欢啃工作中的“硬骨头”。

2013年，某型号红外发光器测试精度要求很高，物理中心和发光中心不一致，用卡尺很难测量，三个人测量精度相差不能超过0.3毫米，误差大会影响系统正常运转。

这个问题成为当年公司生产过程中亟待解决的瓶颈问题，如果不能解决，既耗费大量的人力，又会导致系统精度差。

爱钻研的蔡建义脑海中浮现出一个想法：如果在工作时用探测器测量发光中心在空间中的坐标，再利用公式计算出距离，是不是会更精准？经过反复验证，这种方法成功解决了某重点产品红外发光管间距测量难题。

多年来，蔡建义啃下的“硬骨头”不计其数，他牵头开展的多项创新成果获得省部级荣誉，所提出的“五小”创新成果和合理化建议、质量改进、生产现场改善等项目多次荣获各级创新成果奖励，累计节约价值百余万元。

师傅带徒薪火

“一花独放不是春，百花齐放春满园。蔡建义深知，没有组织的精心培养，没有前辈和师傅们的悉心指教，就不会有今天的他。所以，他将自身的技术和本领传承下去，为企业培育更多技能人才。”

近年来，光电股份深入实施“1649”技能人才培养工程，研究构建并实施新型高层次技能人才培养机制，相继组建电子技术、观瞄测装置装调工、多工序数控机床操作调整工等技能竞赛集训队，着力培育高层次青年技能人才。

2018年，蔡建义工匠（劳模）创新工作室成立。蔡建义充分发挥工作室资源优势，结合公司产品装调工艺技术发展趋势、生产薄弱环节和光电复合型人才需求，持续开展“一专多能”高技能人才培养，积极开展具有针对性的技能培训工作。

“每周蔡师傅都会讲一次课。”蔡建义的徒弟孙梦说，“在工作时，师傅对我们很严格，生活上我们是很好的朋友。”蔡建义和孙卫等其他高技能人才、工匠劳模通过开展“大师每周讲”给职工们授课，从政治理论讲到技术技能运用，从工作室管理理念到新质生产力如何提升……

蔡建义积极参与人才培养培养工作，累计为公司培养出20余名技能骨干。多名徒弟在公司级技能竞赛中取得优异成绩。他的徒弟张斌已成长为全国技术能手、陕西省五一劳动奖章获得者。2021年，他被陕西省总工会和陕西省人社厅联合授予“陕西省带徒名师”称号。

□本报记者 郝佳伟

风雨无阻过秦岭

“今天西康线有暴雨预警，一会挂好车后仔仔细细检查一下机车走行部状态……”7月1日傍晚，新丰公寓上空乌云滚滚。西安铁路安康机务段西康运用车间电力机车司机左建鹏出勤时专门提醒副司机孙淼。

当晚，左建鹏和徒弟孙淼机班要值乘11819次货物列车，一路穿桥过隧、行驶在坡道众多的西康铁路上。暴雨天气，如何确保列车安全越过秦岭是“大车”最上心的事儿。

19时40分，左建鹏、孙淼机班值乘的11819次货物列车刚从新丰镇车站五场开出，就迎来倾盆大雨。列车前方电闪雷鸣，豆大的雨珠滴落在机车前窗玻璃上啪啪作响，二人的心也紧紧揪起，左建鹏再次提醒徒弟：“前方就是防洪

重点地段，咱们一定要格外小心。”

入职才一年多的孙淼，第一次面对如此恶劣的天气，心里格外紧张：“这雨好大！”已经在机车上工作18年、曾获得集团公司技术能手称号的左建鹏，拥有精湛的操纵水平和丰富的行车经验，恶劣天气值乘对他来说，早已心中有数。觉察到徒弟有些紧张，他连忙开导：“暴雨天出乘别害怕，咱们有完善的应急预案和管控措施，只要按标准规范操纵，就能保证列车运行安全。”

夜色渐浓，雨势丝毫不减。左建鹏右手握着牵引手柄，左手紧握大闸，目光如炬，紧紧盯着前方线路，平稳驾驶列车划破夜幕……

“小孙，我们前方就要经过纺织城到青岔

关键时刻打头阵

“宝成线杨家湾站告急！”

“七里坪站告急！”

7月22日20时30分，受持续强降雨影响，宝成线杨家湾至观音山区间、凤州至七里坪区间部分线路因山洪、滑坡等自然灾害造成相关通信设备受损。其中，宝成线宝鸡至凤州单方向主用光通道中断……

险情就是命令！西安铁路西安通信段迅速启动防洪应急抢险预案，技术人员第一时间赶赴水害现场，指挥现场车间优化水害线路设备检查和应急抢修工作方案，协调解决各类突发问题。

“车过不去，走也要走过去。”宝鸡通信车间干部带领党团员突击队采取搭乘轨道车、步行等方式，第一时间赶赴水害现场，冒雨检查设备受损情况，制定抢修方案，做好应急电话保障、后勤物资传送。24小时高强度连续抢修，所有人的眼睛都熬得通红，累得腰都直不起来。

一方抢修，八方增援。西安通信段管内略阳、宝鸡南、咸阳通信车间得知情况后，迅速抽调精兵强将赶赴水害现场，支援宝鸡通信车间。疾风骤雨中，一支100多人的抢修队伍迅速集结在水害现场，快速展开受损通信设备、线路加固抢修。

续费或者退票费。”

看着一双眼焦急的眼睛，列车长师玉康迅速启动晚点列车应急预案，组织乘务员挨个深入各车厢安抚旅客情绪，帮助旅客查询后续中转列车，并向购买中转联程票的旅客讲解铁路部门相关应对措施。

时间一分一秒过去。车窗外，肆虐的暴雨哗啦啦下个不停；车厢内，乘务员在一遍遍耐心解答旅客问询的同时，及时将一杯杯暖心的开水送到座位，一处处垃圾清理得干干净净。看见老人起身，赶紧上前帮扶；听到孩子吵闹，连忙上前帮着大人一起哄……感受到乘务员忙前



做有温度的供电人

何远琦背着“电小二”艰难行走。

通讯员 郭往

遗失声明

张梓轩（父亲：张瑞新，母亲：张婷婷）不慎将出生医学证明丢失，身份证号：610429201402222917，特此声明。

□本报记者 张代弟