



王浩泽

蔡旭哲

宋令东

蔡旭哲 男,汉族,籍贯河北深州,硕士学位。1976年5月出生,1995年9月入伍,1998年5月加入中国共产党,现为中国人民解放军航天员大队一级航天员,陆军大校军衔。曾任空军航空兵某团飞行大队副大队长,被评为空军一级飞行员。2010年5月入选为我国第二批航天员,2022年6月执行神舟十四号载人飞行任务,2023年3月被中共中央、国务院、中央军委授予“英雄航天员”荣誉称号,并获“三级航天功勋奖章”。经全面考评,入选神舟十九号载人飞行任务乘组并担任指令长。

宋令东 男,汉族,籍贯山东曹县,学士学位。1990年8月出生,2008年9月入伍,2013年3月加入中国共产党,现为中国人民解放军航天员大队四级航天员,空军中校军衔。曾任空军航空兵某旅飞行中队中队长,被评为空军一级飞行员。2020年9月入选为我国第三批航天员。经全面考评,入选神舟十九号载人飞行任务乘组。

王浩泽 女,满族,籍贯河北滦平,硕士学位。1990年3月出生,2021年1月入伍,2009年12月加入中国共产党,现为中国人民解放军航天员大队四级航天员,陆军中校军衔。曾任中国航天科技集团有限公司高级工程师。2020年9月入选为我国第三批航天员。经全面考评,入选神舟十九号载人飞行任务乘组。



# 神舟十九号将开展86项空间科学研究与技术试验

新华社酒泉10月29日电(记者 孙鲁明 王雪冰)“神舟十九号乘组将开展86项空间科学研究与技术试验。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在29日召开的神舟十九号载人飞行任务新闻发布会上介绍。神舟十九号乘组将重点围绕《国家空间科学中长期发展规划(2024-2050年)》中的“太空格物”主题,覆盖空间生命科学、微重力基础物

理、空间材料科学、航天医学、航天新技术等领域,开展微重力条件下生长蛋白晶体的结构解析、软物质非平衡动力学等86项空间科学研究与技术试验,预计在基础理论前沿研究、新材料制备、空间辐射与失重生理效应机制、亚磁生物效应及分子机制等方面取得一批科学成果。载人航天工程自立项之初,就把空间科学作为落实工程发展战略的重要内容,坚定树立了“造船为建站,建站为应用”的发展理念,始终坚持工程目标与科学目标一体规划、同步推进。林西强说:“工程开展的空间科学与应用

任务是国家空间科学创新发展的重要组成部分,我们积极参与了国家空间科学中长期发展规划的制定,也将积极促进规划的落实。”在空间站建成两周之际,载人航天工程办公室向社会公开发布《中国空间站科学研究与应用进展报告(2024)》,介绍空间站入轨以来开展科学与应用任务取得的代表性成果。“后续,我们将以规划为指导,进一步聚焦关键核心问题,强化科学目标与载人航天工程任务的有机融合和衔接,为航天强国建设和空间科学高质量发展作出更大贡献。”林西强说。

## 航天员王浩泽来自航天科技六院

本报讯(记者 薛生贵)10月29日,经空间站应用与发展阶段飞行任务总指挥部研究决定,执行神舟十九号载人飞行任务的航天员乘组由蔡旭哲、宋令东、王浩泽3名航天员组成,蔡旭哲担任指令长。据介绍,乘组包括1名第二批航

天和2名第三批航天员,其中,航天员宋令东、航天员王浩泽为首次执行飞行任务的“90后”,航天员王浩泽为我国首位女性航天飞行工程师。记者了解到,王浩泽入选前隶属于中国航天科技集团第六研究院,2015年研究生毕业进入六院北京11

所承担发动机总体设计任务。此次在长征二号F火箭发射神舟十九号飞行任务中,航天科技六院研制并交付了58台主推进及姿轨控发动机,以及热控分系统和生命保障系统泵阀等关键设备,该院用金牌发动机产品护送六院航天员顺利出征。

## 中国载人航天工程有能力确保航天员生命安全

新华社酒泉10月29日电(记者 郭明芝 王春涛)“此时此刻,长征二号F遥二十运载火箭与神舟二十号载人飞船正在酒泉卫星发射中心总装厂房内待命,一旦有必要,可以迅速转入发射状态,执行空间站应急救援任务。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在29日召开的神舟十九号载人飞行任务新闻发布会上透露。人类载人航天活动始终充满风险与挑

战,航天员的生命安全永远是各国政府和全世界人民最为关切的重中之重。林西强说:“作为同行,我们也十分关注美国宇航员出差延迟返回的事态发展。回顾事件经过,我们对NASA(美国国家航空航天局)高度重视宇航员安全表示赞赏,同时也预祝两名宇航员能安全归来。”载人航天,人命关天。中国载人航天工程全线始终坚持质量第一、安全至上,始终把确保航天员安全摆在首要位置。进入空间站应用与发展阶段后,载人航天

工程全面推行从单机产品生产到发射场总装测试的全流程质量确认制,常态化开展各项复查复验,确保不带问题上天。针对空间碎片撞击空间站可能造成泄漏等威胁,载人航天工程不断优化应急处置方案,与空间站运行初期相比,航天员可用于应急处置的时间提高了5倍,空间站与航天员的安全性大幅提升。极端情况下,航天员可搭乘在轨飞船提前返回或发射待命的应急飞船实施救援,确保航天员生命安全。

## 我国第四批预备航天员已开始训练

### 未来将承担载人登月任务

新华社酒泉10月29日电(记者 张瑞杰 刘艺)“我国第四批预备航天员选拔工作已完成,共有10名预备航天员最终入选,包括8名航天员驾驶员和2名载荷专家,并于今年8月入队参加训练。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在29日召开的神舟十九号载人飞行任务新闻发布会上这样介绍。入队2个月来,第四批预备航天员重点开展了载人航天工程基础理论学习和针对性体质训练,同时组织开展现场见习、座谈交流、专家授课、文化渲染等多

种形式活动,使他们快速进入了新角色、新状态。后续,根据训练大纲和总体计划安排,按照循序渐进、由浅入深的原则,第四批预备航天员将有序开展8大类200多个科目的训练任务。林西强介绍,针对第四批航天员不仅要执行空间站任务,未来还要执行载人登月任务的新特点,在训练内容设置上,既注重失重状态下生活工作与健康管理等基本技能以及出舱活动、设备维护维修、空间科学实验等专项技能的掌握,更面向未来载人登月任务,进一步培养航天员从操控飞行器

到驾驶月球车、从天体辨识到地质科考、从太空失重漂浮到月面负重行走的能力。第四批预备航天员中的载荷专家分别来自香港和澳门地区,已于8月8日入队,在与其他航天员共同生活、训练的基础上,为港澳航天员安排了载人航天精神、普通话等针对性课程,还根据他们的饮食特点,科学制定食谱。“目前,2名港澳载荷专家已全面融入团队,训练热情饱满,身心状态俱佳。”林西强说,相信第四批预备航天员能够高质量如期完成各项训练任务,逐步成为后续载人航天任务的骨干力量。

## 天舟八号将于11月中旬择机发射

新华社酒泉10月29日电(记者 刘艺 郭明芝)经任务总指挥部决策,天舟八号任务根据实际情况进行适当调整,将于11月中旬在文昌发射场择机发射。今年9月,受超强台风“摩羯”影响,海南文昌遭受严重灾害。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室

副主任林西强29日在神舟十九号载人飞行任务新闻发布会上介绍,尽管发射场和各试验队做了应对台风的充分准备,保证了人员和飞行产品的安全,但是超强台风还是对发射场有关厂房设备、建设现场和生活设施造成了一定程度的破坏。台风过后,航天员充分发扬“四个特别”

的载人航天精神,迅即开展了修复恢复工作,抢进度、保质量,将不利影响降到最低。“目前,天舟八号任务的各项准备工作正按新的计划稳步推进。”林西强说,“我们在空间站任务规划上已充分考虑了应对类似情况的物资储备,目前在轨物资充足,满足任务要求。”

## 中国载人月球探测工程正全面推进各项研制建设工作

新华社酒泉10月29日电(记者 孙鲁明 孟融)“锚定2030年前实现中国人登陆月球的目标,工程全线正在全面推进各项研制建设工作。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在29日召开的神舟十九号载人飞行任务新闻发布会上表示。目前,长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、登月航天服、载人月球

车等正按计划开展初样产品生产和相关地面试验,先后完成了飞船综合空投、着陆器两舱分离、火箭芯一级三机动力系统试车、YF-75E氢氧发动机高空模拟试车等大型试验,保障上述生产试验的一批地面设施设备已建成并投入使用。林西强介绍,载人前的飞行试验和首次载人登月任务的科学研究目标和配套载荷总体方案基本确定,发射场、测控通信、着陆场等地面系统正紧张有序地开展研制建设。“虽然目前载人登月各项任务推进比较顺利,但在实践中,我们也清醒认识到,后续研制试验任务艰巨、技术复杂、进度紧张、挑战巨大。”林西强表示,“工程全

线将大力弘扬‘两弹一星’精神和载人航天精神,坚持自信自强、团结拼搏、接续奋斗,早日实现中国人登上月球的梦想。”2025年,中国载人航天工程计划实施神舟二十号、神舟二十一号、天舟九号3次飞行任务,将继续面向全社会公开征集年度飞行任务标识,也将启动载人月球车名称征集活动。

载人飞船清晨发射,航天员们能睡多久?

入睡

根据发射时间,航天员会重新调整作息时间,在发射前约13小时入睡,保证连续睡眠8小时,以便精神抖擞地出行。

发射前,航天员要做哪些准备?“早餐”吃什么?

做测试

起床

出征当天起床后,航天员还要进行一系列的生理测试。如果检查出现异常情况,就需要考虑后备梯队。

吃“早餐”

检查测试之后,航天员开始用餐。为航天员准备的“出门饭”都是不容易刺激到肠胃的食品,比如: 当然,少不了寓意吉祥的 成功包

留签名

离开空间站之前,航天员还会在宿舍门上签字:写下名字、出征的时间,以作留念。

穿“制服”

舱内航天服重10千克 约等于20瓶矿泉水的重量

航天员还要穿上舱内航天服。在地面穿上这么重的衣服可不容易。但由于舱内航天服能在发射的关键时刻保护航天员的生命,因此必不可少。

全身密闭

舱内航天服包裹着航天员的全身,内部是一个人为营造的,温湿度舒适的密闭环境,可以有效防护 低压缺氧环境以及有毒气体的伤害。

