

秦岭之巅的守望者

——西安铁路局西安车务段灞源站探访记

1130米是西平铁路穿越秦岭的最高海拔处,而四面环山的灞源站,就坐落在这个最高点。这是西安铁路局西安车务段的一个四等小站。

“9月份就开始冻得受不了,早早穿上了秋裤。”11月19日,灞源站助理值班员宁百超说,由于海拔高,又位于山谷风口,这里的冬天来得特别早。

守望者:以爱为家

在灞源站环顾四周,远处五颜六色的山峦一眼望不到尽头。

站台上多姿多彩的波斯菊,染红了半边天的夕阳,股道里半米厚的皑皑白雪……5年来,宁百超在手里保存了几百张车站四季变换的风景照。

“前不久,段上让我调到商洛站工作。”然而,车站的一草一木和朝夕相处的同事们,都是宁百超不舍得离开这里的理由。其中,2002年出生的东北小伙李文鹏就是他手把手带出来的。

“刚来时,小伙子把被子叠得像个‘响铃卷’,现在已变成了‘豆腐块’。”李文鹏的进步,让站长何业飞很是欣慰,“随时去他宿舍,都是整整齐齐的,而且娃也很上进。”

已经在灞源站工作了20年的车站值班员杨继红是宁百超的师傅。下了夜班,他总是不会立即睡觉。“上午睡了,下午就睡不着,影响夜班的工作精力。”半辈子都待在山区小站的

杨继红说,他最大的爱好是爬山,车站周边的山被他爬了个遍。

“在山区工作,空气好,啥都好。”“车多了,要操的心也多,但车站氛围好,我们10名职工一起努力守好这座站。”这个季节,我们下了班可以去捡板栗,西面矿山附近还有很多野核桃……”提起车站,师徒三人连连说好。

宁西线从2003年开通至今已近20多年了,灞源站每天的接车数量也从30多趟增加到140多趟。

11月18日,黄昏的车站暮色四合,山风凛冽。助理值班员郭方成拎着鞋套去远处给车辆做防滑,值班站长尹涛在联控接发列车,他们一个每天要喊上百次联控用语,一个要拎着鞋套跑上万步。正是应了这句话:值班员的嘴,外勤的腿。

铁汉情:并肩作战

打冰除雪、捣固线路、维修接触网……西安供电段商洛供电车间灞源供电工区工长林小冬和西安工务段商洛线路车间灞源线路维修工区工长段景华,这两个关中汉子在灞源工作了20多年,早已摸透了养护山区铁路的门道。

11月10日,他们要利用下午3个小时的“天窗”,为牛夕隧道渗水点加装引流板,减少冬季结冰。

人员集结完毕,大家列队绕一段山路,走向车站上方向停放的轨道车。完成准备

工作,轨道车启动,两侧的群山缓缓后退,没几分钟就进入了长达13公里的东秦岭隧道,车厢内瞬间昏暗了。

“小李,你都考上高级工了,走,跟我去接地线。”灞源供电工区接触网工徐会调侃。“我现在是高级工,得干些‘高大上’的活!”接触网工李宗翰笑着回答。大家笑作一团,车厢里顿时欢快了起来。

“春天治鸟患,夏天防洪,秋天集中修,冬天打冰,基本闲不下来!”谈到工作,入路2年的李宗翰对一年四季的重点工作脱口而出,当上高级工的他争着要干维修接触网的技术活。

在同一个“天窗”点,段景华也带领着职工,在灞源站内进行线路捣固和钢轨打磨作业。他们活不多,“天窗”一开始就埋头干活,从头到尾,再从尾到头,一寸一寸地捣固,一点一点地打磨。

灞源线路维修工区管着宁西线34组道岔和100公里的上下行线路设备,灞源信号工区管着50多个信号机、10余组转辙机等信号设备。问他们苦不苦、累不累,段景华笑着说:“大家心齐了,就不怕什么辛苦了。”

家园梦:温暖如初

“流水和假山都是我们亲手设计挖掘的,这些活泼的鱼儿是在附近河里捕捉的!”11月10日,刚结束了一天的“天窗”作业,林小冬一回到工区,就迫不及待地奔到院子里那片充满生机的鱼塘。

在打破瓶颈中实现零失误

2009年参加工作以来,他始终扎根生产一线,发扬工匠精神,坚守国防强国梦想,从一名普通工人成长为技艺精湛的装配钳工技能大师。在我国舰载机雷达、近程反导雷达、某系列数据链、微波着陆舰系统、卫星导航关键设备、协同作战信息系统等一系列国防重点型号项目科研生产中作出了应有贡献。

他就是中国电子科技集团有限公司第二十研究所高级技师张雷刚。11月20日,记者对话了这位享受国务院政府特殊津贴、“陕西省五一劳动奖章”获得者、“三秦工匠”“陕西省首席技师”。

张雷刚一直从事军工产品装配工作,在工作中始终坚持精益求精。多年来,他参与了多项重点型号产品的科研生产任务,在打破瓶颈中,实现了零失误、零差错。

在某雷达研制生产中,齿轮传动是该雷达的核心功能部件,有4级齿轮传动,回差精度要求高。按照传统方法装配后,多次回差数据不合格,始终不能满足指标要求,原本三天的工作量,拖了近两个月未完成。

张雷刚了解情况后,对产品结构进行分析,并核算数据,通过多种参数计算传动数据,采用调整偏心盘、设计研制装配工装等手段,找到了问题所在,解决了该难题,使产品装配顺利进行,满足了产品性能要求,为该产品的交付奠定了基础。

在日常工作中,张雷刚刻苦钻研、积极探索、不断创新,专注于寻找改进产品质量、提升生产效率的办法。多年来,他积极开展技术创新,发明和改进工装、工具等70余项,极大提高了产品质量和工作效率。

张雷刚善于钻研,也乐于传授技艺,充分发挥了传帮带作用,将实践经验和大赛经验毫无保留地传授给了青年员工,使他们的技能水平得到大幅提高。

张雷刚先后培养出“陕西省技术能手”2名,技师5名,“陕西省科技系统青年岗位能手”1名。所培养的人才先后获得陕西省职业技能大赛钳工第三名,西安市钳工技能大赛第一名、第三名等荣誉。所带团队连续获得陕西省工人先锋号、文明班组、标杆班组等称号。同时,借助技能大师工作室这一平台,他带领团队完成了40多项技术创新,获中国电子科技集团有限公司第二十研究所的QC成果第一名2次,第二名2次。在传道授业的同时,他还注重理论研究,编写作业指导书和操作规程40余项,为技能传承积累了宝贵经验。 □见习记者 陈青



入冬以来,陕建十二建甘肃会宁文旅项目施工现场,建设者全力以赴保生产,争分夺秒赶工期,确保项目顺利推进。图为工人进行楼板上混凝土浇筑。 □通讯员 胡家赋 摄

“罗师傅,你慢点,这个管道容易滑。”

“没事,比这高的管道我也上过,而且是经常上。”

说罢,他继续向上攀爬,一个根管一个根管检查,并一一拍照留底存档。

“罗师傅,这些就是常规检修项目,大体看看就得了。”

“不行,这些必须认真仔细地检查,万一有了问题,我们连返修的机会都没有。”……

11月22日,从早上8时到11时,罗斌和山东龙源的刘师傅,一直在低压缸内检查,细心的罗斌不放过任何一个可疑的点,一丝不苟地完成了项目检查。回到地面,河北电建的刘师傅微笑着说:“罗师傅,你是我见过最负责的人……”

罗斌是国能锦界公司汽本班的一名

“付出才会有收获”

技术员,自参加工作以来,以扎实的专业技能、无私的奉献精神受到众人交口称赞。2024年10月,公司2号机C级检修时,罗斌每天都忙碌在检修现场。从检修现场到中水房再到胶皮库再到围栏库,随时都能看到忙碌的身影。

罗斌是位极其认真的人,遇到技术上的难题,都要弄个清楚明白。2号机C级检修中,作为班组的技术验收人,他从来不随意签一个字。每一个数据测量、备件安装都亲自参与,生怕出了一丁点儿的差错……

吃苦耐劳是他身上最鲜明的标签。面对2号机轴承箱作业空间小、进出难度大等问题,他钻进去一干就是2个小时,汗

水湿透了他的工作服,顺着脸颊不断滑落,可他的眼神却始终专注着加配重的点。经过漫长而细心的作业,终于顺利地完成了加配重的工作。机组投产后,彻底解决了所在问题,看着平稳运行的机组,他的脸上露出了欣慰的笑容。

罗斌也是默默奉献的典范。他不仅满足于解决已经出现的问题,还致力于优化生产流程,提高生产效率。作为一名班组长,他还非常注重团队建设和人才培养,积极组织各种技术培训和交流活动,不断提升班组成员的技术水平和团队协作能力。

他常说:“付出,才会有收获……”在这家公司还有许多像罗斌一样的年轻人,他们坚定选择,用行胜于言的激情和干劲为自己代言。 □通讯员 刘治军

脚下有泥土 心中有热爱

——记西北有色工程有限责任公司高级工程师徐江波

有这样一群人,远离城市繁华,带着家人牵挂,以山河为伴,与石头对话,行走在祖国四方——他们就是地质工作者。

作为其中一员,徐江波的足迹伴随着我国长输管道的建设,走遍了大江南北。现任西北有色工程有限责任公司第八勘察处负责人的他,自2004年参加工作以来,一直坚守地质科研一线,主持、参加完成的勘察设计、地质灾害防治项目300余项。

勤恳工作 为地质事业奉献

中等的个头,谦和的笑容,一副眼镜代表了多年伏案画图的累积。11月20日,记者见到徐江波时,他刚布置完工作,“多年养成的习惯了,就是没办法坐下来,总想走来走去找点事干。”他笑着说。

参加工作20年来,徐江波先后参与、负责了西气东输三线(甘肃段)、靖边—西安输油管道工程、中卫—贵阳联络线工程(四川段)、兰州—成都原油管道工程(四川段)、西气东输支二线(轮台—吐鲁番段)、应县—张家口天然气管道工程、中输管道国内第一标段等勘察工作。

2010年,为保障我国能源安全,开辟一条更安全的内陆石油通道,减少对马六甲海峡依赖,中输管道开始建设。作为国内第一标段勘察项目经理,徐江波沿着中国远征军走过的滇缅公路,在高黎贡的崇山峻岭里踏勘了几百公里。

“这次勘探工作历时七个多月,这么长的工期里我一次家都没回过。最惊险的是,最后撤离时发现一条毒蛇离我只有不到10厘米。”提起工作中印象深刻的经历,徐江波对在热带丛林中的这次勘探工作记忆犹新。

2013年在新疆轮台县,他在茫茫盐碱地中,为维族老乡免费打了一口甜水井;2018年,在韩城市采煤沉陷区生态修复项目中,他精准判断出高陡边坡的变形趋势,并提出性价比最高的处理方案,为国家节约资金上千万;2023年,他率队承担了西安、宝鸡、延安、榆林等多市地下空洞普查工作,为老百姓的脚下安全保驾护航。

善于钻研 专业赛道结硕果

业精于勤,术专于攻。徐江波从参加工作

开始就善于钻研,凭着把困难踩在脚下的劲头和在实践中历练的本事,从一名普通技术员成长为长输管道勘察领域的专家能手。先后发表了《黄土地区长输管道的水工保护分析》《长输管道河流穿越勘察要点分析》、对岩土工程勘察中水文地质勘察的地位及内容分析》等论文十余篇,两次获得教育部优秀工程勘察三等奖。

作为新时代的地质工作者,更要在改革发展中奋勇作为。为此,他主动请缨,承担了多次攻坚克难项目。在与长安大学合作中,他带领团队先后完成了“新型疏浚底泥固化材料”项目、“建筑垃圾再生骨料构建毛细屏障层”项目等,其中“新型疏浚底泥固化材料”项目获2023年陕西省企业“三新三小”创新竞赛二等奖,“建筑垃圾再生骨料构建毛细屏障层”项目获公司学术金秋技术交流会优秀论文。2023年,徐江波出版了自己的专著,同时获得发明专利1项、实用新型专利1项、软著1项。

履职尽责 参政议政担使命

11月9日,2024年“秦创原·洋东杯”陕西

省科技工作者创新创业大赛总决赛和颁奖仪式在中俄丝路创新园举行,徐江波的项目——“秦巴山区泥石流灾害防治科技应用”获大赛一等奖。

作为民革西安市委经济建设工作委员会委员、长安区第十五届政协委员,徐江波立足本职工作,勇于担当、履职尽责,连续5年被民革西安市委评为参政议政先进个人。

他撰写的《黑河金盆水库水源保护调研报告》作为民革西安市委集体提案,获西安市政协优秀提案一等奖;撰写的《我市垃圾分类存在的问题及对策》获得统战部调研报告二等奖。徐江波被政协西安市长安区委员会授予2023年度优秀政协委员,撰写的《关于推动文旅深度融合,促进我区乡村旅游高质量发展的建议》被评为优秀调研成果。

“工作这么多年,我对老婆和儿子是最愧疚与不舍的,但是选择了地质工作,我还是无怨无悔。”徐江波对记者说。

脚下有泥土,心中有热爱,徐江波用岁月的沉淀和积累,讲述着与大地和自然的故事,在地质工作中实现人生价值。

□本报记者 鲁静

组建志愿服务队、征集志愿者,陕西交通控股集团有限公司绥定分公司子洲收费站收费员最佳娜迅速集结志愿者开展服务司乘志愿活动……这是近日子洲收费站开展“文明出行,你我共建”活动中的一幕。

积极、向善,是最佳娜给人的第一印象,出生于绥德县的她,从小便立志做一名“可为”的人。

在处理好收费工作之余,最佳娜逐渐让自己成为一名后站“小管家”,站务工作的“小灵通”。她跳出只会机械式“收好费”的工作思维,主动站了出来,苦学收费票证管理业务、职工生活服务项目、专项活动策划等工作,让收费站对广大群众的服务更加精细化、有温度。

身为一名“多才多能”的收费员,最佳娜肩头的责任升级为携手收费员们打好每一场“硬仗”。

陕西交控绥定分公司子洲收费站30多人的收费队伍中,有三分之二是青年,技能相对单一,缺乏创新思维意识,难以满足企业发展新要求。为此,最佳娜下定决心,要用抓铁有痕的韧劲和勇气,共同锻造出一个个“新”项目。近三年来,在她的协调下,创新推出“快乐工作法”、文明服务“三字诀”、收费稽核“顺口溜”、伙食管理“掌上管”,成功打造“梦桃班组”,成绩位列全分公司前茅。

今年3月,在管理机构扁平化改革过程中,为了保障在改革过渡期间的各项工作进展顺利,她主动放弃休假,协助站内整理档案、规范业务管理、传达企业改革精神等,助力改革加速度。

同时,最佳娜还潜心学习稿件撰写,便于用文字记录、宣传更多动人的故事。她在中国交通在线网、交通强国、陕西交通报等媒体平台上先后发表新闻稿件120余篇。

“敬业奉献模范”“新闻宣传优秀通讯员”等荣誉,最佳娜一次次获评,实至名归。“收费站站长刘程在站务会议上讲道,‘她是三尺红亭里的一抹暖阳,全体干部职工向她对标学习。’”

最佳娜积极参加社会公益活动,牵头成立子洲收费站志愿服务队,参与爱心助残、消防安全知识宣传等主题活动;发起“爱心救助”活动,慰问帮扶困难家庭;组织志愿者积极投身抗洪抢险、暖冬行动等各类救援、救助任务达120余次,惠及群众3.2万余人,先后3次获得“优秀志愿者”称号。

家住子洲县卧羊巷乡的小林,父母身患残疾,家庭经济困难。最佳娜得知这一消息后,随即决定资助小林的学业,先后支出数千元物资。如今,小林已成为一名白衣天使,在救死扶伤第一线将这份爱延续传递。

面对荣誉和赞美,最佳娜始终保持谦逊和低调。她表示,自己只是做了三尺红亭里一名收费员应该做的事情,服务企业、奉献社会就是她应尽的义务和使命。未来,她将继续带领收费员们坚守岗位,履职尽责,为守护高速公路的安全和人民群众美好出行贡献力量,确保通行缓定高速的司乘都能安全畅行。 □通讯员 王雪

(上接第一版)

“现在,家家户户都能吃上旅游饭。我们虽然放弃了一些眼前的利益,但能为子孙后代留下优美的环境和更大的发展空间。”龚仕成说。

护水爱水,干群合力

安康市市长王浩告诉记者,在确保“一泓清水永续北上”的长期实践中,护水、爱水和生态环境保护意识,已经成为一种行动自觉、情感自愿,深入安康各级党员干部群众心中。

“多年来,通过坚持山水同治、水岸齐管的系统综合治理,健全相关管理工作机制,安康市扎实推进汉江水质保护工作,同时为大小河湖配备用好‘贴身管家’,鼓励群众和志愿者参与护水,形成保护合力。”王浩说。

在安康市旬阳市吕河镇,年近七旬的全国“十大最美河湖卫士”王孝文,与旬阳市守护汉江志愿者联合会的300多名志愿者一起,常年义务在汉江的多条支流打捞水上漂浮物、捡拾河道垃圾,已累计打捞捡拾各类垃圾100余吨。

“常常河边转,勤把垃圾捡。确保河水净,清水送京津。”全国“中帼河湖卫士”朱先萍,7年来坚持每月两次与旬阳双河水子护河队的队员们,在汉江支流上巡河护河。据了解,在王孝文、朱先萍等人的带动下,旬阳市目前已建起44支义务护河队伍,共有队员4000余人,其志愿服务内容也从起初的捡拾河道垃圾,逐步拓展到参与公路沿线、村庄院落的环境卫生整治。

珍稀水鸟鱼类再现

据安康水利部门负责人介绍,安康市每月对汉江干流及主要支流42个国省控制断面开展水质监测,全市地表水水质优良率保持100%,汉江干流和瀛湖水水质长期保持为优,汉江出境断面水质常年稳定保持在国家地表水Ⅱ类标准。

优良的水质,向好发展的水生态环境也变得越来越可见可感。安康市汉滨区退休干部林俊礼与多名退休干部职工、志愿者组成团队,长期自发开展安康及其周边的汉江流域水生资源科普调查。他们拍摄记录到斑脸海鸬鹚、黑腹滨鹬等5种当地多年不曾出现过的水鸟如今在水边活动的影像,以及中华秋沙鸭、东方白鹳在安康越冬的罕见情形。

此外,一度难觅踪迹的鲟鱼、秦岭细鳞鲑、多鳞铲颌鱼等鱼类,近年来在安康汉江干支流的分布也在持续扩大。

在林俊礼看来,这些珍稀水鸟和鱼类对水质、食物和生态环境都比较挑剔,它们的出现足以印证汉江流域生态环境不断变好。

“更让人欣喜的是,我们通过这些年的野外调查不断看到,汉江沿线群众在认识上已经有了很大变化。他们珍惜自己的生活,用心呵护河流小溪,以点点滴滴的行动汇聚成一泓清水、一江碧绿。”林俊礼说。

(新华社西安11月24日电)