

为全球治理贡献中国力量

——我国推进荒漠化防治及“三北”等重点生态工程建设成效综述



近日,一则好消息振奋人心——11月28日上午,在新疆于田县,随着最后宽50米、长100米沙地栽上胡杨、梭梭、红柳等固沙苗木,环绕塔克拉玛干沙漠边缘全长3046公里的绿色阻沙防护带实现全面锁边“合龙”。“塔克拉玛干沙漠是我国面积最大的沙漠,也是世界第二大流动沙漠。经过多年治沙,到2023年底,我国在环沙漠边缘构筑起一道绿色阻沙防护带,但剩余的空白区域集中在沙漠南部风沙危害最深、条件最恶劣的区域。”中国林科院首席科学家、三北工程研究院院长卢琦说,此次阻沙防护带实现全面锁边“合龙”,不仅将发挥生态功能、强化当地生态屏障,也将为全球荒漠化治理提供借鉴路径。

我国最大沙漠实现生态屏障全面锁边“合龙”,是近年来我国积极推进荒漠化防治的一个生动缩影。党中央历来高度重视荒漠化防治。荒漠化是影响人类生存和发展的重大生态问题,我国是世界上荒漠化最严重的国家之一,荒漠化土地面积257.37万平方公里,占国土面积的26.81%;沙化土地面积168.78万平方公里,占国土面积的17.58%。经过40多年不懈努力,特别是党的十八大

以来,在习近平生态文明思想的指引下,我国积极推进荒漠化防治及“三北”等重点生态工程,防治沙取得举世瞩目的巨大成就。我国出台了关于加强荒漠化综合防治和推进“三北”等重点生态工程建设的意见,构建起以防治沙防治法、森林法、草原法、湿地保护法、青藏高原生态保护法、黄河保护法等法律为基础的防治沙防治法体系,13个沙化重点省区出台防治沙防治条例或实施办法。

通过组织实施“三北”防护林体系建设、退耕还林还草、京津风沙源治理、沙化土地封禁保护修复等一批重点工程,科学保护沙化土地5.38亿亩,有效治理沙化土地1.18亿亩,“三北”工程区森林覆盖率由12.41%提高到13.84%,61%的水土流失面积得到有效控制,黄河流域植被覆盖“绿线”向西移动300公里。近10年北方地区春季严重沙尘天气次数明显减少。2023年6月,习近平总书记主持召开加强荒漠化综合防治和推进“三北”等重点生态工程建设座谈会,强调“努力创造新时代中国防治沙新奇迹”,提出“打一场‘三北’工程攻坚战”。各地各部门闻令而动,共同加快推进“三北”工程建设。国家林草局荒漠化防治司司长黄采艺说,2024年“三北”工程区累计下达中央

投资320亿元,推进实施重点项目287个,完成各项建设任务5700万亩。“三北”工程攻坚战实现良好开局,沙区生态状况持续改善。

坚持科技治沙,直接关系到荒漠化治理成效。我国强化科技创新,科技治沙水平不断提升。坚持以水定绿,选用推广耐干旱、耐瘠薄、抗风沙的树种草种,科学配置林草植被。科学推广宁夏中卫沙坡头、甘肃民勤、内蒙古磴口、新疆柯柯牙、河北塞罕坝等治理模式。加快防治沙机械化、智能化发展,压沙固沙机械、灌木平茬机械、无人机飞播等得到广泛应用。

近年来,我国坚持治沙和致富相结合,推动沙区经济社会发展取得新成效。各地利用沙区独特资源,适度发展中药材、优质牧草、经济林果、沙漠旅游等产业,助力乡村振兴。黄土高原、燕山山地、新疆绿洲等地形成了一批林果、瓜果、木本油料等生产基地,年产干鲜果品4800万吨,占全国总产量的25%,重点地区林果收入占农民纯收入一半以上。

据统计,我国53%的可治理沙化土地得到有效治理,沙化土地面积净减少6500万亩,呈现出“整体好转、改善加速”的良好态势,保护生态与改善民生步入良性循环,成功走出一条具有中国特色的防治沙道路。

荒漠化是人类面临的共同挑战。我国不仅加快荒漠化治理,也广泛开展国际合作,推动荒漠化防治的中国方案、中国智慧走向世界、造福世界。

我国自1994年签署《联合国防治荒漠化公约》以来,认真履行公约责任义务,制定国家履约行动方案,积极参与全球荒漠化治理。公约秘书处两次授予我国“防治荒漠化杰出贡献奖”,称赞“世界荒漠化防治看中国”。12月2日至13日,《联合国防治荒漠化公约》第十六次缔约方大会在沙特首都利雅得召开,中国代表团也将出席大会,并举办“中国馆”展览展示活动。“我们将深入参与各项议题的谈判,积极参与国际规则和全球政策制定,进一步推动中国科学技术在全球荒漠化防治中的应用,体现我国在全球治理体系中的引领作用和对发展中国家的支持。”黄采艺表示。(新华社北京12月1日电)

新增5种门诊慢特病实现跨省直接结算

新华社北京12月1日电(记者 徐鹏航)记者从国家医保局了解到,12月1日,全国医保正式正式上线阻塞性肺疾病、类风湿性关节炎、冠心病、病毒性肝炎、强直性脊柱炎等5种门诊慢特病相关治疗费用跨省直接结算服务。

这是继高血压、糖尿病、恶性肿瘤门诊化疗、尿毒症透析、器官移植术后抗排异治疗5种门诊慢特病费用跨省直接结算县域可及之后的又一医保福利。截至目前,全国所有医保统筹地区作为就医地均能提供10种门诊慢特病相关治疗费用跨省医保直接结算服务。

“一证通查”可查互联网应用增至25款

新华社北京12月1日电 记者12月1日从工业和信息化部获悉,“一证通查”查询名下互联网账号服务新增接入今日头条、携程旅行、拼多多、饿了么、爱奇艺、小红书、大众点评、贝壳找房、链家等9款互联网APP,用户本人名下手机号码关联互联网账号的可查范围扩增至25款。

据悉,针对一些用户反映的名下电话号码关联互联网账号查询难、解绑难等问题,工

业和信息化部此前推出了“一证通查”服务。用户通过工业和信息化部政务微信号“工信微报”,点击“服务”按钮,选择“政务服务”中的“一证通查”,可查询本人名下手机号码关联的互联网账号数量。查询结果会通过短信的形式发送至用户手机。如用户对查询到的移动电话卡号或互联网账号结果有异议,可联系对应电信企业或互联网企业,查询详细信息,并按照相关攻略进行注销、解绑等操作。

南水北调中线启动冰期输水

新华社北京12月1日电(记者 刘诗平)南水北调中线一期工程1日启动2024至2025年度冰期输水工作,预计到2025年2月底冰期输水结束。

中国南水北调集团中线公司相关负责人表示,中线公司全面做好冰期输水运行各项工作,提升预测预报能力,完善冰期输水调度方案,加强多层次抢险救灾队伍体系建设,进一步健全与沿线省市县应急管理厅局的联动机制,确保工程运行安全和效益充分发挥。

自2014年12月通水以来,南水北调中线一期工程经历了10个冰期,经受住了多次极端寒潮天气的考验。为做好本年度冰期输水,中线公司增加了18套气象水温监测感知设备实现实时监测,在工程沿线布设104道拦冰索、180套融冰设备、110套扒冰设备、15座排冰闸、4套液压耙冰机,已完成应急抢险设备维护调试。

受山体滑塌影响的陇海铁路恢复运行

新华社郑州12月1日电(记者 翟濯)记者从中国铁路郑州局集团有限公司获悉,12月1日15时50分,经600余名铁路干部职工全力抢险,突发山体滑塌的陇海铁路三门峡市境内故县至高栢区间线路已恢复运行,运行受阻的K292次列车旅客已安全转运,陇海铁路运输秩序正逐步恢复,事故无人员伤亡。

据了解,当日11时20分许,陇海铁路三门峡市境内的故县至高栢区间突发山体滑塌,导致线路被掩埋。

新疆红其拉甫口岸正式进入常年开放

新华社乌鲁木齐12月1日电(记者 孙少雄 蔡国栋)记者从红其拉甫海关了解到,12月1日起,中国与巴基斯坦唯一陆路口岸——新疆红其拉甫口岸由每年的季节性开放正式进入常年开放。

红其拉甫口岸位于新疆喀什地区喀什市疏勒县疏勒镇境内,地处“中巴经济走廊”建设核心区,以往受高海拔和冰雪天气影响,口岸每年4月至11月开关,12月至次年3月闭关。

红其拉甫口岸自今年4月1日开关以来,口岸出入境流量逐步攀升,入境旅客已达5万余人次。截至10月底,红其拉甫海关监管进出境交通工具达1.1万余辆次,监管进出口货物4.09万吨,分别同比增长了42.6%、72.7%,增长态势明显。

澳门特区第六届政府候任主要官员和检察长首次集体亮相

新华社澳门12月1日电(记者 李寒芳 刘刚)澳门特别行政区候任行政长官岑浩辉与第六届政府候任主要官员和检察长1日在政府总部首次集体亮相,会见传媒。岑浩辉表示,在新的历史起点上,将带领新一届政府,秉持“奋发同行、持正革新”的施政理念,落实广大市民最关心关注的工作;持续推进各项关乎长远发展的重点工作。他强调,在中央的坚强领导和祖国内地的有力支持下,只要不断凝聚共识、汇聚力量,自信自强、开拓创新,澳门必定能够实现高质量发展,不断书写具有澳门特色“一国两制”成功实践的崭新篇章。

岑浩辉感谢中央的信任及支持。依据澳门特别行政区基本法第五十条的规定,岑浩辉就澳门特别行政区第六届政府的主要官员和检察长作出了提名,并报请中央人民政府任命。11月30日国务院接受了他的提名,对主要官员及检察长正式作出任命。

岑浩辉表示,新一届政府的主要官员和检察长的组成体现了持正革新精神,都是爱国爱澳、有国家全局观念、有为民情怀、有能力、敢担当、有团队精神之人;而且均来自公务员队伍,有良好的专业技术背景,在不同岗位服务社会多年,积累了丰富的行政管理经验,熟悉政府运作,了解社情民意。这有利于工作的交接和上任后各项工作的开展。

他表示,未来将带领新一届政府从实际出发,加强调查研究,广泛听取和吸纳民意,凝聚社会共识;敢于担当、奋力改革、主动作为,采取务实有效的举措,着力解决特区发展中的深层次矛盾和问题,肩负起国家赋予的使命任务,切实回应广大市民对美好生活的更高要求新期待,不辜负习近平主席和中央以及广大澳门市民的信任和期待。澳门特区第六任行政长官岑浩辉与第六届政府主要官员和检察长将于12月20日宣誓就职。

2025年国考开考 拟招录3.97万人

中央机关及其直属机构2025年度考试录用公务员公共科目笔试于12月1日举行。

近七成专招应届毕业生。2025年度国考共计划招录3.97万人,招录规模再创新高。其中,设置2.67万个计划专门招录应届毕业生,有2.75万个计划补充到县(区)级及以下直属机构,皆占招录总人数近七成,招录政策继续向应届生及基层一线倾斜。

国家公务员局表示,按照党中央、国务院关于做好高校毕业生就业工作有关部署,设置招录计划专招应届毕业生,服务和促进高校毕业生就业。近年来,国考中应届生招录比例明显上升。专门面向应届生招录的比例,由2019年的39.17%上升到了2022年的67.3%,2023年、2024年和2025年均在七成左右。

报名人数再创新高。国家公务员局公布的数据显示,本次国考报名阶段共有341.6万人通过了用人单位的资格审查,通过资格审查人数与录用计划数之比约为86:1。与去年相比,本次国考报名人数增加近40万人,报名人数再创新高。

需注意这些招考环节。按照招录公告,报考者可于2025年1月登录专题网站查询笔试成绩和合格分数线。中央公务员主管部门根据《招考简章》中规定的面试人数与计划录用人数的比例,按照笔试成绩确定进入面试的人选,并在专题网站公布。

面试结束后,招录机关通过专题网站发布报考者的面试成绩以及总成绩。其中,未组织专业能力测试的,总成绩按照笔试成绩、面试成绩各占50%的比例合成;组织专业能力测试的,总成绩按照笔试成绩占50%、面试成绩和专业能力测试成绩共占50%的比例合成。(据中国新闻网)

“科创+产业”是发展新质生产力的题中之义

前不久,记者到宁波出差,在余姚的阳明工业技术研究院,了解到这样一场科技与产业的“双向奔赴”:

在这里,依托半导体材料企业龙头企业,聚集了超高温金属材料、核心装备、关键零部件等一整条创新链。市场提需求,研发团队“按图索骥”攻克技术难关、推动产业化生产,研究院则提供从投融资到知识产权管理、检验检测等服务。

左手接课题,右手拿订单。短短几年,这里孵化17家规模以上企业,成长为特色产业聚集,从上游材料到下游装备的相继突破,也在一定程度上平抑了半导体材料产业链的风险。

把创新链实打实做成产业链。在各地加快发展新质生产力的热潮下,这样的探索并不少见。

有的由龙头企业联合高校共同成立“前沿技术研究院”,有的依托科研机构、产业园区组建创新联合体,有的扎实推进领域进行“链式创新”……虽然叫法不一,聚焦的行业、运行的方式不同,但目的都指向一个:让科创与产业更有效地结合。

这是发展新质生产力的题中之义。科技创新中蕴含巨大的价值,只有落到产业上,才能实

现创造力的变现,转化为生产力的发展。特别是在当前,经济发展迫切需要在“新”字上创造增量、撬动存量,做好科创与产业深度融合的重要性更加凸显。

“科创+产业”,意味着创新要“加”上产业思维、产业导向。往近了说,要瞄准当前的切实需求进行“靶向”创新,突破“卡脖子”,提升竞争力;往远了看,也要有发展的战略眼光,让创新更加契合产业变革的大方向。

以我国发展新能源汽车为例,正是把准汽车产业升级、绿色发展的趋势,看准国内能源结构优化和市场需求变化,作出适合我国的技术路线选择,并在这一过程中持续补短板、锻长板,构筑起技术优势,让创新之花结出产业硕果。

当前,全球产业变革节奏加快,我们提升产业链供应链韧性和安全水平的迫切性越来越高。这要求创新既要“沉下去”,让产业需求“走进”高校、科研院所,实现一个点上的突破;也要“走上来”,让研究的目光瞄准科技发展趋势,引导产业前瞻布局把准方向。

“科创+产业”,同时要求产业的触角向更前沿、更基础领域延伸。一家半导体零部件企业的负责人曾向记者感叹,在关键零部件的攻克中,很多问题表面上

看是机械加工精度不够,但最终都指向材料的纯度和性能。“从底层做起,才能实现基础研究与应用研发、产品创新的联动。”

量子通信的发展需要在量子信息、先进材料等领域的长期积淀,人形机器人的“进化”离不开人工智能、神经网络等技术的创新……今天,未来产业、新兴产业加快培育,从源头增加高质量科技供给势在必行。

“科创+产业”,关键还要打通产业链与创新链衔接的堵点、卡点,强化企业科技创新主体的地位,推动企业主导的产学研用深度融合,完善科技成果转化全链条,及时将创新应用到具体产业和产业链上。

中国经济正在向“新”而行。从中央到地方,一系列支持新质生产力发展的举措相继推出。自上而下的政策和自下而上的探索相结合,不断加快科技创新与产业的深度融合。

“科创+产业”,是技术、资金、人才等创新要素的加法,是产业需求、市场需求与科技供给的加法,是每个创新主体的加法,更是创新理念和产业发展趋势的加法。

把握好新质生产力的题中之义,让创新更好赋能产业,让产业更好激发创新,必将进一步推动中国经济“新新”向荣。(新华社北京电)



11月30日,一辆“邻里巴士”开出青岛西海岸新区孙家沟社区(无人机照片)。

近日,山东青岛西海岸新区真情巴士集团开通了“邻里巴士”公交专线。“邻里巴士”采用“社区提供场地+公交

提供服务”的合作方式,为居民提供个性化、精准化的公交服务。利用微巴串联起社区附近的主干公交线路、地铁站、购物中心等场所,居民在小区内即可乘坐公交车,满足社区居民“最后一公里”出行需求。

张进刚 摄