

春节我在岗

19年坚守一线保畅通

通讯员 徐立生

义无反顾地坚守着。虽然苦点、寂寞点,但能换来万家团圆和道路桥梁的安全畅通他认为也值了。  
“这些年他一直在山区工作,春节期间基本都在单位过,家里大小事情由我一个人包揽。虽然辛苦,但我也当过兵的人,不能只顾小家。丈夫虽然不能时常在我们身边,但他的坚守能够换来万家团圆,我苦一点也无怨无悔。”带着儿子赶到站上和他团圆的妻子周文娟,一边放下行李背包,一边和笔者聊了起来。  
周文娟知道,这个春节又要在检测站度过了。“在我的童年记忆里,爸爸很少在家里过春节,但看到他那一身路政制服我就特别开心和自豪。”儿子赵梓旭腼腆地说。  
看到妻子和儿子,赵浩辰的脸上露出了久违的笑容,一家人和站上值班的同事围坐在一起包饺子、炸春卷。饭后,赵浩辰带着

『水卫士』书写春节『敬业福』

通讯员 牛鹏鹏 杨勇 马骞

当污水从居民楼的排水管道流出时,被誉为“水卫士”的污水处理厂工作人员就开始介入工作了。

1月29日,大年初一,中铁水务集团有限公司(以下简称中铁水务)沔西运营项目经理部负责人孙权匆匆吃完早饭,赶往生产现场,开始了一天的运行调整、设备维护保养、管网巡检等工作,这是他人职中铁水务带班值守的第5个春节。

“春节返乡人流量大,关键时刻我们污水处理厂可不能掉链子,大家要打起十二分精神,重点做好安全隐患排查,坚决打好碧水保卫战,不让一滴污水流入沔河。”早班会上,孙权将班前检查、巡检、操作等工作安排得周密细致。

“有的人家离得远,过年难得团聚;有些人的孩子才一两岁,得回去照顾。”同事家中那样的难处,孙权总是看在眼里、记在心上。每次春节排班,他总是对大伙儿说:“我家近,孩子也大了,过年我值班,家人也都理解、支持。”

1月28日一大早,中铁水务沔西运营项目部运营总监刘晓伟换上工作服,逐一巡检污水处理设备,检查运行参数是否正常、是否存在跑冒滴漏情况……每项工作,都不敢掉以轻心。

刘晓伟的家人远在江西,他说:“这是我在污水处理厂过的第4个春节,说实话,真想回家看看父母,陪陪家人,可今年污水处理任务重,身为运营总监,我不能在公司需要我的时候离开岗位。”

“不过现在网络发达,闲暇时,我也可以通过视频和家人聊天,争取明年春节回家……”话没说完,刘晓伟的眼睛已有些湿润。

春节坚守在岗位上的还有王泽龙。“可能大家都觉得‘00后’吃不了苦,忍受不了这样的工作环境,我认为,啥工作都得有人干,要干就要认真负责。”25岁的王泽龙说。

今年是王泽龙在污水处理厂度过的第3个春节。“每逢过节就会格外想家,觉得对家人有所亏欠。”他说,不过作为环保人,大家已经习惯了,为了不误污水处理,每年春节项目上都会有人留下来坚守岗位。

阳光映照下,厂里贴着的对联和福字显得格外喜庆。“春节是与家人团圆的日子,看着污水变得清澈,我们每个人心中都有一种自豪感。用汗水诠释使命,也是庆祝春节最好的方式。”孙权说。

他们奋战在污水处理一线,舍小家为大家,书写了春节期间环境保护的“敬业福”。

给春节未停歇的『骑手小哥』更温暖的守护

王哲文

据《新京报》等媒体报道,春节期间,不少外卖骑手、快递员等依旧坚持留岗,保障民生需求,提供便民服务。同时,一些平台企业启动了春节保障、专项补贴及拜年红包等措施,为坚守岗位劳动者提供更多便利和温暖。不少跑单一年以上的骑手发帖称,收到了平台发放的88至888元不等的拜年红包,以及最高10000元的现金抽奖。

春节不停歇的“骑手小哥”用辛勤劳动守护着城市的生活秩序与烟火气,在保供物资、保障民生等方面,发挥了重要作用,他们的职业价值应该被看见,社会也应该通过一定的方式回馈、服务好他们。平台企业推出的相关措施,表达的是对“骑手小哥”辛苦付出的感谢,也是对他们的一份奖励、激励,这不仅能让他们在坚守岗位的同时,感受到春节应有的人情味和仪式感,而且有助于增强他们的职业认同感与归属感,有利于引导整个社会更加尊重和关爱新业态劳动者。

这样的措施,也传递出“尊重骑手职业、尊重专业人才”的导向。“骑手”是新业态劳动者中的代表,他们当中不乏从事这项工作五年以上甚至更长时间的资深小哥。作为行业的中坚力量,他们用自身经验和技能为整个配送行业、为公众生活作出了诸多贡献,他们用辛勤的劳动成全了诸多家庭的欢乐团圆。对于他们,我们应该真心地道一声“感谢”。

当然,这份感谢不止于口头——维护好新业态劳动者的权益,让他们拥有一个稳定可预期的职业路径和美好未来,有关各方正在朝这个方向共同努力。比如,近年来“避风港”式的工会驿站如雨后春笋般建设运行起来,为包括“骑手小哥”在内的诸多户外劳动者遮风挡雨;除了向骑手发过年红包,美团等平台还对职业伤害保险进行试点,发放冬夏季专项补贴、冬季“饭补”等,推动“防疲劳”机制落地;在今年浙江“两会”期间,有人大代表建议给予新业态劳动者弹性社保缴费方案……不难看出,关爱“骑手小哥”的各项行动都在有条不紊地展开。

期待这些暖心措施,能让更多“骑手小哥”舒心工作,通过自己的辛勤劳动收获一个又一个“小确幸”,跑出五光十色的幸福生活,跑出属于新业态劳动者的精气神!

老李的最后一个春运

通讯员 张永平

的交通要塞,襄渝、阳安、西康三条铁路线在此交汇。

春运期间,日均有150余列旅客列车在此交会通过,高峰期日发送旅客超2.5万人。1月23日,该站全面完成站舍和广场施工改造,进站道路分为南北两个广场,进站路东西方向按照进站广场、出租车即停即走、出站广场、公交车场布局,并通过两个地下通道、四部自动扶梯、四个旅客步行梯与社会停车场衔接,实现了地铁联运,旅客可以享受0公里换乘服务。他说:“火车站目前已成了安康的‘网红景点’,有的市民不坐火车也宁愿花2元来买张‘参观券’看看新的火车站。”

今年春运,李贵龙的任务是干好本职工作外,在出站口为中转旅客提供咨询和帮助。同时,还要现场检查封闭设施,并利用监控检查重点场所的安全。

近40年铁路春运,他都要到进站口、出站口、检票口、站台等岗位去帮班。李贵龙介绍,过去没有自助检票机,都是客运员用检票钳剪票放行,费时费力不说,旅客丢失车票后急得团团转。现在不一样了,旅

客刷身份证、刷脸就能进站。而且以前,候车室里旅客喝的水是在锅炉房里烧出来的,用茶水车送到候车室再倒进保温桶里给旅客用。他指着自助饮水机说:“候车室除了有净水器,今年最大的变化就是旅客如厕时能找到纸巾。”

2月4日10时12分,“工作人员请注意,由杭州开往成都的K245次准备进入2站台,请做好接车准备。”一阵清脆的广播声传来,李贵龙便起身上岗。“注意脚下台阶!”他一边四处扫视,一边穿梭于人群中宣传。看到带孩子的旅客、年纪大的旅客,他总是上前多问一嘴,伸手多帮一把。

在站台上,他宁愿多走一步帮扶旅客,也不愿停下脚步歇歇;在线路两侧,他宁愿多摸一遍,也不愿放下心中敬畏。他说:“通过摇晃封闭设施才能发现是否牢固,以便进行及时处理,防止人畜经此进网影响列车安全运行。”到今年,入党31年来,他多次在单位被评为优秀共产党员、安全生产先进个人等。

如今,老李站完春运最后一班岗后,将开启退休的美好生活。

用辛勤劳动 唱响我们的时代主旋律



在 希 望 的 田 野 上