



微信公众号



微博



今日头条



抖音

2025年2月

17

星期一

乙巳年正月二十

陕西省总工会主办

陕西工人报社出版

1950年2月7日创刊

国内统一连续出版物号

CN 61-0015

邮发代号51-7

复字第8964期

今日4版

标题新闻

- 我国部署开展2025年“一起益企”中小企业服务行动
- 首个“空地协同”智慧物流运营中心在深圳启用
- 国家林草局:我国将对古树名木全面实行挂牌保护
- 天津市新能源发电装机容量突破1000万千瓦
- 大连:绿电绿证“一站通办”助企提升绿色竞争力
- 广东:在城市湿地发现昆虫新物种海珠微瓢虫

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章

健全全面从严治党体系

新华社北京2月15日电 2月16日出版的《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《健全全面从严治党体系》。

文章指出,党的十八大以来,我们坚定不移推进全面从严治党,取得一系列理论创新、实践创新、制度创新成果,构建起全面从严治党体系,开辟了百年大党自我革命新境界。同时也要看到,党内存在的思想不纯、组织不纯、作风不纯等突出问题尚未得到根本解决,反腐败斗争形势依然严峻复杂,而且新情况新问题不断涌现,党面临的“四大考验”、“四种危险”将长期存在。全面从严治党永远在路上,党的自我革命永远在路上。全党必须永葆赶考的清醒和坚定,以健全全面从严治党体系为有效途径,不断把新时代党的建设

新的伟大工程推向前进。

文章强调,新时代党的建设是以党的政治建设为统领,党的各项建设同向发力综合发力的系统工程,必须以党中央关于党的建设的重要思想、关于党的自我革命的重要思想为根本遵循,坚持和加强党的全面领导和党中央集中统一领导,贯彻落实新时代党的建设总要求,用系统思维、科学方法推进管党治党内容全覆盖、对象全覆盖、责任全链条、制度全贯通,进一步健全要素齐全、功能完备、科学规范、运行高效的全面从严治党体系。

文章从5个方面对健全全面从严治党体系作出部署。第一,健全上下贯通、执行有力的组织体系。党的领导、管党治党各项工作要落到实处,党的中央组织、地方组织、基层组织都必须坚强有力、顺畅运转。只有党的

组织体系严密起来,党的各级组织政治功能和组织功能充分发挥出来,全面从严治党才能持续向纵深推进。严密党的组织体系,关键是坚持党中央权威和集中统一领导,根本在做到“两个维护”。第二,健全固本培元、凝心铸魂的教育体系。掌握科学理论、夯实思想根基,全面从严治党才有坚实支撑。必须抓好思想建设这个基础,坚持不懈推进党的创新理论武装,持之以恒加强党性教育,引导党员、干部把全面从严治党战略方针转化为自觉行动。第三,健全精准发力、标本兼治的监管体系。推进全面从严治党,重在真管真严,要在精准施治。要密切关注和分析研判党风政风新动向,坚持奔着问题去、对着根源治,既治标又治本,提高管党治党的精准性、实效性。第四,健全科学完备、有效管用的制度体系。全

面从严治党政治性、原则性强,必须有一套科学完备的制度来规范。制度建设要与管党治党需要相适应、与党的各项建设相配套,全方位织密制度的笼子。同时,也要防止制度过于烦琐、陷入“制度陷阱”。要加强系统集成,使各项制度成为有机整体。第五,健全主体明确、要求清晰的责任体系。全面从严治党是全党的共同责任,必须分层分类建立健全责任体系,以明确责任、压实责任推动各级党组织和广大党员、干部知责、担责、履责。

文章指出,健全全面从严治党体系,深入推进全面从严治党,中央政治局的同志要带好头、当表率,严于律己、负其责,严管所辖,团结带领全党把党治理好、建设强,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强保障。

工报时评



多地“新春第一会”部署以科技创新引领新质生产力发展;人形机器人从实验室走向春晚舞台;前沿影视技术赋能电影产业,《哪吒之魔童闹海》屡破票房纪录……新春伊始,“创新链”紧密衔接“产业链”,科技成果加速转化,点燃新质生产力发展“新引擎”。

当前,新一轮科技革命和产业变革相互促进、互为前提、相互交织,科技创新为产业创新赋能,产业创新为科技创新提供转化载体和应用场景。深入把握其内在逻辑,让科技成果转化为现实生产力,将全面激发经济增长新动能。

加快科技成果转化是培育壮大新质生产力的题中应有之义。这个春天,国产大模型DeepSeek以“低成本办大事”的高性能惊艳全球;S1000型浮空风力发电系统在江西试飞成功并发电;从无人矿山到智慧港口,数字技术、绿色技术持续赋能传统产业……新产业、新业态、新应用加速迭代,新质生产力加快培育,背后是更多科技创新成果从实验室走向生产线、走向市场,以科技创新引领产业转型升级。

加快科技成果转化,需要用好我国产业基础优势、超大规模市场优势。超23亿人次交通出行、国内出游5.01亿人次、揽收和投递快递包裹超19亿件等,刚刚过去的春节假期,显现出超大规模市场蓬勃活力和巨大潜力。基础设施、产业配套、人才支撑、多样化的应用场景需求等优势,正在为科技成果转化提供更多有利条件。

加快科技成果转化,需要改革向纵深推进。人力资源社会保障部等8部门引导企业向高技能人才体系建设中长期激励办法,福建实施中试创新服务平台体系建设行动……今年以来,各地各部门多措并举、协同发力,推动产学研深度融合,构建协同创新生态,引导前沿技术高效对接市场,让科技成果转化加快“落地开花”。

追“新”逐“质”,奋楫者先。向科技创新要新质生产力,我们已在路上,未来必将更加精彩。

向科技创新要新质生产力

魏弘毅

陕西实施知识产权特派员制度

本报讯(向玉琼)近日,省知识产权保护中心发布关于征集第一批知识产权特派员入驻对象的通知,标志着陕西知识产权特派员制度正式实施。

知识产权特派员是指赴重点创新主体一线开展知识产权相关服务的专业人员。根据通知,知识产权特派员入驻对象为:全国重点实验室、国家重大科技基础设施(大科学装置)、省级重点实验室、国家级和省级工程技术研究中心等平台;院士团队、重点产业链链主企业、产业龙头企业、上市企业、上市后备企业、国家级制造业单项冠军企业、国家级专精特新“小巨人”企业、国家级知识产权优势企业和成长性较好的科技型企业;掌握关键核心技术的初创型企业;其他承担国家级或省部级重大科技创新项目的创新主体,或对国家利益或者社会公共利益具有重大意义的关键核心技术的创新主体。

入驻期间,知识产权特派员将从指导企业知识产权合规管理体系建设、促进专利申请预审审查质效提升、助力创新主体增强知识产权运用能力等方面提供高品质知识产权服务。此外,入驻创新主体将获得被纳入省知识产权保护中心专利预审白名单等多项配套支持。

我和《陕西工人报》的故事

从此“破土”

翟红芳

2024年2月22日,是一个值得永远铭记的日子,我种植在文字田野里的希望终于破土而出,我的文章在《陕西工人报》发表了!

我是一个文学爱好者,几十年来坚持用文字记录生活。身边感动的人和事、读书观影的感悟、游历山水的见闻、对人生的思考、对教育现状的思索都倾注笔端。身边的朋友都说我的文字功底不错,鼓励多给纸媒投稿,我试着给当地几个知名报刊投稿,均石沉大海,一度丧失信心。

就在我几乎绝望时,《陕西工人报》刊登出了我的一篇文章《心中有光 脚下有路》。看到数字报,我热泪盈眶,在文字田畴里辛苦劳作,梦想的幼苗终于破土而出。那不仅仅是一篇文章发表,更是对我写作的肯定,是我文学梦想破土而出的见证。从那以后,《陕西工人报》就成了我写作道路上的良师益友,不仅给了我一个展示自己的平台,更让我感受到文字的力量和温暖。通过陕工报的读书、品味、憩心亭等文学栏目,我阅读了许多优秀的作品,也激励我不断努力,提升写作水平。从此以后,我的文章在省市各大报纸杂志陆续发表。

2024年5月,我看到《陕西工人报》组织“作风建设促新质,实干笃行谱新篇”主题征文活动,积极参与,真情撰写了《三代教书人 一脉家国情》,发到征文投稿邮箱。没想到居然获得了陕西省群团系统二等奖。8月份,收到大红的获奖证书和刊登获奖的报纸,我的心情无比激动,《陕西工人报》犹如指路明灯,让我在文学道路上大步前行,信心倍增。

在我心里,《陕西工人报》是温暖的、亲切的。她不仅仅是一份报纸,更是一种责任和使命的传承。她关注着职工工作、生活和权益,用文字记录他们的奋斗故事。她没有冷漠和傲慢,对文学新人大力扶持,使她们有机会为劳动者发声。

感恩《陕西工人报》,她是我破土之缘的起点,是我文学梦想的摇篮。她让我在写作道路上不再孤单。每一次投稿,每一次发表,都让我感受到温暖和鼓励。她见证了我从青涩到成熟的蜕变,也见证了我与文字的不解之缘。我会永远珍惜这段破土之缘,继续用文字书写生活,传递温暖。感恩《陕西工人报》,她是我心中永远的灯塔,照亮我前行的方向,让我在写作的道路上勇往直前。

新时代新征程新伟业



2月14日,职工对电力机车进行全方位检修。当前仍处于春运返程高峰期,为给返程旅客提供平安舒适的出行环境,中国铁路西安局集团有限公司西安机务段全面排查整治机车隐患,及时发现并消除安全隐患,为春运机车“强筋健骨”。

通讯员 郝凯航 摄

本报讯(杨晓梅)

去年西安“五上”企业新增数同比增长92.5%

省发展改革委近日向媒体透露:2024年西安新增“五上”企业2861户,同比增长92.5%,全市经营主体总量达326.15万户。

2024年,面对复杂严峻的经济发展形势,西安持续深化“三个年”活动,聚焦提振市场需求、深化助企纾困等,出台扶持“个转企”“小升规”“专精特新”“设备更新”“以旧换新”等一揽子政策举措,围绕简化审批程序、推行柔性监管、加大奖补力度等方面推出一系列支持举措,严格执行研发费用、成果转化、稳岗返还等税收减免政策,持续推动惠企政策“直达快享”,全力提振市场

信心,促进经营主体做大做强。

西安市营商办相关负责人介绍,全市各部门抓紧抓实抓细政策举措落实,建立重点企业培育库,健全“领导干部一一对接帮扶”机制,深入实施“登高、升规、晋位、上市”四个工程,深化“三项改革”,大力开展中小企业梯度培育,全力推进“综合监管一件事”改革,深化涉企乱收费乱罚款乱摊派专项整治,探索开展商事案件智能化审判和简单案件要素式审判,建立公检法执行联动机制,推行“执行110”模

式,持续优化营商环境。

此外,西安建立常态化开展政企协商座谈工作机制,在全市开展“领导干部包企业、包项目、解难题”“一把手走流程、坐窗口、跟执法、处投诉”等活动,各区、县、开发区结合实际开展“政企早餐会”等,加强政企沟通,助企纾困解难。

据统计,西安全年累计协调解决群众企业诉求2600余件,兑现财政类政策资金55.52亿元,完成“个转企”1210户,新增规模以上工业企业330户,科技型中小企业、高新技术企业总数分别超1.6万户、1.35万户,有力支撑重点领域、重点企业转型发展。

陕西“产改”向新就业形态劳动者延伸取得突破性成果

西安网约货车运营服务规范开启深度维权

工人日报记者 毛浓曦 祝盼

2月13日,西安市道路货物运输行业协会与陕西滴滴出行科技有限公司、深圳依时货拉拉科技有限公司西安分公司等物流行业各方4家龙头企业签订协议,实施《网约货车运营服务规范》(以下简称《规范》)。作为“产改”向新就业形态劳动者延伸的突破性成果,这部地方标准《规范》的制定和落地首开全国先河。

“《规范》有一条‘应建立网约货运平台、网约货车驾驶员、货主企业等相关利益方集体协商机制’,这实现了各方能真正坐在一块谈一谈的夙愿,整部《规范》就是这样谈出来的。”深圳依时货拉拉科技公司西安分公司网约货车司机、《规范》编制组成员冯亮激动地说。

冯亮这话发自肺腑。两年前的一个下午,冯亮接到一个运输蔬菜的线上订单。尽管货主在平台上选择的是1.8米的微型面包车,但当他驾驶的2.8米中型面包车去装货却被塞得满满当当。运到目的地卸货时,却由于通道过于狭窄难以搭手,最终卸货时间超出平台免费卸货时间2分钟,平台加收货主2元超时费。

不料,货主向平台举报了冯亮,理由是“给货主搭手卸货太少,导致超时”,平台据此又扣了冯亮行为分5分。冯亮向平台申诉无果,货主又不同意撤销投诉。“我感觉很委屈、很无

辜,网约货车作为新生事物,没有明确的行业标准,司机经常两头受气。这一个投诉意味着未来一周很难接单,如果扣到20分就可能被封号。但一个月不出任何差错,行为分最多只涨5分。”

实际上,问题远远不止这些。网约货车线上与实际货物信息不匹配怎么办?货车司机长途“玩命跑车”出现安全事故责任如何划分?司机维权该找平台方还是货主方,等等。西安市道路货物运输行业协会会长、西安市物流行业协会联合会主席马海腾多年来一直为此奔走呼号,特别是处于整个业态中最基础又最弱势地位的司机群体,如何保障其基本权益,最让他念念不忘。“外界可能不知道,有些司机跑长途,为了在规定时间内把货送到,瞌睡了打瞌睡,吃小米椒、凉水浇头,你想想这得多危险。”他告诉记者。

随着“产改”的持续推进和不断深化,为包括网约货车司机在内的新就业形态劳动者建会入会,和进一步的关爱乃至劳动经济权益保障铺开了道路。陕西省总工会、西安市总工会及两级产业工会抓住机遇,深入调研、广泛沟通,明确了通过行业各方集体协商制定《规范》,深度推进物流行业“产改”的思路。

在陕西省总、省交通运输厅以及省、市相关部门的指导下,西安市道路货物运输行业

会发起申报《规范》标准项目,并于2023年8月30日获批立项。之后形成了包含货主企业、网约车平台、车队、个体司机、IT服务商、平台服务商、行业协会、科研院所、工会组织等的起草组。

然而,作为全国首个网约货车运营服务方面的地方标准,没有任何可以参考借鉴的内容,《规范》从开始筹划到最终的正式实施,历时近两年。起草组先后收集了5万余辆网约货车的运营痛点,梳理出安全监管、服务评价、信用管理等核心议题;经历了10多轮的反复磋商,每一轮都无比激烈。一位专家描述道:“《规范》的制定就像一个大集体的协商过程,过程无比艰难,平台、货主、司机三方都在全力争取自己的利益,争论异常激烈,但争论的过程也真正加深了彼此的理解,实现了各方利益最大化,开启了网约货车深度维权新局面。”

最终,正式发布的《规范》以56条细则,明确了网约货运平台服务、网约货车驾驶员服务、监督评价与改进等7个方面的标准,对网约货运平台、网约货车驾驶员、货主三方的权利和责任以及服务流程各环节进行了清晰界定,对发生分歧、纠纷后如何解决也给出了具体规则。今后,这种有规可依对于维护各方权益、促进物流市场健康发展、减少安全隐患等将开启新局面。

“《规范》首创‘司机资质动态核验’‘货主权益保障清单’等条款,填补了行业空白,同时以协同为要,与交通、公安、工会、市场监管等多部门联动,企业、协会、专家等跨界协作,真正实现了‘政企研’共治共推。”陕西省交通运输厅运输中心货运处处长陈煜说。

滴滴送货西北区域负责人彭涛则认为,“《规范》对平台方是约束更是机遇,通过合规化、技术化和服务升级,平台方不仅能提升运营效率和客户满意度,还将在行业整合中占据先机,成为智慧物流生态的核心参与者,为客户、货车司机及道路货物运输各方提供更多价值。”来自西安向南物联科技有限公司的货主方王炫说:“《规范》对平台、司机、货主三者的职责和操作流程进行了明确规范,让各方有了更清晰的标准和依据,将提升整个行业的成长,推动货主与更合规的平台和司机合作,形成良好的互动机制。”

“《规范》得到了多方的认可,其作为陕西‘产改’向新就业形态劳动者延伸取得的突破性成果,能为网约货车司机‘撑腰’,让司机干活更踏实、收入更有保障、安全少吃亏;让平台运营‘有规矩可循’,减少扯皮纠纷,降低运营风险,提升服务质量;对于各级工会来说,集体协商将有据可依,维权有证据、有深度,服务有方向。”陕西省交通运输工会主席唐煜强表示。