



# 为何会选择在车上配备AED 如果有人使用,是否承担法律责任 移动的“救命神器” 让急救更及时

刘芊羽

近日,广州男子砸陌生车窗拿走AED(自动体外除颤器)救父亲的消息引发社会关注。原来,砸窗男子的父亲突发心梗,急需救助,看到车主的车上贴有AED标识,联系未果后,破窗取走AED救人。事后,拿走AED的男子承诺赔偿损失,车主则表示不追究任何责任。

数据显示,我国每年约有55万人心源性猝死,其中大部分发生在医院之外。AED因便于携带、易于操作,被誉为“救命神器”,可为患者争取抢救时间,提高救治成功率。

为何会选择在车上配备AED?这样的做法值得效仿吗?如果有人真的破窗使用,是否需要承担法律责任?对此,笔者进行了调查。

## 车上配备AED,让“救命神器”流动起来

如今的陕西,人们在不少人员密集的场所都能看到AED。2024年7月,中国红十字会相关负责人表示,全国红十字系统在公共场所布设的AED已超过6.5万台。

然而,在车上配置AED,对很多人来说还比较陌生。紧急情况下,这些车辆可化身“移动急救站”,助力守住生命最后一道防线。

“我们在队里的3辆救援车上配备了AED。”咸阳市渭城区曙光救援队长王树生说。

“队员们在应急救援和日常训练中,经常会用到AED。在一次马拉松比赛中,救援队员通过使用AED,成功让一名参赛者恢复了呼吸。”王树生说,他还和一名救援队员在私家车上也配置了AED,并在车上张贴

## 会取用,才能发挥作用

“当一个人心脏骤停时,其急救的‘黄金时间’只有4分钟。一旦超过‘黄金时间’,大脑就会出现不可逆的损伤,呼吸心跳很难恢复。”西安交通大学附属第二医院急救科主任彭卓说,如果用AED尽早除颤,患者的抢救成功率相对较高。

“我不是医生,也能救人吗?”面对AED,很多人心里都有这样的疑问。对此,彭卓表示,使用AED其实并不难。AED自带电子显示屏,且有语音提示功能,非医学专业人员进行过培训后,即可根据语音提示和屏幕显示进行操作。

彭卓表示,如果遇到有人丧失意识、呼吸脉搏消

“内有AED、应急可破窗”的标识。近年来,越来越多车辆具备了远程开锁功能。“如果有需要,可以通过车贴上的电话联系我远程开锁。如果情况紧急需要破窗,我也理解。玻璃砸坏没关系,东西用了才有价值。”西安市民冯艳茹说,她是在单位工会组织的急救培训后才了解AED。去年,她花1万多元购买了AED,放在自己的车上。

笔者在电商平台搜索发现,很多可车载的AED设备,售价在几千元至上万元不等。

“AED价格比较高,有能力的人可以在车上备一台,遇到突发情况时,不仅能帮助自己,还能帮助别人。”冯艳茹说,最重要的是,大家要提高急救意识,掌握相关急救技能。

失,假如附近有AED,那么,除了拨打120急救电话,还可以呼叫身边的人尽快获取AED。在等待AED的过程中,可对患者进行心肺复苏,提高抢救成功率。在使用AED时,只需要开启电源,将电极片贴在患者皮肤的正确位置,AED就可以自动识别患者心率,识别到可除颤心率后,AED会提示按下按钮进行除颤。需要注意的是,在救助溺水人员时,要将溺水人员放在干燥的地方,并擦干其身上的水分后,再使用AED。

同时,彭卓还提醒配备了AED的车主,注意放置的位置不仅要便于拿取,还需固定防撞,避免温度过低、潮湿,以保持其性能和安全性。

## 破窗使用AED救人,担责吗

“只有人人都有救人能力,人人有获救机会。”在采访中,王树生、彭卓表示,他们时常会举办急救知识培训,让更多的人提升急救意识和能力,能在关键时刻做到“该出手时就出手”。

“在紧急情况下,未经许可破窗拿AED救人是否需要承担责任?”在采访中,不少人对此表示疑问。

“破窗使用AED救人在法律上属于紧急避险行为。”陕西华格律师事务所律师王小禹认为,根据《中华人民共和国民法典》第一百八十二条和《中华人民共和国刑法》第二十一条的规定,紧急避险行为不承担责任或仅在特定情形下承担适当的民事责任。然而,考虑

到可能对车主造成的直接损失,如车窗损坏,紧急避险人通常需要赔偿车主的合理损失,包括车窗的维修费用和AED电极片的更换费用。

也有人担心,遇到心脏骤停患者,如果自己施以援手,最终并没有抢救成功,是否会陷入法律方面的困扰?

对此,王小禹表示,根据《中华人民共和国民法典》第一百八十四条规定,因自愿实施紧急救助行为造成受助人损害的,救助人不承担民事责任。这意味着,即使是非持证医护人员或专业救助人员,在紧急情况下使用AED实施救助行为,造成受助人损害,不需要承担法律责任。



文图 本报全媒体见习记者 刘海英 实习生 张阁

在快节奏的城市生活中,寻找一处能让心灵得以栖息的避风港,成为现代人追求生活品质的重要一环。近年来,书店与咖啡馆文化的巧妙融合,孕育出了一种全新的文化空间——书店咖啡馆,它们如同一颗颗璀璨的明珠,镶嵌在城市的各个角落,为忙碌的都市人提供了一片宁静的阅读绿洲和精神栖息地。

2月17日,记者走进位于西安市星火路的方所书店,瞬间被其独特的设计与氛围所吸引。高耸的书架直抵天花板,柔和的灯光洒落在每一本精心挑选的书籍上,空气中弥漫着淡淡的茶香。一位资深书迷正坐在书店一角的沙发上,手捧一杯热茶,沉浸在书页之间。“在这里,我找到了久违的宁静与自由。”陈建风风趣地说,“我今天计划在这里待一整天。”

市民孟阿云为了帮助孩子度过青春期,特意来到书店阅读一些心理学书籍。“这类书籍会详细介绍青春期的心理变化,包括情绪波动、自我认知的发展等,看完以后我就能理解孩子的行为和心理状态了。”她希望通过阅读学习,能更好地理解和支持孩子,帮助其平稳度过青春期这一关键阶段。

位于西安莲湖区市民中心

南边的长安·莲湖书店,以其温馨的阅读环境和浓厚的文化氛围,成为市民休闲放松的首选之地之一。书店负责人赵若彤向记者介绍:“我们致力于打造一个集阅读、休闲、交流于一体的文化空间,让每一位来到书店的人都能感受到家的温暖。”在书店的一角,张丽娟带着两个女儿正在安静地学习,她告诉记者:“这里的环境让孩子们能够更加专注地学习,也让我有了片刻的宁静。”长安·莲湖书店以其独特的文化氛围和贴心的服务,成为了城市中一抹书香绿洲。

随后,记者来到了地处科技路的嘉汇汉唐书店。这家书店以其独特的唐代建筑风格与现代设计理念,吸引了众多读者。书店内,靠窗的位置尤为抢手,读者或低头沉浸在书海中,或抬头望向窗外,享受着自然阳光的沐浴。记者注意到了一位文学爱好者王莉,她每天都会光顾这里。

“书店就像是我的第二个家,每次来到这里,我都能找到内心的平静。”王莉分享道,“在这里阅读,让我感受到了时间的缓慢流淌,也让我更加珍惜每一次与文字的相遇。这样我能静下心来看书,现在我每天至少阅读一小时。”



①2月18日下午4时,在方所书店阅读学习的市民。  
②在西安莲湖区市民中心南边的长安·莲湖书店的读者。

## 新闻直通车

### 西安工会邀你10元看大戏

本报讯(全媒体记者 刘强)2月19日,记者从西安总工会获悉,为弘扬中华优秀传统文化,丰富职工群众精神文化生活,由西安市总工会、西安三意社主办,西安市工人文化宫、建强实业有限公司承办的西安市职工文化惠民周活动,将于2月21日至2月27日每日19:30,在焕新升级的西安市工人文化宫(原市委礼堂)开演,观众可通过西安工会微信公众号,参与十元抢票活动。

此次活动特邀百年名社——西安三意社秦腔剧团倾情献艺,届时将为职工群众奉上《杨门女将》《铡美案》《清风亭》《周仁》《龙凤呈祥》《春江月》《火焰驹》七场经典秦腔大戏,以非遗艺术点亮城市文化底色,让传统戏曲焕发时代活力。

据悉,2月21日为劳模工匠、一线职工代表专场。其他时间的演出,市民群众可通过西安工会微信公众号,点击“指尖工会”参与十元抢票。

### 安康推动秦巴医药产业健康发展

本报讯(张辉)近日,省农业农村厅发布《关于公布2024年中药材良种繁育基地和标准化种植基地的通知》,安康市安康普草源生态农业科技有限公司、平利县神草园茶业有限公司2家经营主体被认定为省级中药材良种繁育基地,紫阳县明芳现代中药材种植产业有限公司、陕西萃源康农业科技有限公司2家经营主体被认定为省级中药材标准化种植基地。

近年来,安康市聚力开展品种选育、种苗(种源)繁育、标准化基地建设等工作,积极推动中药材种源良种化、种植标准化。通过政策扶持、科技支撑和市场引导,安康市中药材产业已累计培育中药材种植业经营主体550余个。培育中药材市级龙头企业(合作社)17个、省级龙头企业(合作社)5个,认定各级各类中药材现代农业园区122个、国家级中药材基地3个,平利绞股蓝、镇坪黄莲、玄参基地通过国家GAP认证,有力地推动了秦巴医药产业持续健康发展。



2月17日,在6064次列车上,列车长与一名乘客交流。运行在宝成铁路上的6063/6064次列车,是一趟连接陕西宝鸡市与四川广元市的公益“慢火车”。由于这趟列车的很多乘客是沿线卖货的老乡,铁路部门便在列车上设置专门的惠农车厢,方便他们放置农产品。多年来,这趟持续开行的列车帮助许多村民走出大山,赶集卖货,成为了一趟秦巴山区的“致富火车”。  
新华社记者 邵瑞 摄

人勤春来早,奋进正当时。新春伊始,铜川市各企业拉满复工复产“进度条”,开足马力、铆足干劲,赶订单、保生产、抢市场,奋力冲刺首季“开门红”。

走进宜君县方舟制药有限公司生产车间,映入眼帘的是一片繁忙景象:自动化生产线高速运转,工人们紧张有序地操作着设备,一盒盒药品经过包装、检测等环节后,即将发往全国各地。

“春节过后,公司全员都选择了回岗生产,加班加点赶制订单。”陕西方舟制药有限公司负责人高春晖介绍,公司主打产品市场需求旺盛,订单已经排到了两个月后。为了确保按时交付,公司提前制定了详细的生产计划,并采取了多项措施保障春节假期后的生产顺利进行。

方舟制药的快速发展离不开政府的大力支持。近年来,铜川市出台了一系列扶持医药产业发展的政策措施,包括加大研发投入、优化审批流程、加强人才引进等,为企业创新发展营造了良好的环境。

“政府为我们提供了‘保姆式’服务,全程都有专人跟踪指导,帮助我们解决了很多实际困难。”高春晖表示,在政府的支持下,公司去年再次获评国家“高新技术企业”称号和陕西省“专精特新”中小企业荣誉称号,未来企业将专注医药制造,为患者带来更多福音。

在西安重装集团铜川煤机有限公司的车间里,一个个工人师傅手拿工具,精准地完成着焊接、组装等工序,整个生产过程高效而有序。

“这是我们去年自主研发的超大采高综采工作面回撤用支撑式液压支架,目前在市场上获得一致好评,预计今年销量

## (上接第一版)

### 创新创效 释放发展动能

创新是企业发展的动力源泉,陕汽控股一直致力于为员工打造创新平台,激发大家的创新热情。公司建立“两阶三层九类”创新管理模式,设有千万元专项创新基金,建成20个公司级创新阵地,全方位激发职工创新活力。

在总装厂会议室,李博和团队讨论创新项目。《降低变速箱油封渗油率》项目经反复研究后,修改了工装标准,现在每辆车可节约2.5升重负荷齿轮油,一年为公司节约成本300多万元,该成果已在集团公司推广。《柴油加注标准优化》项目核定了19种柴油加注标准,每辆车减少10升柴油,每年节省44万元左右。

在车身厂创新工作室里,任春军和同事探讨水性漆修补工艺优化。他说:“之前水性漆修补色差大、返工多、成本高,我们就想研究新的修补工艺。”经努力,成功首次应用新水性漆修补工艺,单车辅料消耗降低213.9元/车,返修效率提高46%。

在汽车装备制造厂生产现场,文强介绍:“之前大型钣金件成型质量不稳,严

## 干字当头 奋发有为

# 铜川各企业开足马力忙生产

郭雷

只多不少。”该公司车间负责人介绍道。近年来铜川煤机大力推进技术创新,依托产业优势,瞄准智能化、绿色化发展,创新驱动发展战略,不仅在技术创新上屡获突破,更凭借优质产品为煤炭智能化发展贡献力量。

“政府引导企业创新发展,帮助我们厘清了创新发展过程的战略方向。”该负责人表示,未来公司将进一步加大创新投入,打造更加智能、高效的液压支架,进一步提升市场竞争力。

重拖慢进度,增加了成本。通过团队成员反复论证,我们用仿真技术解决了这一问题,一年为公司节省120余万元。”在NP500材料焊接项目里,他们通过控温消除冷裂纹,一辆车就能节约十万余元。

李博、任春军和文强三人表示,无论是大型技术创新还是微小改进提案,都能得到公司的支持。表彰奖励、成果转化奖励、技能等级晋升与津贴奖励、创新工作室与高技能人才卓越联盟奖等各种奖励层出不穷,极大地激发了大家的积极性。

近年来,陕汽控股通过纵向到底、横向到边的“链合创新”模式,荣获专利85项,完成部门级及以上创新成果1900项,创新降成本达6000余万元。10万元至50万元的专项创新基金无需繁琐审批流程,即请即批,让职工的创新想法得以第一时间落地。

### 匠心传承 打造人才梯队

人才是企业发展的第一资源,陕汽控股精心实施一系列人才培养计划,举办“五层塔”技能大赛,为职工搭建成长平台,通过传帮带推动高技能人才螺旋式接续成长。

在总装厂的培训室里,李博正在给徒弟们讲解调试技巧。他已为总装厂和多家

“叮咚、叮咚……”在宜君县的电商运营中心内,键盘敲击声和消息提示音此起彼伏,客服人员正忙着回复客户的咨询,处理订单。

“春节期间,我们的订单量比平时翻了一番,每天都要发出去上千单货物。”企业负责人王总介绍,他所就职的农产品公司依托电商平台,将当地的优质农产品销往全国各地,深受消费者喜爱。

近年来,铜川市积极推动农村电商发展,建设了一批农村电商服务站,为农产品销售提供了便捷的渠道。同时,政府还组织了多场电商培训,帮助企业提升电商运营能力。

“我们企业的快速发展离不开政府的大力支持。政府为我们搭建了平台,提供了服务,让我们能够更好地把农产品卖出去,卖个好价钱。”企业负责人表示,未来公司将继续加强与电商平台的合作,进一步拓展销售渠道,让更多优质农产品走出铜川,走向全国。

新年新气象,奋进正当时。铜川市各企业正以昂扬的姿态,开足马力,抢抓生产,为实现全年目标任务开好局、起好步,以时不我待的紧迫感和使命感,奋力拼搏,为全市经济高质量发展增添新的动力。

子公司培养徒弟40余名。2023年,李博带领9名学员参加陕西省三秦工匠杯(汽车检测工技能大赛),所有学员全部获奖。“公司提供了传帮带的平台,我也希望把自己的经验和技能传授给更多人。”李博说。

车身厂涂装车间的休息区,任春军正在和徒弟们分享工作经验。他在班组培养中不遗余力,不仅合理分配岗位,还定期进行岗位轮换制度,开展技术交流和培训,多名徒弟获得技师职称或高级工资格。

“焊接的时候,手法要稳,注意控制电流和电压。”汽车装备制造厂的焊工培训场地,文强一边示范,一边叮嘱徒弟。文强现任陕汽控股焊工卓越联盟秘书长,在他的带领下,团队解决了50多项焊接难题,公司内部30余人取得高级工资格,12人取得技师资格,3人取得高级技师职称。

如今,陕汽控股借“产改”东风,产业工人队伍蓬勃发展,技能人才占60%左右,企业获全国五一劳动奖章、陕西省劳动模范等中省市级以上荣誉143项(人),“工匠天团”已经形成。去年,樊凡获评“2024年大国工匠培育对象”,周龙剑获得全国五一劳动奖章……随着“产改”深化,越来越多产业工人“破茧成蝶”、成长成才。