

2024年,市场规模达190亿美元,同比增长86.9%

# 智能算力规模增长超七成释放啥信号

人民日报记者 谷业凯 程煊

电影中的特效、渲染和生活中常用的生成式人工智能、人脸识别、即时翻译等,都离不开智能算力的支撑。当前,大模型和生成式人工智能正不断提高算力需求。

近日,国际数据公司(IDC)与浪潮信息联合发布《2025 年中国人工智能算力发展评估报告》。报告显示,我国智能算力增速高于预期。2024年,我国智能算力规模达725.3百亿亿次/秒(EFLOPS),同比增长74.1%;市场规模达到190亿美元,同比增长86.9%。

## 算力结构进一步优化,智能算力规模持续扩大

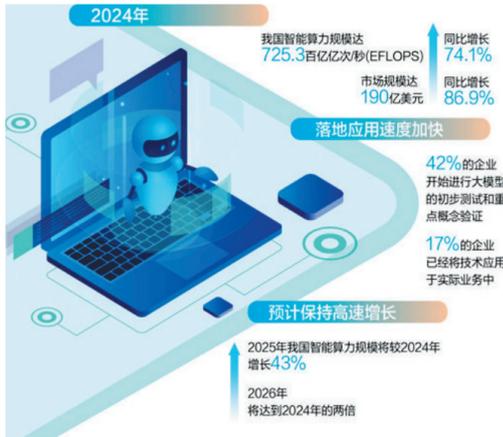
山东济南,一个大型智算中心的建设现场,一个个集装箱“大块头”在吊臂的牵引下,缓缓上升、移动,最终在预定位置落地。智能算力中心像“搭积木”一样,很快拼接成型、完成搭建。

这座由119个预制化集装箱拼接而成的浪潮信息算力“算力工厂”,从开始建设到正式投运仅用了120天。浪潮信息副总经理赵帅介绍:“我们将机电设备在工厂预集成、预测试,装到集装箱里,然后吊装堆叠,最后接入市电、网络和水源,即可独立运行。”

作为数字经济发展的底座,算力主要分为超算算力、通用算力和智能算力等类型。其中,智能算力专为人工智能应用设计,支持人工智能算法模型训练与运行。当前,各行各业对智能算力的需求与日俱增。

120天建成的“算力工厂”,是我国智能算力规模快速增长的一个缩影。“2024年,中国智能算力增速是同期通用算力的3倍以上。”IDC中国副总裁周震刚介绍。

近年来,从国家到地方再到各类经营主体,都在大力推进算力资源布局建设。去年的《政府工作报告》提出,“适度超前建设数字基础设施,加快形成全国一体化算力体系,培育算力产业生态。”工业和信息化部等六部门发布的《算力基础设施高质量发展行动计划》提出,“逐步合理提升智能算力占比”。一系列利



数据来源:国际数据公司(IDC) 制图:张丹峰

好措施的推动下,我国智能算力规模不断增长,服务模式持续完善,软硬件生态逐步构建,绿色低碳发展格局加速形成。

周震刚说:“预计未来两年,中国智能算力规模仍将保持高速增长,其中2025年将较2024年增长43%,2026年将达到2024年的两倍。”

“到2027年,推理算力在国内人工智能算力架构中的占比将大幅提升,会带动算力结构进一步改变。这有利于推动人工智能大模型商业化落地。”中国信息通信研究院人工智能研究所所长魏凯说。

## 落地应用速度加快,大量企业主动“拥抱”大模型

当前,智能算力行业落地应用速度加快,大量企业主动“拥抱”大模型。IDC开展的一项调研显示,42%的企业开始进行大模型的初

步测试和重点概念验证,17%的企业已经将技术引入生产阶段,并应用于实际业务中。

制造业场景复杂、门类繁多,数据量大且碎片化,导致大模型在制造业面临落地难、成本高等问题。“比如在质检领域,我们要获取全部的缺陷样本非常困难。”思谋科技创始人贾佳亚介绍。

“过去,收集各种缺陷类型,需要工厂的生产线运转两三个月;如今,借助我们发布的工业多模态大模型的深度学习能力,一般只需要一个星期甚至更短的时间。”贾佳亚说,这款大模型已累计生成上百种

缺陷类型,并在消费电子和新能源等领域广泛应用。

对大模型及生成式人工智能需求的日益增长,正显著推动我国人工智能算力基础设施快速发展,促使企业通过应用高性能计算设备、优化数据中心基础设施、提升存储和网络能力等,进一步支持复杂的人工智能运算任务。

除了自建智能算力基础设施,很多企业还通过购买云计算服务实现智能化转型。华为云盘古大模型已在30多个行业、400多个场景中落地,覆盖制造、医药研发、煤矿、钢铁等多个行业领域。

“当前,人工智能在互联网、金融、制造等领域的渗透度持续增加,不仅反映了市场对先进人工智能技术的迫切需求,还体现了中国企业在全球人工智能竞赛中的积极布局和投入。”周震刚说。

## 多样化需求对算力发展提出新要求

按照设定好的环境、灯光、材质及渲染参数,以逼真的方式将三维场景中的模型呈现在二维屏幕上……影视作品中,纤毫毕现的细节、精彩绝伦的画面,都离不开渲染。智能算力的发展,为其提供了算力保障。

“我们为《哪吒之魔童闹海》中1900多个特效镜头提供了渲染算力的支持。”贵州贵安新区科创产业发展有限公司技术研发部项目经理刘廷娟介绍,强大的算力支持不仅能缩短影片制作周期,还让质量更有保障。

算力源自贵安新区超级计算中心,一排排服务器机柜在这里整齐矗立、高速运转。1秒钟,数据在这里就可运算3亿亿次,可与北京、上海、广州等38座城市实现网络直联。

不只是在影视渲染领域,当前不同行业和应用场景的多样化需求,对算力发展提出了新要求。

“金融行业需要高安全性和低延迟的计算环境,医疗行业需要处理大量医学影像数据,制造业需要实现实时生产优化,互联网行业需要处理大规模用户数据和内容推荐等。”浪潮信息高级副总裁刘军举例,这些需求对算力底层架构提出了高性能、低延迟、高安全性、可扩展性和成本效益等要求,“通过资源池化、智能调度、多租户支持、异构计算和边缘计算等技术,人工智能算力基础设施能够灵活应对这些需求,从而推动人工智能技术在各行业广泛应用。”

业内专家表示,在经历了一定时间的算力规模积累后,中国算力产业的发展关键在于如何实现从量变到质变的跨越。在持续扩大算力规模、达成供需平衡的同时,还需要解决各行业应用算力中的难点,比如存、算、网资源不匹配,异构智算的管理与运维难题,算力与真实应用场景之间的深度结合等,以实现从扩大算力规模到高质量释放算力价值的转变。



2月18日,工人在唐山国家高新技术产业开发区中信重工开诚智能装备有限公司车间内调试机器人产品。

近年来,河北省唐山市将加快机器人产业发展作为新型工业化基地建设和打造高端装备制造产业的重要抓手,不断加大科技投入和创新研发力度,拓展机器人应用场景,推动机器人产业集群持续壮大。目前,唐山市拥有机器人相关企业222家,省级以上机器人研发机构21家,焊接机器人、特种检测机器人、抢险救援机器人等产品畅销国内并远销海外。

新华社记者 牟宇 摄

## 2024年我国地方国企完成固定资产投资7万亿元

新华社北京2月19日电(记者 王希)2024年,我国地方国资委监管企业推动重大项目加快落地,全年完成固定资产投资7万亿元,同比增长4.2%。

2月18日至19日,国务院国资委在京举行地方国资委负责人会议。这是记者从此次会议上了解到的信息。

国务院国资委主任张玉卓在会上表示,过去一年,各地国资委和国有企业顶压前行、克难奋进,推动各项工作取得积极进展和成效,主要体现在经济效益企稳,科技创新持续发力,产业发展向新求质,国企改革扎实推进以及监管体制不断完善等方面。

来自会议的信息显示,2024年,地方监管企业实现增加值7.7万亿元,实现利润总额1.7万亿元;研发经费投入超过6300亿元,同比增长6.6%;地方监管企业加快布局新兴产业,2024年战略性新兴产业投资占比为21.8%,营收占比为16.9%。

在国企改革方面,2024年,各地高位推进国有企业改革深化提升行动,加大重点改革任务落实力度,截至2024年底主体任务平均完成率已超过70%。

## 民政部近日出台规章 规范取缔非法社会组织工作

新华社北京2月19日电(记者 高蕾)记者19日从民政部获悉,民政部近日出台《取缔非法社会组织办法》,针对执法实践中存在的问题,从制度层面提出改进措施。办法自5月1日起施行。

据民政部社会组织管理局相关负责人介绍,近年来民政部持续加大打击整治非法社会组织力度。2024年,各级民政部门依法处置非法社会组织1066个,进一步强化了“露头就打”的高压态势。但近年来,打击整治非法社会组织面临的形势日趋复杂,出现了一些新情况。例如,非法社会组织活动更加隐蔽,发现难、取证难;许多非法社会组织被取缔后,换个“马甲”继续开展活动;各地执法程序不统一,有的繁琐、复杂,有的简单、随意。这些都对打击整治非法社会组织的制度依据提出了新要求。

据了解,此前相关规章的名称为《取缔非法民间组织暂行办法》,新规章调整为《取缔非法社会组织办法》,表述更为准确。

此外,办法明确,根据社会组织管理政策法规调整情况,将具有未经登记擅自以社会团体、基金会、民办非企业单位名义进行活动,社会团体筹备期间开展筹备以外活动,被撤销登记、吊销登记证书后继续以社会团体、基金会、民办非企业单位名义进行活动等三类情形的组织作为打击整治对象。

办法进一步厘清责任分工。针对地域间、部门间、层级间分工不够明确问题,办法确定由违法行为发生地的县级登记管理机构负责取缔工作的基本原则,增加提级管辖规定。

办法还完善执法措施。在坚持严厉打击整治基本原则的同时,对于情节轻微、社会危害性不大的非法社会组织,经劝诫、教育后主动及时解散的,可以不再作出取缔决定,为劝散等执法方式留下实施空间。

在规范执法程序、强化执法协作等方面,办法也进行了更明确的规定。

## 天津市将于年内新培育不少于100家先进级以上智能工厂

新华社天津2月19日电(记者 郭方达)记者从19日举行的天津市政府新闻办新闻发布会上获悉,天津市将于2025年内新培育不少于100家先进级以上智能工厂,其中不少于10家卓越级智能工厂,同时还将培育10家5G全连接工厂,持续推动制造业数字化转型。

智能工厂一般指通过部署智能制造装备、工业软件和系统,推动生产设备和信息系统互联互通,开展业务模式和企业形态创新,实现产品全生命周期、生产制造全过程和供应链全环节的综合优化和效率效益全面提升的新型工厂。

2024年10月,工业和信息化部等六部门联合印发通知,明确构建智能工厂梯度培育体系,分基础级、先进级、卓越级和领航级四个层级,开展智能工厂梯度培育。

近年来,天津坚持数字化智能化赋能,加快推动数字经济与实体经济深度融合。截至目前,天津市累计培育智能工厂和数字化车间400个,其中9家入选国家首批卓越级智能工厂,累计打造5G全连接工厂25家,其中国家级14家,培育高水平制造业数字化转型服务商66个。

天津市工信局局长尹继辉表示,下一步天津将通过打造智能工厂、重点行业“一业一策”制定数字化转型指南,充实转型服务商资源池等方式,统筹推进企业、产业、区域的智能化赋能。

(新华社北京2月19日电)

## 西部地区最大高铁枢纽 重庆东站进入线路精调阶段

这是2月18日拍摄的重庆东站建设施工现场线路精调作业现场(无人机照片)。

当日,中铁十一局、成都铁路局重庆工务段的工人在大型捣固车、钢轨打磨车等大型机械的协助下,在重庆东站建设施工现场进行轨道铺设完毕后的精调工作。

精调工作是铁路工人对线路开展精测、精调、精捣等一系列调校操作,以达到对线路的几何形态、轨面设计标高等参数进行精细调整,提升线路平顺度的目的。目前,我国的铁路精调标准要求轨道误差在负0.3到0毫米内,达到“毫米级”。

重庆东站建成后将成为我国西部地区最大的高铁枢纽站,助力成渝双城经济圈及西部陆海新通道建设。

新华社记者 唐奕 摄



## 错时共享能否缓解“停车难”

新华社“新华视点”记者 黄兴 王辰阳 李力可

过去,重庆巴南区市民刘云波每天为停车犯愁,下班后在马路边到处找车位。如今,他家附近的鱼洞街道办事处为居民提供共享车位,他下班后将车停到办事处大院内,方便多了。

老旧小区“停车难”一直是城市治理的痛点。近年来,多地探索采用错时共享停车等方式解决“停车难”问题,成效如何?“新华视点”记者进行了调查。

### 多地大力推进错时共享停车

错时共享停车大体分为两类,一类是居民小区白天开放给上班族,另一类是机关单位、企业夜间开放给附近居民。

近年来,多地出台政策举措推进错时共享停车,不少地方从党政机关带头做起。作为著名旅游城市,四川都江堰市将包括市委、市政府在内的12家机关事业单位的543个停车位,在节假日出行高峰向市民、游客提供免费共享停车服务。

上海中心城区充分挖掘写字楼、商场等地的共享车位,助力解决居民“停车难”。走进位于上海黄浦区的滨江壹号停车场,只见不远处周边居民的私家车停放在此。“推广短短几个月,已有不少居民签约停车。”黄浦区半淞园路街道高隍庙居民党总支书记胡锦说。

江苏南京调整开放范围,新增共享泊位5045个;河北石家庄市公安局交通管理局协调市内各大商圈、医院、小区等,推出1.5万余个共享车位;北京着力推进机关企事业单位、国有企业错时共享资源,2024年累计新增1万个有偿错时共享车位……2024年以来,多地提速建设错时共享停车项目,进一步缓解市民

“停车难”。

记者了解到,由于供需对接较为精准,居民“停车难”痛点与错时共享车位资源实现较好匹配,经济激励较强,一些停车场运行情况较好。

重庆巴南区巴滨路一处企业所属停车场,白天职工在此停车,晚上则向周边居民开放。记者在现场看到,“共享车位”字样十分醒目。停车场负责人曾玲丽介绍,由于周边老旧小区较多,居民停车较为困难,120多个错时共享车位一经推出便被居民预定。“目前,错时共享车位每月可带来约2.5万元收入。”

### 怎么收费?如何管理?

错时共享停车是新生事物。如何实现错时共享?费用问题如何解决?各地有不少探索。

——如何找车位?  
多地基于数字化手段,实现共享停车“一键查找”,提升便利性。比如,广东深圳构建起智慧停车平台,归集全市停车场信息数据,市民打开相关APP即可查看错时共享停车信息等,还可预约停车。

北京静态交通运营有限公司上线“北京静态交通共享停车”小程序,接入605个错时共享停车场、3.3万余个共享车位;市民可查看共享停车场相关信息,还可通过小程序在线办理共享停车服务。

——收费怎么样?  
记者了解到,重庆等地的党政部门错时共享停车项目起步不久,目前大多还未收费。刘云波说,2024年上半年以来,他在夜间及周末将车辆停放在巴南区鱼洞街道办事处

院,暂未收费。

多地明确,错时共享车位收费标准不高于政府指导价,收费方式包括包月和计次、分时段缴费。一些地区的停车场推出较为优惠的价格。如四川天府新区成都直管区在多个商用停车场推出错时共享车位,月租价格在120元至360元不等。上海黄浦区滨江壹号院停车场项目经理刘凯说,正常车位对外租金是每月1200元,错时共享停车每月仅需500元。

### ——管理是否规范?

有车主担心,签约共享车位后,如果在规定时段车位被占,实属一大烦心事。记者了解到,为强化规范管理,多地陆续出台规定,要求严格执行错时共享,保障车主权益。

“我们专门划定停车区域,并喷涂‘共享车位’字样及车位号码;车主签约后明确固定车位,并加入微信群,有异常情况可及时联系到管理人员。”曾玲丽说,最初确有个别车主未按时将车开走,提醒之后大家就熟识规矩了。

此外,多地从多方面破除共享停车存在的难题。比如,针对停车场闸机无法识别外来车牌,实施智能化改造;针对安全管理隐患,对停车场加装摄像头;将未按规定停放、不按时驶离的车辆纳入“黑名单”。

### 进一步化解“停车难”

记者走访发现,当前,在一些老旧小区尤其是单体楼集中的区域,错时共享停车未能广泛推行,“停车难”仍较为突出。

有地方党政部门负责人表示,如果开放单位车位错时共享,潜藏一定的安全风险,还会

增加管理成本;除非政策强制要求开放,一般不太乐意推动。

在覆盖面仍显不足的同时,记者还了解到,部分共享车位存在使用不便的问题,如与居民小区距离过远、无法给新能源汽车充电等。

下一步,如何更好推进错时共享停车?

“应继续深挖老旧小区周边共享车位资源,并聚焦学校、医院、商圈等重点区域精准发力,着力化解‘停车难’。”重庆巴南区城市管理局副局长王立说。

党政部门应在错时共享停车方面“做表率”。业内建议,应在政策设计上推动,引导党政部门进一步开放车位,并纳入民生实事清单加快推进。

多名基层干部表示,目前,市场化企业参与错时共享停车业务运营的积极性较弱。应注重发挥市场机制作用,在完善利益分配机制、动态差别定价等方面发力,打造成成熟盈利模式,提升错时共享停车项目覆盖面。

此外,还应构建智慧停车“一张网”,打造智能共享停车位系统,提升错时共享停车质效。重庆邮电大学副教授杨亚西认为,应搭建线上平台,为供需双方提供服务对接,并广泛接入居民小区停车位,做大停车位“资源池”;同时利用物联网通信技术、人工智能和云平台,实时监测和管理停车位的使用情况,帮助管理人员高效管理。

刘凯还建议,应进一步提升共享车位的使用环境,包括优化停车场内的引导指示,明确共享停车区域,引入汽车美容、代客泊车等服务,提升整体便利性。