



从入院治疗到出院

探访西北首家「阿尔茨海默病」日间治疗病房

马相

2月24日,笔者走进空军军医大学唐都医院,探访西北首家「阿尔茨海默病」日间治疗病房。这一创新医疗举措,正为阿尔茨海默病患者及其家庭带来前所未有的改变,重塑他们的生活轨迹。

创新举措 日间治疗病房应运而生

根据国际阿尔茨海默病协会发布的报告显示,全球范围内,每3秒钟就有一位新的阿尔茨海默病患者出现,而我国患病人数已突破1000万例。

在老龄化进程不断加快的当下,阿尔茨海默病已成为不少家庭的沉重负担。唐都医院神经内科副主任张巍表示,阿尔茨海默病的核心病理机制,是大脑内β淀粉样蛋白(Aβ)异常生成与沉积,这一变化致使患者记忆力急剧减退、判断力严重受损,甚至出现失语、失聪等症状,生活质量直线下降。在长期的照护过程中,家属的身心也备受煎熬。

随着新型靶向Aβ药物仑卡奈单抗的问世,为患者带来了曙光,该药物能够精准清除大脑内的病理性Aβ蛋白,从根本上遏制病情发展。自2024年1月在我国上市后,唐都医院神经内科成为西北地区首批引入并使用该药物的科室,于2024年6月17日成功开展首例患者治疗,成效显著。

然而,随着临床应用的深入,问题也逐渐显现。仑卡奈单抗需每周进行二次治疗,且整个输液治疗过程相对较短,但患者等待床位的

时间却较长,这不仅加重了患者的经济负担,更可能导致治疗的连续性中断,对外地患者而言,困难尤为突出。为解决这一难题,2025年1月2日,空军军医大学唐都医院在西北地区率先开设「阿尔茨海默病」日间治疗病房。

唐都医院神经内科护士长彭阿丽介绍,在这间特殊的病房里,阿尔茨海默病患者能够在24小时内实现一站式入院、治疗、出院的全流程。在这里,患者不仅能享受到高效、便捷的优质医疗服务,还能在熟悉的「家庭」环境中休养,更有利于身心的恢复,真正实现了「安全、便捷、省时、省心」的就医体验。

患者家属 既能照顾病人又不耽误工作

笔者在「阿尔茨海默病」日间治疗病房看到,72岁的赵大爷正坐在床边,脸上洋溢着温和的笑容。赵大爷被阿尔茨海默病困扰已有两年,病情不断恶化,记忆力严重衰退,连回家的路都常常记不清楚,生活起居完全依赖家人。以往去医院看病,漫长的等待时间加上长时间住院,让赵大爷在陌生的医院环境中愈发不安,病情也一直有好转的迹象。家人平时较忙,请假陪护不仅影响工作,经济压力也随之攀升。

唐都医院「阿尔茨海默病」日间治疗病房的启用彻底扭转了这一局面。赵大爷的儿子感慨道:「以前陪父亲看病,我得向单位请好几天假,不仅担心工作,还操心父亲在医院住不习惯,等床太久还怕耽误治疗。现在有了日间治疗病房,一上午就能完成治疗,当天就能回家,非常方便。父亲在家里休息,心情也放松,对病情恢复很有帮助。」

隔壁床位的苏阿姨正在接受仑卡奈单抗治疗。她的女儿满脸欣慰地说:「以前母亲看病,住院起码得两天,我工作忙得团团转,根本没时间去全程照顾,心里急得像热锅上的蚂蚁。现在好了,当天就能完成治疗回家,我请半天假就够了,既能照顾好母亲,又不耽误工作,真的太省心了!」

唐都医院「阿尔茨海默病」日间治疗病房的启用,是西北地区医疗领域的一次重大创新。张巍表示,下一步,医院神经内科将持续优化日间治疗流程,积极探索更多适用疾病的治疗方案,全力推动阿尔茨海默病的早期诊断与规范化治疗,为更多患者带来希望。

《快递市场管理办法》实施近一年 你的包裹送到家了吗

朱娜娜 辛米子衡

调查:驿站代收仍为主流

2月23日,西安市长安区雅居乐湖居笔记小区的快递驿站,取件处排起了队,居民根据取货码在货架上找件、取件、扫码出库。这个流程对于常常网购的刘梓涵来说再熟悉不过。「新规矩出台的一个月我还能接到送件的电话,后来就只能收到取件的短信了。」刘梓涵表示,越来越多的快递被放置在驿站,取件成了常态。

这一现象在西安市其他区域也普遍存在。2月24日,笔者分别在西安市雁塔区春临三路和未央区凤城八路几个驿站看到,站内堆放着成堆的快件,一些大件快递被放在地面上等待签收。

驿站经营者透露,合作的快递公司如韵达、极兔、圆通、中通、申通等,大部分快递都无法按客户要求送货上门,大件物品要求送货上门被拒的情况时有发生。

有市民反映,除了顺丰和京东等直营公司能提供送货上门服务外,其他快递公司往往将包裹放置在驿站,短信通知让自行取件。

在西安从事快递行业十年的刘金熊表示,京东和顺丰等公司的送货上门服务保持在80%以上,其他快递公司送货上门的比例不足30%。这一差异也使得快递服务体验呈现明显的不平衡。

发声:单量过大送货上门压力大

尽管新规明确要求快递员必须确保按时将包裹送达并征得客户确认,但由于配送量过大,尤其在节假日等促销高峰期,快递员面临着巨大的工作压力,送货上门的实际操作难度较大。

快递员工程师傅表示,他负责的区域日均派送300单,每天工作时间长达12小时,如果加上「双11」等电商促销的高峰期,单日派送量最高可达到500单。「如果每个包裹都需要通过电话联系确认送货上门,基本是不可能按时完成的。」此外,快递员还面临着较高的罚款

风险。据工程师傅透露,如果客户投诉未按规定送货上门,他们也面临着高额罚款,尽管有些客户愿意理解他们的困难,但多数快递员依然选择通过沟通来争取客户的理解和宽容。

快递员石师傅表示,在没有电梯的小区,送货上门的难度更大,除非对方是老年人,且包裹为大件,他才会考虑送货上门。西安市碑林区一快递驿站负责人表示,老旧小区五楼、六楼等高楼层的包裹,送货上门所需的时间和体力远远超过其他包裹。

2024年3月1日,《快递市场管理办法》新修订版正式实施,明确要求快递企业未经用户同意不得代取确认收货、不得擅自将快件投递到智能快件箱、快递服务站等末端设施。然而,笔者近期走访西安市多个快递驿站和社区后发现,尽管新规已经实施近一年,实际执行过程中依然面临着多重困难和挑战,市民的服务体验存在较大差异,尤其在送货上门和驿站取件之间的差距,依然让不少市民感到困扰。

采访中,七成受访市民希望对于大件或需要签收的快递能够保证送货上门,而普通的小件快递则可以选择自取。

市民李女士表示,尽管快递员的工作很辛苦,但她更希望能为大件快递提供更好的配送服务。她建议,快递公司可以建立一个客户偏好数据库,让消费者在下单时能够自主选择是否需要送货上门。

「如果在电商平台上能提前选择配送方式,既减少快递员和客户的沟通难度,也能提高效率。」此外,一些年轻消费者则表示,驿站自提是他们的首选,认为这种方式比送货上门更灵活便捷。

当代陕西研究会副会长王晓勇表示,单纯依靠罚款并不能从根本上解决行业面临的配送难题。行业亟须从多个方面入手,优化流程并改善服务质量。一方面,应当建立更加合理的分级服务体系,根据包裹的尺寸、重量及时效性收取差异化的派送费用;另一方面,智能化技术的引入也能在一定程度上缓解快递员的工作负担,快递行业还需推动物业代收点的标准化建设,为居民提供更加便利的取件方式。

当代陕西研究会副会长王晓勇表示,单纯依靠罚款并不能从根本上解决行业面临的配送难题。行业亟须从多个方面入手,优化流程并改善服务质量。一方面,应当建立更加合理的分级服务体系,根据包裹的尺寸、重量及时效性收取差异化的派送费用;另一方面,智能化技术的引入也能在一定程度上缓解快递员的工作负担,快递行业还需推动物业代收点的标准化建设,为居民提供更加便利的取件方式。



2月25日,由西安市总工会主办的2025年春季大型招聘会春季暨工会主席直播送岗活动第二场线下招聘会在土门工人文化宫火热举行,现场200余家企业提供就业岗位1万余个。 本报全媒体记者 刘强 摄

我省明确电动汽车电动自行车分时电价政策

本报讯(全媒体记者 宁黛艳)2月24日,记者获悉,陕西省发展和改革委员会发布《关于进一步明确电动汽车电动自行车分时电价政策有关事项的通知》,自2025年4月1日起执行。

通知明确,在居民家庭住宅、居民住宅小区、执行居民电价的非居民用户中设置的,由电网企业直接抄表、收费到户的经营性集中式电动汽车公共充电设施用电,按照执行居民价格的非居民用户价格标准执行。峰谷时段及电价标准按照省发改委《关于居民电动汽车充电桩分时电价政策有关事项的通知》规定执行。

在党政机关、企事业单位、社会公共停车场中设置的电动汽车充电设施用电,用电容量在100千伏安及以下的,执行工商业单一制电价。100千伏安至315千伏

安之间的,可选择执行工商业单一制或两部制电价。315千伏安及以上的,执行工商业两部制电价。到2030年前,对执行工商业两部制电价的电动汽车充电设施用电免收需量(容量)电费。执行工商业电价的电动汽车充电设施用电,应执行工商业峰谷分时电价。其中,执行工商业单一制电价的用户不可选择执行平段电价每千瓦时加4分钱的政策。

通知提出,居民住宅小区内的电动自行车充电设施用电,电网企业向充电设施运营单位、充电设施运营单位向用户,均按执行居民价格的非居民用户价格标准执行。其中,由电网企业直接抄表、收费到户的居民住宅小区内的电动自行车充电设施用电,可选择执行峰谷分时电价,选择后原则上一年内不作调整。

煤航集团「地质+AI」为智能化测绘注入新动能

本报讯(全媒体记者 董欣)近日,中煤航测遥感集团有限公司(以下简称煤航集团)成功完成DeepSeek大模型在中国煤炭地质大数据中心的本地化部署,标志着「地质+AI」技术实现重大提升,推动地理信息技术与人工智能、大数据深度融合,为智能化测绘注入新动能。

据了解,煤航集团早在2020年就搭建了中国煤炭地质大数据中心,布局人工智能和大数据领域,推出「煤航

数云」系统。此次接入DeepSeek,进一步加强了该系统在大模型方面的技术能力。下一步,集团将继续深化人工智能大模型在地质领域的垂直应用,围绕构建「空地井」立体勘探体系,打造AI找矿国家队,服务新一轮找矿突破战略行动,通过技术攻坚、场景突破、生态共建,全力锻造支撑国家战略的地质AI尖兵,为国家能源资源安全提供智慧动能。

西康高铁安康隧道贯通

本报讯(全媒体记者 郝佳伟)2月25日,由西成客专陕西公司建设、中铁九局承建的西康高铁安康隧道顺利贯通。这座全长7公里的单洞双线隧道,是目前全国高速铁路唯一连续穿越秦岭800米含有膨胀土的六级围岩隧道。

安康隧道位于安康市南秦岭南麓,地层中膨胀土、砂卵石、风化千枚岩层层交叠。膨胀土遇水膨胀、失水收缩的特性,足以让隧道结构在日积月累中偏移数米。施工团队不仅要应对突泥涌水、软岩变形等十余项风险,还需在富水区与土石交界带中穿行,稍有不慎便可

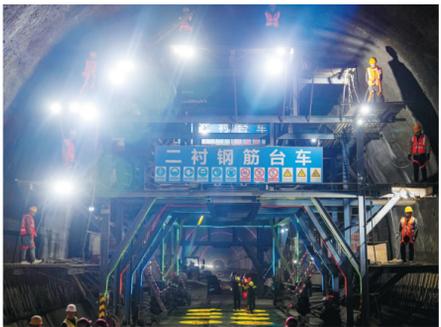
能引发围岩坍塌。面对这场「地质攻坚战」,西成客专陕西公司和中铁九局亮出「科技利剑」,通过「地表混凝土硬化导流+洞内帷幕注浆固结围岩+超前中管棚支护」组合工艺,形成动态切换的明挖、盖挖、暗挖施工体系。

针对膨胀土和角砾土「顽疾」,建设者研发地表刚性袖阀管与垂直旋喷桩支护结构等支护手段,创新优化支护结构,成功化解软岩大变形带来的挑战。施工期间斩获2项实用新型专利、13项发明专利,为同类工程建设提供了宝贵经验。

「每个作业面都像被显微镜扫描过。」西成客专陕西公司西康指挥部副指挥长黄智勇如此形容「网格化+穿透式」管理模式。

BIM技术构建的数字孪生隧道中,传感器实时捕捉地质变化,风险预警精确到小时。在浅埋段,地表硬化导流如同给山体「敷面膜」,阻隔雨水渗透;洞内帷幕注浆则像「纳米胶水」,将破碎岩层牢牢粘合。

西安至安康高速铁路是国家中长期铁路网规划「八纵八横」高铁通道中包(银)海通道、京昆通道的重要组成部分,也是西渝高铁的重要组成部分。随着安康隧道贯通,西康高铁地下工程已完成97%,155公里隧道群启动太兴山、华山山等超级工程。其中18.8公里的太兴山隧道提前45天穿越13.4公里岩爆区,创下月掘进3420米的「秦岭速度」。



工人在作业中。

新闻直通车

陕西电子黄河公司在探鸟雷达领域取得重大突破

本报讯(全媒体记者 李旭东)2月24日,记者从陕西电子信息集团获悉,陕西电子黄河公司自主研发的首套探鸟雷达近日正式出厂并装车发运港口交付国际客户,标志着该公司在探鸟雷达领域取得重大突破,在全球航空安全市场开拓中迈出了重要一步。

据悉,此次交付的探鸟雷达专为机场设计,融合S波段固态脉冲多普勒雷达技术、微多普勒效应分析及探区联动机制,能够精准监测和驱离鸟类,有效降低鸟击风险,保障航空安全。同时,该产品将GPU技术进行应用,实现了将探鸟雷达软件化的能力。通过将智能学习的功

能植入到探鸟雷达中,能够适应不同的机场复杂环境,产品在新机场架设后,只需要5分钟就能对机场建筑及周边环境完成学习和存储。在已知环境情况下对机场鸟类和无人机监测可以达到接近百分之百的发现概率,从而满足机场客户的需求。

华山景区「夜登专列2.0版」3月1日起发车

本报讯(王海鹏)3月1日至6月30日,华山景区联合中国铁路西安局集团有限公司共同推出「夜登专列2.0版」,乘坐西安(渭南)—华山C636次动集动车夜登华山的游客,可享受购票优惠30元(15元)。

华山作为全国唯一24小时对游客开放的山岳型景区,「夜爬华山」自古便是华山徒步旅游的传统模式。据了解,本次活动自3月1日至6月30日(法定节假日除外)开展,旨在为游客打造「特种兵」夜登华山旅游特色线路。活动期间,乘

坐西安(渭南)—华山C636次动集动车夜登华山的游客,将享受到实实在在的优惠政策:购买车票和景区门票的游客,可享受购票优惠30元(15元);而享受车票和景区门票全免政策的游客,则不参与此次优惠活动。

陕西省中医医院在全省首创推出夜间门诊

本报讯(全媒体记者 陈沐妍)2月25日,记者从陕西省中医医院获悉,近日,该院在陕西省内首创推出「中医夜间门诊」。

自夜间门诊启动以来,由针灸科、康复科、推拿科三大特色科室组成的「中医夜诊矩阵」,吸引了众多患者前来就诊。不少长期受慢性疼痛困扰的上班族患者表示,夜间门诊让他们无需请假,就能接受系统治疗。

陕西省中医医院相关负责人表示,后续将持续关注夜间门诊运行情况,根据患者需求优化服务,进一步探索创新医疗服务模式,为三秦百姓的生命健康保驾护航。

西安咸阳国际机场春运保障旅客561.9万人次

本报讯(全媒体记者 李旭东)2月23日,记者获悉,2025年春运西安咸阳国际机场共保障航班38369架次,旅客561.9万人次,货邮3.2万吨,同比2024年春运分别增长2.3%、5.2%和10.3%,其中春节

期间连续5天单日客流量超15万人次,最高达15.27万人次。西安旅游航线市场需求旺盛,为重点做好特殊旅客服务,西安咸阳国际机场聚焦首乘旅客、特殊旅客、依法优先旅

客、晚到旅客等客群特点,全力保障特殊旅客快速、顺畅出行。春运以来,共保障首乘旅客1696人次、无人陪儿童老人等特殊旅客6626人次,收到旅客各种形式表扬338次。

警银联动搞「卡农」抓「车手」

本报讯(全媒体记者 董欣)2月24日,西安公安浐灞分局反诈中心公布近日破获的一起涉电信诈骗案件。在这起案件中,警方共抓获5名涉案人员,查扣涉案资金10万余元。

据介绍,长安银行灞桥支行与浐灞二路支行工作人员在办理业务时发现可疑人员,第一时间通过警银联动机制通报给公安浐灞分局刑侦大队。接警后,民警迅速将2名可疑人员控制。经过核

查,警方发现2名可疑人员均为替电信诈骗组织在银行取现的「卡农」。通过调取监控录像,民警在银行周边成功抓获配合「卡农」转移现金的3名「车手」,查扣涉案资金10万余元。

呼声:希望精细化配送