

《北京宣言》始终是全球推动性别平等的行动蓝图

新华社记者 石松

联合国人权理事会第58届会议24日举行人权主流化问题年度高级别主题会议,纪念1995年举行的第四次世界妇女大会通过《北京宣言》和《行动纲领》30周年。中国首位进入太空的女航天员刘洋作为世界杰出妇女代表以视频方式做主旨发言,介绍新时代中国妇女事业高质量发展理念和成就。

会上,众多与会嘉宾和代表高度评价《北京宣言》和《行动纲领》的里程碑意义,认为其始终是全球推动性别平等的行动蓝图。他们还呼吁各方继续积极推动妇女和女童权利发展,将《北京宣言》精神持续转化为实践成果。

第79届联合国大会主席菲勒蒙表示,《北京宣言》和《行动纲领》通过30周年不仅是一次纪念,更是促进全球妇女权利的里程碑。他呼吁各方重申承诺,让这一纪念日成为转折点,选择行动而非空谈,选择承诺而非自满。

联合国人权事务高级专员图尔克表示,《北京宣言》和《行动纲领》是妇女权利和性别平等历史上的一个里程碑,凝聚了团结与智慧。然而,当今世界在妇女权利和性别平等方面的挑战仍然严峻,各方必须保护和促进《北京宣言》的宝贵遗产,以坚定的决心抵制任何形式的倒退。

联合国妇女署执行主任巴胡斯表示,30年前,全球代表共同承诺推动妇女和女童权利发展。《北京宣言》和《行动纲领》不仅是一项承诺,更是一份行动蓝图,一声振奋人心的号召。过去30年,《北京宣言》的精神使越来越多的国家认识到性别平等是社会发展的必然要求。如今,全球应当积极行动,为所有妇女和女童带来真正的改变,使“不让任何一个人掉队”的愿景变成现实。

国际电信联盟秘书长多琳表示,早在1995年第四次世界妇女大会上,与会者就已认识到技术的发展在妇女和女童赋权方面的巨大潜力。过去30年,全球在数字技术普及方面取得了显著进展,但性别数字鸿沟依然存在。她呼吁各方携手努力,彻底消除这一鸿沟,确保全球妇女和女童在数字时代享有平等机会,共同落实《北京宣言》和《行动纲领》的承诺。

联合国贸易和发展会议秘书长格林斯潘向参加1995年第四次世界妇女大会的代表们致敬。她表示,正是与会代表的不懈努力、辛勤工作和卓越领导,为全球妇女事业的发展奠定了基础。30年前的那场会议拓宽了全球对性别平等的认知,并推动各国在政策和行动层面做出变革。如今,各方应切实将承诺转化为行动,持续深化性别平等领域的实质性进展。

联合国消除对妇女歧视委员会主席海达尔表示,《北京宣言》和《行动纲领》与《消除对妇女一切形式歧视公约》在过去30年中相辅相成,共同构建了保护、促进和实现妇女权利的强有力机制。她呼吁各方以新的决心向前迈进,因为“今天留下的遗产,将决定未来妇女和女童的命运”。

多国代表发言指出,《北京宣言》和《行动纲领》兼具历史与现实意义,持续引领全球性别平等进程。

加纳代表作为非洲国家集团代表发言表示,《北京宣言》和《行动纲领》为全球推动性别平等及妇女和女童权利发展提供了重要指引,成为国际社会共同追求平等与正义的关键基石。

白俄罗斯代表表示,《北京宣言》和《行动纲领》的通过是全球妇女权益与性别平等事业的重大里程碑。在中国政府的引领推动下,国际社会在妇女权益保障领域取得系统性进展。中国通过持续深化国际合作机制,为促进各国落实性别平等举措做出重要贡献。

德国代表表示,作为推动全球性别平等的重要里程碑,《北京宣言》和《行动纲领》促使各国能够采取切实行动消除性别不平等,为妇女和女童创造了一个更加公平的未来。

南非、西班牙、安哥拉、哥斯达黎加、瑞士、英国、日本、摩洛哥等多国代表表示,各自国家长期遵循《北京宣言》与《行动纲领》的指导框架,切实履行推进性别平等承诺。(新华社日内瓦2月25日电)



2月4日,以色列士兵在位于约旦河西岸杰宁的泰亚西尔检查站警戒。新华社发(尼达尔·艾什塔耶 摄)

加沙地带实现了停火,但在约旦河西岸,另一场战争恐怕正在酝酿。连日来,记者在约旦河西岸不断听到这样的担忧。

美国新一届政府近期连续挥舞“关税大棒”,不仅让邻国加拿大和墨西哥面临高额关税,也令日本对相关负面影响深感担忧。在日本经济产业省25日召集的产业界相关人士座谈会上,日本汽车工业会敦促政府保护汽车制造商免受美国关税影响。

日本经济产业大臣武藤容治日前表示将尽快访美,希望通过游说,避免日本输美铝产品及汽车被征收关税。对于武藤容治访美会有什么结果,日本媒体和专家并不乐观。

日本首相石破茂8日访美归来时声称“能做的都做了”,但美国总统特朗普10日签署文件,宣布对所有美国进口钢铁和铝征收25%的关税,并取消对部分贸易伙伴的钢铝免税配额和豁免政策。他还于13日签署备忘录,要求相关部门确定与每个外国贸易伙伴的“对等关税”。18日,特朗普又称,将

日本担心美关税政策危及经济复苏

新华社记者 刘春燕

对进口汽车、芯片和药品等征收25%左右的关税。

日本媒体和分析人士认为,无论是钢铝关税、“对等关税”还是其他品类关税,日本都可能成为其加税对象。

《日本经济新闻》网站报道称,在美国看来,日本通过特定标准和测试程序等手段阻碍美国汽车等商品进入日本市场;在农产品方面,日本实际上对大米、小麦等实施进口管制。

由于特朗普日前重申美国正“如期推进”对墨西哥和加拿大的关税,而日本汽车产业

在墨加两国拥有大量汽车产能,该产业可能遭遇双重打击:一方面,特朗普可能对墨加两国出口美国的产品加征25%关税;另一方面,特朗普还在考虑对进口汽车征收25%的关税,而美国是日本汽车最大的出口目的地。

日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员、汽车问题专家汤进指出,2024年日本对美国出口美国的产品加征25%关税;另一方面,特朗普还在考虑对进口汽车征收25%的关税,而美国是日本汽车最大的出口目的地。

日本政策投资银行报告指出,汽车及汽

车零部件出口在日本对美出口总额中占比超过三分之一。野村综合研究所经济学家木内登英的估算显示,如果美国对来自日本的汽车征收25%关税,两年内可能使日本实际国内生产总值(GDP)下降约0.2%。

2024年日本实际GDP微增0.1%,美国关税政策势必危及日本脆弱的经济复苏前景。日本经济研究中心最新一期经济预测报告说,考虑到美国关税战及美国经济政策存在不确定性等因素,下调2025财年日本经济预期。

武藤容治表示,“广泛的贸易限制措施可能会对多边贸易体制和世界经济产生巨大影响”。

《日本经济新闻》报道称,日本不应只满足于临时应对,相关各国有必要就此加强协作,尽快制定综合预案。(新华社东京2月27日电)

世卫组织:控烟20年 各方仍需继续努力

新华社日内瓦2月25日电(记者 王其冰)在《世界卫生组织烟草控制框架公约》即将生效20周年之际,世卫组织25日召开发布会表示,尽管近20年来全球烟草使用率有所下降,但烟草每年仍造成数百万人死亡,国际社会在控烟方面仍需继续努力。

世卫组织说,烟草使用不仅是非传染性疾病的主要驱动因素,导致过早死亡和残疾,还会加重贫困。此外,种植烟草会消耗生产食物所需的土地和水资源,丢弃的烟头还会污染环境。为控制烟草使用,《世界卫生组织烟草控制框架公约》于2005年2月27日生效,目前共有183个缔约方,覆盖全球约90%的人口。

世卫组织介绍,该公约提供了一个法律框架和一整套循证的烟草控制措施,包括在烟草产品包装上印刷图片健康警告、提高烟草税等。自公约生效以来,全球烟草使用率下降了约三分之一,帮助挽救了

数百万人的生命。不过,世卫组织提醒,各国仍需保持警惕,烟草产品每年仍造成数百万人死亡,且相关方正通过积极向年轻人推销等手段继续破坏公共卫生事业。该组织敦促各国全面实施《世界卫生组织烟草控制框架公约》提出的控烟措施,包括提高烟草税、实施无烟法规、执行全面的广告和赞助禁令、禁止和监管烟草制品成分、应对新兴烟草和尼古丁产品带来的挑战等。

世卫组织说,烟草使用不仅是非传染性疾病的主要驱动因素,导致过早死亡和残疾,还会加重贫困。此外,种植烟草会消耗生产食物所需的土地和水资源,丢弃的烟头还会污染环境。为控制烟草使用,《世界卫生组织烟草控制框架公约》于2005年2月27日生效,目前共有183个缔约方,覆盖全球约90%的人口。



2月25日,人们参加在卡塔尔多哈举行的2025卡塔尔网络峰会。

2025卡塔尔网络峰会23日开幕,为期4天。作为中东地区最具影响力的科技盛会之一,今年峰会吸引了全球120多个国家和地区的1500多家初创企业,与会总人数超2.5万。

新华社发(尼库 摄)

马来西亚证实重启搜寻马航370航班残骸

新华社吉隆坡2月25日电(记者 毛鹏飞)马来西亚交通部陆兆福25日说,水下探测公司“海洋无限”已在印度洋部署船只,重新开始搜寻马航370航班客机残骸。

针对当天早些时候马航370航班客机搜寻工作重启的媒体报道,陆兆福在一个记者会上说:“‘海洋无限’公司已开始调动他们的船只……我们已经原则上批准了重启(搜寻),目前只需最终敲定合同并签署。”

陆兆福表示,搜寻工作不会无限期进行,合同将设定明确的时间框架,具体细节有待敲定。

陆兆福强调,“海洋无限”已保证新一轮搜寻是基于多位专家的研究和数据。

“他们相信当前搜寻区域更加可信,因为他们此前已经搜索了很大的区域,并相信这块区域就是过去搜寻中被遗漏的部分。”陆兆福说,“海洋无限”有信心在该区域取得进展,且愿意承担风险,这是马来西亚政府决定推进此次行动的原因。

当天早些时候,有媒体报道,“海洋无限”搜索船“阿马达”上周末抵达距澳大利亚珀斯海岸约1500公里的印度洋新搜寻区域,开始使用水下机器人对海底进行探索。

马来西亚此前表示,“海洋无限”重启搜寻以“找不到不给钱”为原则。根据合同

条款,任何发现必须是可信的,不能只是一些碎片,具体标准将在合同中列出。

2014年3月8日,从马来西亚吉隆坡飞往中国北京的马航370航班客机失联,机上载有239人。2015年1月29日,马来西亚民航局宣布该航班客机失事,并推定机上所有人员遇难。

马航370航班客机失联以来,客机残骸在世界多地被发现,搜寻工作多次启动又中断。去年12月,马来西亚方面表示,“海洋无限”提出的搜寻方案是“可信的”,原则上同意该公司继续搜寻客机残骸。搜寻工作将在印度洋南部约1.5万平方公里的海底新区域展开。

新西兰西海岸修建第二座华人淘金工纪念公园

新华社惠灵顿2月27日电(记者 龙李惠子)为纪念早期华人淘金者对当地社区的贡献,新西兰在位于南岛西海岸的库马拉镇修建一座华人淘金工纪念公园。

中国驻新西兰大使王小龙、中国驻克赖斯特彻奇总领事何颖、中资企业代表、新西兰政界人士及中新各界友好人士26日齐聚西海岸,出席纪念公园建设捐赠仪式。

何颖在仪式上表示,库马拉华人淘金工纪念公园是历史的象征,见证了华人与新西兰社区之间悠久的联系。她还向各界人士的慷慨捐赠与支持表达了感谢。

160多年前,华人怀揣“淘金梦”来到新西兰。新西兰西海岸韦斯特兰曾经是淘金者的家园,其中大部分来自广东。何颖说,中国淘金工的辛勤劳动为当地经济做出了巨大贡献,他们的到来也为中新关系翻开了新的篇章。

库马拉华人淘金工纪念公园是继

2023年4月罗斯华人淘金纪念公园建成开放后,新西兰西海岸建设的第二座华人淘金纪念公园。

何颖说,这两座纪念公园的修建得益于新西兰政府和韦斯特兰区议会的支持,他们从罗斯和库马拉划拨土地用于修建纪念公园。“期待华人淘金工纪念公园成为库马拉新的文化地标,为当地儿童提供一个了解历史的课堂,给游客留下难忘的回忆,也为中新人文交流架起新的桥梁。”



2月26日,在古巴首都哈瓦那,车辆驶过美国驻古巴大使馆。

古巴外长罗德里格斯25日谴责美国扩大与古巴劳务输出计划等相关的签证限制政策,称其为“无理攻击”。

美国国务院25日发布声明,宣布扩大针对与古巴劳务输出计划相关的签证限制政策,适用于现任或前任古巴政府官员,以及其他被认为负责或参与古巴劳务输出计划,特别是涉及古巴海外医疗任务的人员。该政策还适用于上述人员的直系亲属。

新华社发(华金·埃尔南德斯 摄)

第22届“中国讲坛”在埃及举办 探讨助力全球南方现代化

新华社埃及伊斯梅利亚2月26日电(记者 董修竹)第22届“中国讲坛”26日在位于埃及东北部城市伊斯梅利亚的苏伊士运河大学孔子学院举办。与会者就加强中埃合作,为全球南方现代化提供智力支持,推动中非合作持续提质增效等议题进行了讨论。

埃中友协副主席希夫尼在活动上说,中国始终是非洲值得信赖的好伙伴,中埃关系在中非关系中扮演着重要作用,双方需要进一步推动互利共赢合作提质增效,推动中非合作持续迈上新台阶。

中国非洲研究院副院长周云帆在致辞中指出,实现现代化是包括中非在内的广大发展中国家的合理权益和共同使命,本届讲坛将加强中非学界的交流互鉴,为全球南方现代化提供智力支持。

苏伊士运河大学孔子学院埃方院长哈桑·拉杰卜说,中埃两国加强文明互鉴将有力推动中非人文交流,为全球文明倡议的落实注入动力。

本次活动由中国非洲研究院主办,以“中非携手现代化引领全球南方”为主题,来自中埃两国高校、研究机构和中埃友协的200余人出席。

何以为家? 约旦河西岸正成为第二个加沙

新华社记者 黄泽民

加沙地带停火协议不久前正式生效,那里的巴勒斯坦人暂时得到了喘息之机,而巴勒斯坦被占领土上的战火并没有停止。以色列军方自1月21日起又在约旦河西岸北部发起大规模、长时间的军事行动,已造成数十名巴勒斯坦人死亡。

联合国2月13日发布报告说,由于以军持续袭击,位于杰宁、图勒凯尔姆和图巴斯的共计4个难民营及其周边地区,已有超过4万名巴勒斯坦人流离失所。其中,杰宁难民营里几乎已空无一人。许多流离失所者被迫租房,高昂的租金让他们的生活雪上加霜。

“家被炸毁了,我们逃了出来。现在我们住在亲戚家,但没有电,没有水,也不知道什么时候才能回去。生活变成了地狱。”从杰

宁难民营逃离的巴勒斯坦人奥姆·艾哈迈德告诉记者。

以军行动造成当地基础设施大规模破坏。联合国2月20日发布报告说,在杰宁省,超过3.3公里的污水管网和21.4公里的供水管道严重损毁。在图勒凯尔姆省,约2.7万人无法获得安全饮用水。在图巴斯省,超过4公里的供水管道和卫生基础设施遭破坏,约1万人受到影响。

记者2月中旬在以军撤离后的法拉难民营看到,难民营主干道被整条挖开,管道破裂,最近又经常下雨,导致现场泥泞不堪,当地民众在其中艰难行走。

在法拉难民营一处被炸毁的楼房废墟旁,巴勒斯坦人艾哈迈德·索赫告诉记者,这栋三层楼房曾经住着他的三个兄弟和家属,一共15口人。以军对难民营进行了大规模入户搜查,并告知他们要炸楼。

“我很害怕,很伤心。现在我们没有房子了,我们没有任何地方可去,也不想去任何地方,因为这里才是我们的家。”艾哈迈德的女儿

拉万达·索赫告诉记者。

“以军想把所有巴勒斯坦人都赶出巴勒斯坦的土地。”拉万达表示,即便如此,当地民众也不会离开,“我们会留在这里。巴勒斯坦属于我们。”

近来,记者明显感觉到,以军提高了在约旦河西岸军事行动的强度。无人机频繁轰炸约旦河西岸北部,造成大面积的破坏。国际社会不断表达对约旦河西岸“加沙化”的担忧。

据《以色列时报》2月23日报道,以色列国防部长卡茨表示,他已指示以军至少在未来一年内驻扎在约旦河西岸多个难民营,不允许约4万名流离失所的巴勒斯坦人返回。

更令人担忧的是,多辆以军坦克当天开进约旦河西岸,这是自2002年以来首次。

约旦河西岸不断紧张的局势在当地居民中造成恐慌。杰宁居民马哈茂德·法拉杰对记者说:“很多晚上,我们都因飞机声和子弹声无法入眠,现在他们的坦克又来了。我们的家园被摧毁了,我们中有人被捕和杀害。我们又该去哪里?”(新华社社姆安拉2月26日电)