

截至去年底,陕西共建成投运公用及专用充(换)电站5518座、充电桩8.2万个,建成投用个人充电桩21.78万个—— 构建高效便捷的充电网络

作为电动汽车生产大省,陕西近年来把电动汽车充电桩建设作为一项重要的基础设施建设工程,通过政策支持等,积极引导各类经营主体参与电动汽车充电桩建设,逐步完善全省电动汽车充电桩站点布局。

充电桩布局日益完善

“现在给电动汽车充电特别方便。手机下载特来电或小桔充电APP,只需打开对应的APP,周边有哪些充电桩,每度电价格是多少,都可以看到。”3月24日,西安市民冯伟说,在特来电西安太乙城充电站给车充电,他通过手机APP很快就支付了充电费用。目前,西安众多商场、公园、景区停车场的电动汽车充电站越来越多。

2024年底,陕西共建成投运公用及专用充(换)电站5518座、充电桩8.2万个,建成投用个人充电桩21.78万个,年充电量达22.94亿千瓦时,同比增长29.6%。

刘军虎表示,全省电动汽车充电桩建设主要集中在西安、咸阳、宝鸡3个市,已建成并投运的充电桩占全省总数的82%,其中,西安市4.7万个,占比65%。此外,截至2024年底,陕西高速公路服务区实现充电基础设施全覆盖,具备条件的55个国道干线服务区(站)均已建成充电基础设施,服务能力不断提升。

在区域覆盖上,截至2024年底,汉中市、宝鸡市实现镇(街道)充电设施全覆盖。

霍海澎

基于成本、环保等方面的优势,电动汽车的应用日益普及。

据了解,2024年,全省公共领域新增公交车、出租车、物流车辆、环卫车辆等共计13.23万辆,其中新能源车11.75万辆,更新或新增的公共领域车辆中新能源汽车占比88.83%。

随着电动汽车市场的快速发展,电动汽车车主的充电需求也越来越多,充电技术的应用场景也逐步增多,充电技术呈现多元化发展趋势。

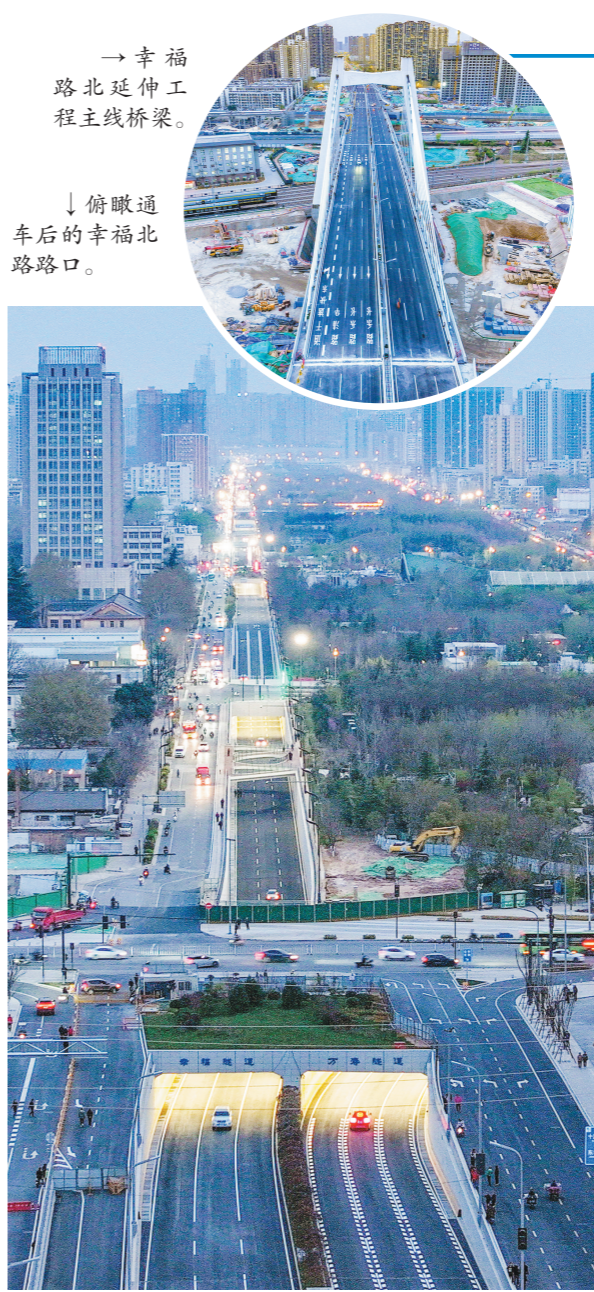
换电技术凭借其“电池即服务”的模式,正成为商用车和网约车市场的理想选择。目前,蔚来能源在陕西已建成93座换电站,覆盖9个市、20个县(区)。上海启源芯动力科技有限公司在陕西建设投运重卡换电站25座。陕西陕能新动力科技有限公司也在加快布局重卡换电站建设,建成投运重卡换电站3座,乘用车换电站11座,光储充一体化智慧能源项目5座。

随着电动重卡运营成本优势显现,重卡换电在商砼、城市渣土、干线物流及陕北地区矿坑短途倒运等场景预计将有更快发展。

电动汽车在减少碳排放方面成效显著。统计数据显示,2024年,全省已接入陕西智慧车联网平台的充电量10.82亿千瓦时,按照清洁替代度电减排0.6千克计算,减少碳排放量64.8万吨。

在多方力量的共同推进下,超级充电站与换电站的建设规模正持续扩大,建设速度不断加快,有望在不久的将来,构建起覆盖全省、高效便捷的电动汽车充电网络。

“未来,我们将会看到针对不同细分市场的定制化产品方案,如小区充电、园区充电、公共快充和专用充电路线。充电基础设施的整体布局将更科学,数字化与智能化水平更高,城市资源利用更合理。随着技术迭代和政策深化,陕西有望成为西北地区新能源交通网络的标杆。”刘军虎说。



→幸福路北延伸工程主线桥梁。

↓俯瞰通车后的幸福北路路口。

满足车主多元充电需求

3月31日11时58分,西安幸福路北延伸工程主线正式通车。该工程是西安“七横十纵”快速路网的重要组成部分之一,南起华清东路,北至矿山路,全长1.51公里,包含1条主线、6条匝道及1条地下综合管廊,其中主线桥梁全长825米。

据悉,幸福路北延伸工程是连接幸福北路与广运潭大道的核心纽带。随着该工程通车,东二环交通压力将得到极大缓解,预计日均分流车辆约5万辆次,车流量减少约30%。同时,将进一步带动沿线商业开发、物流产业升级,提升城市综合品质,成为市民便捷出行、产业蓬勃发展、区域协同共进的“快车道”。

本报全媒体记者 鲜康 摄影报道



周边居民翘首以盼

西安幸福路北延伸工程主线通车

发展超级充电站

充电时长是车主比较关注的问题。近年来,随着技术的不断发展,超级充电站的发展势头很快。

“充电10分钟,续航400公里到500公里。”在西安市西北北路路东侧的华为永泰光储液冷超充充电站,超级快充车位上悬挂着这样的标语。

“以往的慢充需要七八个小时,快充也要40分钟左右。现在,随着充电设备的升级,车主使用超级充电桩为汽车充电,最快15分钟即可

充满,像给汽车加油一样便捷。”3月25日,华为永泰光储液冷超充充电站负责人李山博说。

据了解,截至2024年底,陕西已建成超级充电站29座,其中,西安市建成10座。

“国家电网、特来电、星星充电、中国石油、延长壳牌、特斯拉、蔚来能源等均在布局超级充电站,这是新能源车充电技术逐步提升应用的必然趋势。”刘军虎说。

拓宽覆盖范围 提升补贴标准

2025西安家装厨卫“焕新”政策措施及实施方案印发

本报讯(轩轶杨子)3月30日,《2025年西安市家装厨卫“焕新”政策措施及实施方案》(以下简称方案)正式印发。此次方案通过个人购买产品补贴、住宅装修材料综合补贴两大举措,拓宽补贴覆盖范围,提升补贴标准,以“真金白银”带给消费者优惠福利,助力民众生活品质“焕新”,推动消费市场升级。

据悉,个人购买产品补贴范围重点聚焦绿色、智能、适老等方向,对个人消费者购买卫生洁具、家具照明、智能家居、居家适老化4大类22小类产品进行补贴。

个人消费者购买卫生洁具、家具照明、智能家居补贴类产品,按照产品最终销售价格(剔除所有优惠后的价格)的15%给予补贴;购买1级及以上能效或水效标准产品,按照产品最终销售价格(剔除所有优惠后的价格)的

20%给予补贴;购买居家适老化补贴类产品,按照产品最终销售价格(剔除所有优惠后的价格)的30%给予补贴;以上标准每件产品最高补贴2000元。

住宅装修材料综合补贴范围以消费者与装修企业签订的装修合同为依据,补贴消费者委托装修企业对自有住宅进行装修改造所产生的装修材料综合费用(含材料费及施工费用),不包含家电产品及《方案》所列卫生洁具、家具照明、智能家居、居家适老化产品费用。

以消费者与装修企业签订的装修合同为依据,按照装修合同中装修材料综合费用发票金额(含材料费及施工费用)对应档次,分档给予补贴,最高补贴10000元。每位产权人和每套住宅只能享受1次住宅装修材料综合补贴。补贴资金根据预算使用情况适时调整,先到先得,用完即止。

新闻直通车

本报讯(全媒体记者 胡健博)3月31日,记者从省国资委获悉,由陕西水务发展设计集团开发的检验检测管理系统1.0近日上线。该系统包括土工检测、岩石检测、化学检测等功能,适用于水利、建筑、公路等多行业检验检测及多领域生产监督检查,是目前省内唯一由专业机构自主研发的检验检测系统。

该系统的上线,提升了水务发展集团勘测设计板块工作效率,降低人工误差,增强数据安全性,进一步提高试验检测报告的可靠性及准确性,实现了检验检测流程智能化、数据可信化、管理可视化等多维度需求,标志着检验检测业务迈入智能数字化新阶段,为构建企业业务全流程数字化管理体系奠定了坚实基础。

陕建十一建集团启动2025年劳动竞赛

本报讯(通讯员 张雯)3月28日,陕建十一建集团在孔家寨王家庄区域棚户区改造项目EPC总承包项目,举办公司2025年劳动竞赛启动仪式。

启动仪式上,发布了陕建十一建集团《2025年劳动竞赛工作要点》

《2025年项目定期大检查活动实施方案》,并为2025年重点项目劳动竞赛参赛项目代表授旗。同时,该公司慰问孔家寨王家庄区域棚户区改造项目职工代表,号召项目打造履约样板,成本标杆和创新高地,为公司高质量发展注入动能。

韩城新泰公司今年一季度实现“开门红”

本报讯(通讯员 王正王敏 段孝文)陕西省煤层气韩城新泰公司深耕厚植“四种经营理念”,截至3月底,该公司产值、利润均完成年度计划的26%,外部营收占比达55%,实现一季度“开门红”。

2025年以来,该公司克服人员少、工作量大及诸多困难,围绕年度

工作目标任务,创新管理,真抓实干。建立健全各项管理制度,调动了全体职工的工作积极性和主动性;层层分解全年目标任务,实行挂图作战,逐月考核,并把工作实效与绩效工资进行挂钩;紧抓市场拓展不放松,积极实施走出去战略,发挥优势,聚智聚力,收到显著成效。

直言录

31日起,全国公立医疗机构取消门诊预交金,规范住院预交金管理。为何要取消门诊预交金?国家卫生健康委有关负责人解释,随着当前我国基本医疗保障制度逐步健全、信息技术不断完善,

能够节省患者排队缴费时间、为后续治疗提供押金的预交金作用逐步减弱。对预交金制度进行调整,可以减轻患者看病就医的资金压力。

这是一项具有里程碑意义的改革举措。门诊预交金制度自上世纪80年代设立以来,曾在医疗信息化程度较低的情况下,为简化缴费流程、减少患者排队时间发挥了积极作用。然而,随着时代的进步和医疗需求的增加,预交金制度逐渐成为患者就医路上的“绊脚石”。不少医院

减轻就医压力的温暖一步

张西流

设置的预交金额高达数万元,给经济条件一般的患者带来了沉重的经济负担,甚至让一些急需治疗的患者因无法及时凑齐预交金而延误病情。

取消门诊预交金,也推动了医疗机构优化内部运营管理机制。同时,医保部门推进的基本医保基金即时结算改革,也将减少医院资金垫付压力,确保医院正常运转。

值得一提的是,一些地方探索的“先诊疗后付费”“零押金住院”等信用就医模式,为全国范围内的改革提供了有益经验。

取消门诊预交金,是减轻就医压力的温暖一步。医疗机构应以此为契机,进一步提高精细化管理水平,提供高效、便捷、人性化的服务。例如,加强智慧门诊建设,构建全流程一体化门诊服务,让患者在就医过程中感受到更多的便利和温暖。

各地医疗机构需积极调整自身的收费政策,并确保相关信息有效传达给患者。只有这样,才能让改革成果真正惠及人民群众,让患者感受到更多的温暖服务。

春天放风筝 安全莫忘记

紧绷的风筝线易伤人 一旦受伤要科学处理

葛兰

春天到了,放风筝的人也多了起来。然而,因风筝线引发的安全事故时有发生。3月30日,笔者在西安市杜邑遗址公园看到,有市民因放风筝而忽略安全,差点引发危险。

风筝线伤人事件时有发生

3月30日,许多市民来到杜邑遗址公园踏青,不少家长和孩子手中拿着风筝放飞。道路两侧及周边的摊位挂满了各式各样的风筝。

“看,我的风筝飞得多高!”一个小女孩兴奋地指着天空中的风筝对身边的父亲说。然而,这份喜悦并未持续太久。一阵风袭来,风筝突然向下掉,一个骑着自行车的小男孩被突然从半空中掉下来的风筝吓了一跳,急忙停下自行车,低头躲闪。幸运的是,风筝并未直接砸到他。

“太危险了。”一位目击者在接受采访时表示,之前他亲眼看到两个小孩因为风筝缠绕在一起,在拉拽风筝的过程中划破了手指。这些风筝线十分锋利,非常容易伤人。

笔者在网上浏览发现,近期已有多人被风筝线割伤。如3月22日,河南安

阳一个男孩骑电动车前往图书馆时,突然被横在路上的风筝线割伤了脖子。目击者称,风筝线悬挂在两棵树之间,因颜色与背景相近难以察觉。受伤男孩的家人透露,男孩的伤口缝合了21针,医生表示如果再偏半厘米触及大动脉,后果不堪设想。

同日,江苏泰州一男子骑摩托车时不幸被风筝线“割喉”。回想起当时的惊险遭遇,男子后怕不已。目前,该男子已报警,警方已拍照取证并备案。

风筝线虽细但拉力极大

笔者联系到一家风筝销售点的工作人员尹先生,据他介绍:“风筝线虽细,但因其材质多为尼龙,具有极高的强度和韧性,极易对人体造成伤害。”

据消防部门发布的实验数据,市面上销售的风筝线多为丙纶、尼龙等材料,细线直径只有0.2-0.5毫米,粗线直径为1-3毫米,看似纤细柔软,但拉力极大。如果人体在快速运动状态下与风筝线发生碰撞,风筝线就会变得像刀一样锋利,轻则划伤皮肤,重则危及生命。加之现在的风筝线颜色多以白色、灰色、半透明为主,在光照下肉眼很难第一时间发现。

被风筝线割伤如何处理

通用环球中铁西安医院康复医学科医生田鲲鹏介绍,如果受伤部位出现渗血或者较浅的伤口,可先用清水冲洗,再进行消毒,注意保持伤口的清洁干燥。

如伤口较深、出血较多,送医前应用清水冲洗伤口,再使用干净纱布或毛巾等加压止血。如果伤口流血严重,血液呈喷射状涌出或加压止血10分钟后仍然血流不止,甚至出现休克征兆,应迅速送往医院救治。

西安消防提醒,放风筝应选择空旷人少的场地,避开建筑物、树木,绝对不要在设有高压线的地方和公路、铁路两侧放风筝。放风筝时应选择颜色鲜艳且较粗的专业风筝线,或在风筝线上有明显标志物。一旦出现有人即将撞线等状况时,要及时将风筝线割断,并把风筝线整理带走。如果看见附近有人放风筝,要提高警惕注意绕行,行人不要奔跑,骑行者应减速慢行或下车推行。当发现风筝线离自己越来越远时,迅速向反方向躲开。风筝若挂在树上无法取下,不可一走了之,最好剪断风筝线,避免悬空的风筝线绷紧后伤及路人。

见证:工人报刊的百年发展

二十世纪的中华大地,马克思主义的火种在觉醒的无产阶级中迸发出燎原之势。从五四惊雷中孕育的《劳动界》第一声呐喊,到伴随着新中国诞生曙光的《工人日报》庄严问世,中国工人报刊的百年历程,见证着工人阶级和工会组织的发展壮大。

五四运动后,第一批工人报刊创办,特别是1920年在上海、北京、广州分别出现的《劳动界》《劳动音》和《劳动者》周刊,这是共产主义知识分子从事工人运动宣传的良好开端。

1921年8月20日,中国劳动组合书记部在上海成立不到10天,便创办了机关报刊《劳动周刊》,这是在中国共产党直接领导下创办的第一份全国性工人报刊。其办刊宗旨强调:“专门本着中国劳动组合书记部的宗旨为劳动者说话”。

国民革命时期,中国工人阶级的人数不断发展壮大。1924年10月,《中国工人》杂志在中国共产党的领导下创办,因其栏目新颖多样,内容丰富充实,有效宣传了党的主张与政策,深得人民群众的拥护与喜爱。

随着中华苏维埃政权的建立,工人报刊与工会运动结合愈发紧密。1932年5月,《苏区工人》报创刊于福建汀县,后迁到江西瑞金,它是中华全国总工会苏区执行局机关报,面向苏区广大工人群众和各级工会干部进行宣传。

1945年6月,中共中央华北局在河北创办了一

份通俗性综合杂志《新大众》,1947年底,为适应形势发展,《新大众》杂志改为《新大众报》。1949年1月31日北平和平解放时,《新大众报》迁往北平,改为《大众日报》,这就是《工人日报》的前身。5个月后,时任中华全国总工会副主席、党组书记的李立三向毛泽东主席提出建议:“需要有一个专门以工人群众为主要对象的报纸;以工人读者为对象,根据我们对工人群众的要求与教育来办”。这个建议得到了毛泽东主席的肯定,并亲自为《工人日报》题写报头。

1949年7月15日,《工人日报》正式创刊,创刊词说:“工人日报要成为中国工人阶级的鼓舞者”“要成为中国工人阶级的喉舌,使我们工人有发表意见与讨论问题的园地”。

在新中国大规模社会主义经济建设形势下,为加强对工会工作的指导,1952年7月25日,中华全国总工会创办了机关刊《中国工运》,作为工运理论研究和记录工会实践的重要平台。毛泽东主席为《中国工运》题写刊名,时任中共中央政治局委员李富春致《创刊词》。

作为中国共产党的新闻事业和工运事业的重要组成部分,我国工人报刊走过了百年光荣历程。目前,全国各地公开出版发行的工人报刊有近40家,为党领导工人运动和工会事业的发展持续贡献着智慧和力量。

(摘自全国总工会微信公众号)