



随着科技的迅速发展,手机更新迭代不断加速,几乎每个家庭都保存有不少旧手机。4月初,中央企业中国资源循环集团有限公司发布消息称,集团手机安全回收处置示范项目已顺利完成试运行,开始面向全国省会城市开通手机安全回收处置服务。

随着“国家队”出手,废旧手机有了更安全可靠的去处。对此,记者近日进行了采访。

现状:大量闲置手机无处可去

来自中国循环经济协会的数据显示,我国平均每年产生4亿部以上废旧手机,废旧手机存量超过20亿部。手机废弃后,约54.2%被消费者闲置留存,回收率只有5%左右。

家住咸阳市秦都区的王美玲,向记者展示了家中闲置的八九部不同品牌手机,其中有三四部是十几年前的老式手机,其余都是智能手机。“旧手机不是一般的垃圾,不能随意丢弃,放在家里占地方不说,还存在安全隐患。”王美玲提起这些旧手机就犯愁。

从事教育行业的于婷告诉记者,她把从上高中起到前段时间刚换掉的所有旧手机都放在家里。“不是不想处理,是手机绑定了银行卡及各类账户,以前看过旧手机数据被恢复的新闻,不敢冒险。”

“我也想把家里的旧手机处理了,但又怕卖给回收商会泄露隐私。”90后侯宇说,“手机里存着很多客户资料、重要信息等,虽然格式化了好几次,但还是担心被人破解恢复。”

破局:央企推出安全回收处置服务

格式化处理、恢复出厂设置,是目前一些商户在回收手机时清除信息的普遍做法。但有专家曾发文指出,普通格式化就像撕掉书本目录,数据依旧存于存储芯片中,仍有恢复可能。

旧手机回收如何保证个人隐私安全,成为大众普遍关注的问题。而中国资源循环集团有限公司此次在全国省会城市推广的“全流程封闭处置系统”,正是破局之举。该系统采用军工级数据销毁标准,存储芯片经物理破碎成2毫米以下颗粒,再经熔炼重组为铝合金锭,彻底阻断数据泄露的可能。

对于该回收处置模式,大家的态度各有不同。有人点赞,有人立即下单尝试,也有部分人群持观望态度。

在西安市长安区工作的张艺,向记者展示了她的预约订单,“我准备把家里闲置的旧手机都寄过去处理掉,这里肯定比卖给二手商家放心。”张艺说。

“国家出手,不用担心隐私安全,还能促进绿色环保和循环再利用,是件好事儿。”众多网友在社交平台评论区点赞。

还有部分三四线城市的网友直呼:“啥时候才能轮到咱们?这个服务挺好的,对咱们来说,解决了隐私泄露的大难题;对社会来讲,还推动了资源循环,好处多多,希望能快点推广到全国各地。”

新生:让沉睡的“城市矿山”活起来

事实上,大量旧手机存放在家里“吃灰”,既存在安全隐患,也是一种资源浪费。

据业内人士估算,一部手机配件中包含有超过60种元素材料,每吨废旧手机可提炼约200克黄金、2200克白银、100千克铜,循环利用价值巨大。

记者通过“芯碎无忧”微信小程序服务热线,联系到中国资源循环集团有限公司工作人员。一位工作人员表示,近期有很多人打电话咨询手机回收的费用和安全等问题,目前已收到不少订单。

“用户可以通过‘芯碎无忧’微信小程序下单,既可以选择上门现场被贩服务,也可选择邮寄保密回收。”该工作人员介绍道,“我们每

个环节的数据都会实时上传至区块链平台,用户可随时查看处置进度。整个过程可视化、可监控、可追溯,有效保障了消费者隐私和数据安全。”

废旧手机的充分回收利用,可以减少对自然资源的开采,提高资源利用率,加速推动资源节约型、环境友好型社会建设。如何让旧手机变废为宝,实现循环再利用是我们每个人都应该关注的问题。

此次“国家队”出手,解决了“后顾之忧”,大众可广泛参与废旧手机规范回收,进一步提升绿色环保和循环再利用意识,让这些沉睡的“城市矿山”活起来,真正实现资源高效利用与环境可持续发展。

西安公交:问需于民推动服务升级

本报讯(全媒体记者 郝佳伟)4月15日,西安公交集团第五分公司联合西安高新区枫林绿洲社区开展“公交调研进社区 互联共建促提升”活动,深入了解社区居民对公交出行的需求及意见建议,着力提升公交服务品质。

活动现场,公交志愿者穿梭在社区居民之间,为大家发放调查问卷,详细了解他们的出行时间、出行目的地及出行方式,与大家进行“一对一”交流,征集社区居民对公交服务的满意度,耐心倾听他们提出的改进建议。

“一到周末我就要带着十几个姐妹到市内多地表演舞蹈,每次都要乘公交转地铁,有的时候还要步行很久,真的很不方便。”家住枫林绿洲社区的退休老人郭女士是小区某舞蹈队的队长,交谈过程中她道出了自己的烦恼。

“线上提前预定,就可以享受上门接送、一

站直达的出租车服务。”为了让郭女士和她的“小伙伴们”顺利出行,公交志愿者李洋现场为她详细介绍了西安公交包租服务。

在活动现场,“微笑服务”展示环节也备受关注。西安公交集团第五分公司高星驾驶员王杜艳展示了公交驾驶员服务标准。乘客上车,她面带微笑,准确做出“请”的手势;礼让斑马线时,她微笑着伸出手臂引导,提醒市民先行……

活动最后,公交志愿者吴红波为大家讲解并演示了车厢内敲击锤、逃生天窗、灭火器等应急设施以及无障碍通道的使用方法,展示了公交车“侧跪”功能。同时,还现场邀请居民代表坐进驾驶室,沉浸式体验“开大车”,学习大型车辆盲区知识。

西安公交集团第五分公司相关负责人表示,今后要不断创新服务模式、提升服务品质。



4月15日,西安曲江老年公寓接待大厅内张灯结彩,“喜乐欢愉生日宴 同享幸福度银年”主题活动正在举行,33位本月过生日的老人齐聚一堂,其中还有12位九旬长者,现场欢声笑语不断。本报全媒体见习记者 刘海英 摄

满足乘客日益多元化、个性化需求,不断优化服务,深度挖掘宠物经济……铁路部门开始试点高铁宠物托运服务——

猫狗坐火车 出行新福音

本报全媒体记者 牟影影

近日,一则令广大宠物主人振奋的消息传来:4月8日起,铁路部门在京沪高铁部分车次试点“隔离运输、人宠分开、专人看护”的高铁宠物托运服务。

备受瞩目的高铁宠物托运服务,为宠物出行带来全新解决方案,也引发了社会各界的广泛关注。

对于资深“铲屎官”陈言来说,这无疑释放了一个积极信号。“希望这项服务能尽快在全国推广。”陈言因工作原因,在西安和武汉之间来回跑,每次出行要一个月左右,不得不将自己的宠物猫寄养,成本高的同时还还不放心。

记者在铁路12306客户端查询了具体操作步骤,在宠物托运栏即可按照需求预约。旅客提前2天及以上在线上预约,随后可同车托运1只家庭驯养且健康状况良好、单只体重不超过15公斤、肩高不超过40厘米的猫、犬类宠物。

随后,记者连线95572客服热线得知,“高铁宠物托运服务预约操作便捷,系统可自动识别已购车票区间信息,只需填写收货人及宠物

相关信息即可一键预约,一键查询运输状态。”

近日,有媒体记者对此进行跟踪报道:宠物托运手续十多分钟就能办妥;宠物运输箱可显示温湿度、空气含氧量,有专门加水槽,内设新风系统,内置摄像头实时监控;宠物箱独立存放在高铁快运柜,放置完毕后需要进行消杀处理;工作人员两个小时一次巡视并给加水……

铁路部门为高铁宠物托运服务也做了充分准备,从前期调研,到运输箱的研发,再到安全管理制度的制定,每一个环节都经过反复推敲。

“铁路部门持续深化运输供给侧结构性改革,积极适应广大旅客多样化的出行需求,在广泛听取旅客意见、深入开展市场调查基础上,经过专业测试评估,开始试点高铁宠物托运服务。”中铁快运相关负责人介绍。

据《2025年中国宠物行业白皮书》显示,2024年中国宠物经济市场规模突破3000亿元,有28.3%的宠物主人在携带宠物出行这件事上遇到困难。

拥抱市场变化,回应多元诉求。记者采访

多位西安市民,其中有家养宠物的市民对高铁宠物托运服务给予高度评价。市民张鑫认为:“高铁开展宠物托运试点,是顺应社会发展需求的创新之举,有利于促进宠物经济发展,带动相关产业繁荣。”

记者走访西安市碑林区一家动物医院,医生田园(化名)关注到这一做法,并建议:“人畜虽然分厢但是不分车,卫生安全仍然不可控,要采取更为严格规范的办理流程和完善的安全防护措施。此外,平时一定要给宠物做好体检和防疫,在托运前也要进行体检,首先要保证宠物的身体情况符合托运条件。”

满足乘客日益多元化、个性化的需求,不断优化服务,深度挖掘宠物经济……目前,虽然这项服务仅在部分车站和列车试点,但已收获众多好评,为宠物主人解决了燃眉之急。

随着经验的积累和技术的完善,是否会在更多线路推广?铁路部门表示,试点期间,将广泛听取旅客朋友的意见建议,持续改进高铁宠物托运服务,为旅客出行提供更多便利。



省总经审办离退休管理处党支部开展主题党日活动

本报讯(通讯员 井茜香)4月15日,陕西省总工会经审办离退休人员服务管理处党支部组织开展“全民国家安全教育 走进走实十周年”主题党日活动。

活动中,首先对全体党员进行保守国家秘密专项教育,随后大家参观了西安航天发动机有限公司

科技成果展厅,深入了解我国航天发动机事业的发展历程,以及该公司在其中作出的贡献。

此次活动进一步提高了党员的国家安全意识,大家纷纷表示,要立足本职岗位,在筑牢国家安全防线中作表率,为新时代国家安全事业贡献智慧和力量。



西安市公安局开展全民国家安全教育日宣传活动

本报讯(全媒体记者 郝佳伟)4月15日,西安市公安局精心打造沉浸式宣传教育活动,通过“互动体验+法治宣讲+文艺展演”三维联动模式,让国家安全意识“飞”入寻常百姓家。

活动现场,民警向市民发放涵盖反诈、禁毒、反恐知识的宣传册及定制礼品。西安市公安局联合多部门设立咨询台,解答个人信息保护、反间谍

举报等问题,重点宣讲12339举报平台功能。市局各部门及各分、县局也组织民警同步深入社区、校园等开展各类宣传活动,实现了国家安全宣传教育全覆盖。

西安市公安局负责人表示,将持续推进国家安全教育进社区、校园、企业,通过模拟演练、以案释法等方式强化全民国家安全意识。



泾阳:小番茄撬动大产业

本报全媒体见习记者 刘海英

在咸阳市泾阳县的广袤田野中,一串串色泽诱人的普罗旺斯西红柿挂满藤蔓,宛如红宝石点缀着希望的土地。

一场由西红柿引发的种植产业变革正在这里悄然上演,而在这场变革的背后,是科技工作者的智慧坚守、种植户的勤劳奋斗,以及产业协会的创新引领,共同绘就了一幅乡村振兴的壮丽画卷。

科技种植品质保障

4月11日,记者见到泾阳蔬菜试验示范站首席专家张明科时,他正和4名研究生在会议室讨论科学施肥方案。“肥料配比就像给西红柿‘开药方’,差之毫厘,产量和品质就会大打折扣。”张明科推了推眼镜,和蔼地与研究生交流着。

泾阳蔬菜试验示范站提出“平衡防治”理念,研发出绿色环保生物防治技术。通过引入害虫天敌、使用植物源农药等方式,既有效控制了病虫害,又保障了西红柿的绿色品质。这项技术的推广,让种植户王二虎感触颇深:“以前一年要用七八次农药,现在只用两三次,西红柿用药安全,我们卖得也放心。”

“现在都是这种大行距、高密度的栽培方法,它更适宜机械化种植,好操作。”张明科对团队的科研成果被广泛应用颇有成就感。“我们近期正在做品种品质形成与气象因子之间关系的研究,如光照、温度、湿度等决定因素累积量对番茄品质的快速形成有什么影响。”

张明科向记者介绍,全县在农技推广方面创新构建“四级基层农技推广体系”,通过专家团队攻坚、县级统筹规划、技术员包村到户、示范园辐射带动的全链条服务模式,有效

破解农业技术成果转化难题,为乡村振兴注入科技动能。

该体系以“专家团队—县级骨干—基层技术员—生产示范园”四级架构形成闭环。首席专家团队由省市级科研院所专家组成,重点突破提质增效、病虫害绿色防治等关键技术瓶颈;县级农技中心作为二级架构,统筹制定全县技术推广方案;第三级由30名基层农技员实施网格化管理,采取“包片驻村”方式对全县行政村开展“一对一”技术指导;第四级的17家现代农业示范园承担新品种示范展示功能,成功推广应用水肥一体化等新技术。

回乡就业尝到甜头

在泾阳县云阳镇,种植户王二虎的大棚里一片繁忙景象,工人正小心翼翼地采摘着成熟的西红柿。谁能想到,眼前这个干劲十足的“新农人”,曾经是个背井离乡的打工者。

“以前在外地打工,一年到头赚不到5万块,还照顾不了家人。”王二虎擦了擦额头的汗水,笑着说:“听说家乡西红柿产业发展得好,我就想着回来试试。”起初,他对种植技术一知半解,多亏了蔬菜试验示范站的技术支持和泾阳县西红柿协会的帮忙。他加入了当地的蔬菜合作社学习科学种植方法,从选种、育苗到田间管理,每一步都严格按照标准执行。

第一年,王二虎的两个大棚就迎来了丰收,纯收入超过10万元。尝到甜头的他,第二年又扩大了种植面积。如今,他不仅自己致富,还带动了周边10余户村民就业。“在家门口就能赚钱,还能照顾老人孩子,这日子比在外面踏实多了。”王二虎的脸上洋溢着幸福的笑容。

像王二虎这样的转型农户在泾阳还有很

多。据统计,泾阳县西红柿产业已带动超过2000名村民返乡就业,人均年收入增加3万余元,西红柿成了村民的“致富果”。

打造品牌走出陕西

在这场种植产业变革的发展中,泾阳县西红柿协会发挥着不可或缺的作用。协会工作人员常年奔波在全国各地,只为寻找更优质的西红柿品种。“我们要让泾阳西红柿既有‘颜值’又有‘内涵’。”协会副会长王博说。

为了培育出适合本地种植的新品种,协会联合科研机构,经过三年的反复试验和筛选,成功推出“泾番1号”“水果沃特”等多个口感好、产量高的品种。这些新品种一经上市,就凭借沙瓤多汁、甜度高的特点,迅速占领市场,成为消费者的“新宠”。

有了好产品,如何打开市场?西红柿协会组织种植户和企业成立蔬菜合作社,实行统一管理、统一销售。他们建立了标准化生产流程,从农资采购到产品包装,每个环节都严格把关。同时,积极拓展销售渠道,通过电商平台、农产品展销会等方式,将泾阳西红柿销往全国。

“我们还打造了‘番茄采摘节’品牌,让游客走进大棚,亲手采摘新鲜西红柿。”云龙蔬菜专业合作社负责人王少冰介绍道,“采摘节从每年三月开始持续到六月,目前已接待游客超过5000人次,这既增加了种植户的收入,又提升了品牌知名度。”

小小西红柿,不仅撑起了一个大产业,更成为乡村振兴的重要引擎。从科技赋能到农户增收,从品种创新到市场开拓,泾阳用实践证明:只要找准产业发展之路,就能让西红柿撬动大产业,让乡村振兴的梦想照进现实。