

在陕北大地奏响“能源乐章”

——陕西化建榆林原油储备库项目建设纪实

通讯员 李诗琪 刘春霞

陕北高原,长风猎猎。近日,走进陕西化建第二公司承建的榆林原油储备库项目施工现场,机械轰鸣声如战鼓擂动,重型设备穿梭如织,500余名建设者身影如梭,8座10万立方米的巨型储罐如钢铁巨人拔地而起。这里是国家能源战略的重要落子,更是陕西化建铁军践行使命的战场。

陕西化建作为项目建设的主力军,勇挑重担,承担了4座10万立方原油浮顶罐、总图库区综合管网、道路给排水消防、行政管理区所有单体土建安装等一系列关键施工任务。

从打下第一根桩基开始,陕西化建的铁军就深知责任重大,每一道工序、每一个环节都不容有失。项目建成投产后,榆林原油储备库将成为我国能源战略布局中的重要节点,进一步提升我国原油战略储备能力,保障能源供应的稳定与安全。同时,该项目也将为地方经济发展注入新的活力,带动相关产业发展,创造更多就业机会。

科学管理,奏响建设的“交响曲”

在榆林原油储备库项目的建设中,科学高效管理是确保工程顺利推进的关键。项目管理团队就像一支经验丰富的乐队指挥,精心协调着各个施工环节,奏响了一曲激昂的建设“交响曲”。

每天清晨,当第一缕阳光洒在施工现场,项目管理人员便开始了一天的忙碌。他们穿梭于各个施工区域,仔细检查前一天的施工成果,为新一天的工作做好准备。根据各作业区的施工进度要求,精准调配施工人员和机械材料,项目管理团队从材料的计划采购环节开始,就依据施工图纸和工程进度安排,详细制定了材料采购清单,明确了各类材料

的进场时间节点,按照施工进度分批次进场,既避免了材料大量积压占用场地,又能保证施工时材料的充足供应。配合储罐安装、钢结构工程等施工任务,高峰期项目可调配吊车达11辆。

管理团队还通过建立完善的进度跟踪机制,对工程进度进行实时监控,将工程进度细化到每一天、每一个施工区域,确保每一项任务都能按计划推进。在这样的精细调度下,施工现场如同精密运转的钟表,技术员手里的进度表换了一本又一本,每一道修改痕迹都记录了这支铁军与时间赛跑。

硬核突破,建设中的技术攻关

“大家看清楚,激光头距离焊缝15厘米最佳,太近容易伤母材,太远除锈不彻底。”技术总工周友喜拿着新工具给工人演示着。

面对储罐焊缝除锈补漆任务中工程量庞大、高空作业频繁、施工周期漫长及除锈质量参差不齐等难题,项目部技术团队大胆创新,引入了先进的激光除锈设备。这台设备,恰似一位能量十足的“光剑侠”,利用高能量密度的激光束,瞬间将锈层蒸发或剥离,一举颠覆了传统作业模式。这些激光如同一位精准的“艺术家”,精准作用于锈层,对母材无损伤,除锈效果稳定均一,彻底摆脱了过去质量波动的阴霾。同时,激光除锈设备的高效运作使得工作效率大幅提升,经测算,采用该设备后,工期缩短近三分之一,人力、物力成本节省约20%,真正达成了降本增效的完美转变。

除此之外,项目技术团队在储罐防腐方面还引入了高寒地区专用的防腐工艺——纳米级涂层技术。该技术就像是给储罐穿上了一层隐形的“防护服”,能够有效抵御寒冷、风

沙、潮湿等恶劣环境的侵蚀。这种涂层由纳米级的材料组成,具有超强的附着力和耐腐蚀性。在施工过程中,技术人员需要严格控制涂层的厚度和均匀度,确保涂层能够发挥最佳的防腐效果。经过纳米级涂层技术处理后的储罐,使用寿命可延长20年,大大提高了储罐的耐久性和安全性,这不仅为项目的长期稳定运行提供了保障,也降低了后期的维护成本。

铁壁铜墙,深入人心的安全密码

“安全帽下颌带必须系紧!高空作业二次保护绳再加一道!”安环部部长王绞生的“火眼金睛”让作业人员又敬又怕。在这个“高标准、严要求”的工地,生硬的HSE管理体系融入进每一个具体的行动中——晨会上全员知悉的“岗位风险清单”、无人机每日三次的全域扫描隐患、纳入智能巡检系统的焊工手套的磨损程度……每个细节无一不是项目团队深入人心的“安全密码”。

陕北地区大风、沙尘天气频繁,项目团队为此量身定制了一系列防护举措。在沙尘来临之前,项目专职安全管理人员时刻关注天气预报及智慧巡检系统风险预警,关注大风沙尘动态信息,根据预警信息评估恶劣天气对现场安全生产的影响,安全管理人员便穿梭于施工现场,仔细检查临时设施,确保它们稳固如泰山。对那些轻飘易起材料,迅速进行固定或覆盖,不给安全事故留一丝机会。沙尘天气时,为工人配备防护口罩,全力守护他们的身体健康。正是凭借这些严苛的安全管理手段,榆林原油储备库项目在建设过程中,稳稳达成了“零事故、零伤亡”的目标,宛如为工程顺利推进铺就了一条坚实平坦的大

道,一路保驾护航。

智慧工地,数字化交付的创新实践

走进指挥中心,操作员轻点屏幕,无人机与现场视频监控便化作“空中哨兵”,对施工现场进行360度无死角巡查。安全隐患在高清镜头下无所遁形,施工布局通过三维建模清晰呈现,足不出户就能将千米之外的现场动态尽收眼底。

在项目管理的“主战场”,BIM技术成为核心“作战武器”,它为施工搭建起可视化的数字孪生场景,每一根管线的走向、每一处设备的安装都在虚拟空间中精准预演。安全管理模块则化身“电子卫士”,从智能安全帽的定位追踪到安全预案的自动触发,织密施工现场的安全防护网。

最引人注目的是“数字化交付平台”的创新应用。项目团队将全流程的数据资料汇入平台,如同打造一个庞大的“工程数据图书馆”,建立统一的数据标准和规范,让图纸、影像、检测报告等信息实现智能关联。曾经困扰工程管理的“信息孤岛”被彻底打破,现在只需轻点鼠标,就能在海量数据中快速定位所需内容,效率提升数倍。当无人机再次掠过储罐上空,镜头里记录的不仅是拔地而起的罐体,更是传统基建向智慧建造跨越的生动注脚。

当朝阳跃出地平线,银灰色储罐群泛起金属光泽。这片曾经荒凉的黄土地,如今挺立起国家能源安全的钢铁脊梁。陕西化建的建设者正以“特别能战斗、特别能奉献、特别能创新”的铁军精神,在毛乌素沙地边缘书写新时代的能源长歌。他们的身影与巍巍储罐融为一体,成为黄土高原上最动人的风景。

培养善待人才方能赢得未来

陈京芬



据《河北工人报》报道,日前,河北顺丰速运正式签订“1+4”集体合同,这份涵盖劳动报酬、技能培训、职业发展、安全保障与女职工权益的协议,不仅是顺丰集团在职工权益保障上的突破,更成为快递行业破解人才高流动率的关键探索。在“快递员年流失率超30%”成为行业痛点的当下,河北顺丰以制度创新为支点,为留住人才提供了可复制的解决方案。

真金白银投入,夯实人才成长“养分池”。技能培训专项集体合同明确企业每年按职工工资总额2%(约200万元)提取教育培训经费,且70%以上用于一线员工,意味着每位快递员年均可享受超千元的“学习红利”。这一举措直击快递行业“重使用、轻培养”的积弊,让一线员工真正成为技能提升的主角。从智能分拣系统操作到无人机配送原理,这些贴合行业前沿的课程,不仅提升了“快递小哥”的职业竞争力,更让他们看到了从“菜鸟”到“技术能手”的转型可能。

在这份集体合同中,技能人才薪酬激励专项集体合同堪称核心亮点。河北顺丰将职工技能等级、专业技术职务与薪酬体系深度绑定,为快递员铺设了一条“技能提升—薪酬增长—岗位晋升”的清晰通道。数据显示,2024年以来,已有127名快递员通过内部竞聘走上技术主管岗位,部分骨干员工年薪突破15万元,核心技术岗位可达20万元。这种“凭本事涨薪”的机制,让快递工作从简单的体力劳动转变为可长期发展的职业,彻底扭转了“干多干少一个样”的行业固有印象。

在职工权益保障领域,京东集团早已展开探索。通过集体合同实现员工年薪从14薪到最高20薪的跨越,“我在京东上大学”项目助力超6000名员工在职深造,3万多名“快递小哥”考取技能证书。河北顺丰则另辟蹊径,以“技能+技术”双驱动构建留人体系——前者用“薪酬普惠”稳人心,后者用“技术赋能”激活力,二者虽路径不同,却共同印证了“企业与员工是命运共同体”的硬道理。

快递业日均服务超3亿人次,300万从业者的稳定性直接影响行业高质量发展。河北顺丰的实践证明,留住人才没有捷径,唯有将保障落在纸面上、把成长刻进机制里、将关怀融进细节中。当“考证技能加工资”“干三年能存下15万元”“遇到困难有制度兜底”成为现实,“快递小哥”才能真正把工作视为“可托付的职业”。这种“让员工眼里有光、心里有底、脚下有路”的制度创新,不仅是企业竞争力的体现,更是对行业未来的郑重承诺——唯有善待人才,才能赢得未来。



4月16日,咸阳市公路局礼泉管理段开展“深学中央八项规定精神 筑牢廉洁从业防线”主题党日活动,推动党员干部将学习成果转化为干事创业的务实行动。

通讯员 郭闽青 王桃 摄



4月7日,陕甘交界处的黄土高原腹地,夜幕下零星的灯光格外耀眼。

叮、叮、叮……午夜时分,在银西高铁四郎河特大桥上,检查锤敲击的声音在空中回荡。中国铁路西安局集团有限公司西安高铁基础设施段彬州东综合维修工区接触网工刘晓杨在接触网支柱上检查隔离开关,安全帽上的头灯如同一颗明星在寒夜中闪烁。

刘晓杨所在的工区承担着银西高铁永寿西站至宁国站间的接触网设备维护保养任务。这段线路位于陕甘交界,穿越黄土高原,地理环境复杂,是日常检修的重点地段。当晚,刘晓杨和工友要利用4个小时的“天窗”时间,对彬州东至宁县区间的接触网设备进行检修。

“高铁列车运行离不开接触网供电,

夜幕中闪亮的星

通讯员 李博林 张璐

我们必须熟练掌握接触网悬挂调整、分段绝缘器检修等40余项作业的技术标准,检修要做到规范精准。”刘晓杨介绍,接触网每套腕臂上有60余颗螺帽,8个开口销,他们每次作业都要逐一检查。

因为正式检修前的接触网验电、接地线等准备工作会耗费一定时间,所以他们的时间并不多,每一分钟都是宝贵的,要做到快速精准检修。

借着头灯,刘晓杨认真检查腕臂上的固定装置,紧固螺帽……一旦发现有螺帽

力矩不够或绝缘部件脏污,他们要立即进行紧固清洁处理。

4月12日2时许,接触网工冯潇雨扶稳梯子,李晶晶登梯作业。

“大家抓牢把稳,集中精力坚持住,安全无小事。”刘晓杨大声叮嘱道。为了确保作业安全,他每隔几分钟就提醒大伙儿集中精力。同一时刻,在大桥的另一边,接触网工王晨宇、时少勃正在用激光测量仪检测接触网数据。

白天高铁车流如织,检修作业都在夜间进行。为了在“天窗”时间内完成检修任务,他们分工协作,顶着寒风娴熟地忙碌着。

作业完毕已是凌晨4时。刘晓杨组织大家清点工具材料,召开收工会。返程途中,他们望着夜幕中的明月,不约而同地笑着……

4月18日,职工在车厢内进行线路改造。据了解,中车西安车辆有限公司一季度检修国铁车1200辆,日产C70E货车16辆,为铁路运输提供坚实保障。
本报全媒体记者 刘强 摄



铺轨现场。

4月18日10时,炽热的阳光倾洒在西安阎良的西延高铁的建设工地。“西延高铁长轨铺设正式开始!”随着施工负责人一声令下,头部机车发出低沉有力的轰鸣声,缓缓向前启动。

WZ500型铺轨机在轨道板上徐徐滑动,履带与轨道板摩擦发出“嘎吱嘎吱”的声响。紧跟其后的履带式牵引车,拉着钢轨沿着传送装置稳步前行。钢轨在阳光的照耀下泛着冷硬的光泽,却承载着老区人民炽热的期盼。

在铺轨机上,一位年轻工人目光紧紧盯着手中的胶垫,双手熟练而迅速地将它们放置在指定位置。道床上,几名工人弓着身子,眼睛紧紧锁住刚刚铺设到位的钢轨,手中的工具快速舞动,迅速安装扣配件。还有的工人紧跟在主机后,半蹲着仔细检查每一个扣配件的安装情况,用扳手不断加固,确保没有丝毫松动。

随着首对500米长钢轨平稳铺设在栎阳线路所至富平南区间的无砟轨道板上,现场响起一阵热烈的掌声。这一刻,标志着西延高铁全线铺轨正式启动,建设进入最后攻坚阶段。

西延高铁穿越黄土高原塬区,地质地貌复杂。全线有47座隧道、67座桥梁,16处长坡道铺轨地段,最大坡度比达30%,施工难度极大,安全风险高,对精准度要求也高。

西成客专陕西公司西延高铁指挥部指挥长周卫民表示,4月至6月将大规模铺轨,为后续工作打基础。目前,西延高铁建设已成果显著,47座隧道全部贯通,路基、无砟轨道、桥梁工程都完成了较高比例,8座新建站房基础和主体结构完工。

施工单位中铁十一局在阎良区设铺轨基地,负责全线616.34公里铺轨任务,包括正线、站线铺轨及道岔铺设。现场施工负责人林正东介绍,后续将双线协同作业,从铺轨基地向两个方向同时铺轨,确保按时完工。

西延高铁是陕北革命老区首条高铁,与西渝高铁构成南北大通道,是陕西“米”字形高铁网主骨架及“十四五”重点项目。线路长299.8公里,设计时速350公里。建成后,西安至延安运行时间将从两个半小时缩至一小时左右,对推动区域协调发展、老区振兴和完善高铁网意义重大。



近日,陕煤运销集团榆林销售公司开展“健康运动、快乐工作”活动,让职工放松心情,让“健康管理”成为企业文化建设的重要举措。

通讯员 田思宇 摄

为患者点亮生命之光

——记国家优秀青年医师、西安交大二附院副院长郭卉

本报全媒体记者 张代棣

她申请了西安交通大学肿瘤学博士;2014年,她又带着学习一流肿瘤诊治技术的愿望在美国得克萨斯大学安德森癌症中心进行为期一年的访学。

一半时间留给病人,一半时间留给科研——这样的工作习惯,郭卉保持了近20年。“选择医学,尤其是肿瘤学作为终生事业,就是选择了一条充满艰辛和挑战的路,我不后悔,也越来越热爱这份事业。”她说。

无怨无悔

8时,郭卉就换上白大褂,开始一天的工作。查房环节,她在耐心询问患者身体状况的同时,还会与同行医生沟通治疗细节。

郭卉时刻践行仁心仁术的理念。“在医术上精益求精,用高超技术帮助患者延长生存期、缓解病痛带来的折磨,是一项必须具备的能力。”她说。

郭卉是这样说的,也是这样做的。20余年来,她带领团队深耕肺癌免疫治疗领域,探索出了一系列临床诊疗的新模式和新方法,提出了物理微环境参与肺癌免疫治疗响应的认识,开辟了“肿瘤力医学”的研究新方向。这些科研成果应用于临床实践后,提升

了相关疾病的诊疗水平,近年来,有一大批身患癌症、命悬一线的危重患者在郭卉这里重获新生。“以晚期肺癌为例,患者从原来不到12个月的生存时间,可以延长到4至5年,甚至更长。”她说。

尽最大努力让患者获益,是郭卉对医者仁心的理解。随着年龄增长、经历增多,她更加体会到,要无怨无悔为患者分忧解愁。“即便不能给他们带来生存上的获益,也要给予其更多温暖。”她说。

接待门诊时,郭卉总是耐心为患者看片子,细心解读每一项结果,综合施策,做出正确的诊断和治疗,制订个性化治疗方案,与患者共同面对病魔。

不断钻研

肿瘤,这个医学界的“头号劲敌”,多年来一直是难以攻克的难题。郭卉介绍,肿瘤的复杂性和多样性,致使每一种肿瘤都有其特性,治疗方法也大相径庭。“10位肿瘤患者,就需要10种治疗手段。”她说,肿瘤科医生要不断学习,钻研新技术。

作为陕西省三秦学者创新团队学术带头人,郭卉组建了一支多学科交叉的研究团



郭卉(左一)带医生查房。(受访者供图)

西延高铁铺轨进行时

文图

本报全媒体记者

王青