

聚焦 第九届丝绸之路国际博览会

无人车：节约人力、时间成本

本报全媒体记者 张代棣

“自动驾驶中，随时停车，请保持距离。”5月23日，记者在第九届丝博会交通物流展区，看到一台无人车正在场馆内行驶。车灯不断闪烁，车上播放着声音提醒行人注意安全。因科技感十足，新石器慧通(北京)科技有限公司(以下简称新石器)的无人车吸引了不少人围观。

“容积多大，承重多少”“续航咋样，充一次电能跑多少公里”……在新石器展区，前来参观的人们好奇地询问。

“这款X6型号的无人车装载空间为6立方米，载重1吨，具备200公里的续航里程。”新石器陕西区域销售经理张帅介绍道，充18度电可以续航160~200公里，约等于从西安到宝鸡的距离。

无人车在运行中如何确保安全？张帅指着车头处的中央集成模组介绍，无人车配备了摄像头、激光雷达、一体化天线等设备进行融合感知。行进中，车辆严格遵守交通

规则，与前后车始终保持2米安全距离，当感应到无法避让需要提前刹车时，会自动停止。“无人车只是辅助驾驶，后台实时进行云端监控，如遇突发情况，我们的安全委员会远程介入。”他说。

谈到应用场景，新石器陕西区域负责人武永平表示，物流、医药配送、安防巡检等城市配送场景都可以使用无人车，目前在快递行业应用最为广泛，也最为成熟。他打开手机向记者展示合作地图并说道：“我们的无人车已在陕西10个地市投放，下一步计划向县域延伸，哪里需要就去哪里，服务好基层，服务好群众。”

本次展会期间，新石器与4家企业达成战略合作，签约车辆总台数达30台。

同样带来无人车的还有申通快递。展台工作人员告诉记者，该款无人车载重可达800公斤，目前已在西安市长安区快递网点投运了2辆，其一趟的运输量约为普通快递

三轮车的3倍。车辆配备了急停开关，可实时进行后台检测，保证行驶安全。值得一提的是，该无人车对涉水深度、工作温度、防水等级、最大爬坡度等还在进行升级完善，以便更适用于户外场景。

“你看，我们已经在园区和物流配送中使用无人车了，载货量大、效率高、可持续输出，还节约了人力、时间成本。”顺丰快递陕西区域负责人指着一块屏幕向记者介绍，只要在后台设定好路线，无人车就会按照程序行走。

“无人车的大规模投运会影响快递小哥吗？”一位参展者疑惑又担忧。对此，顺丰快递陕西区域负责人表示，无人车的投入使用，标志着快递行业迈入智能化新时代，既能提高快递包裹配送效率，也缓解了快递网点用人压力。对快递小哥来说，工作更轻松，能有更多精力为消费者提供更加快速、精准、安全的快递物流服务体验。



①在山东展区，小朋友与机器狗互动。
②通过丝博会，让更多人了解伊朗。
③志愿者帮助观众购票。
本报全媒体记者 鲜康 摄



低空飞行器：『飞入寻常百姓家』

本报全媒体记者 刘妍言

从“掌中无人机”到应急救援，从文旅新体验到物流配送，低空飞行器正在“飞入”寻常百姓家。

“无人机都能共享，太厉害了。”市民孔大爷路过时感叹。“像租充电宝”“扫码就能飞吗”……在一个“共享无人机货柜”旁，观众纷纷讨论。

“共享无人机货柜”搭载了6个功能性、安全性较为均衡的大疆Neo“掌上无人机”，货柜功能集储存、充电、管理于一体。陕西天翼通航科技有限公司总经理助理梁振介绍，用户用手机扫码即可实现无人机随用随还，目前，该无人机货柜已在铜川照金秀房河露营地投入使用。

据悉，5月19日，该公司与中国邮政合作，以无人机物流帮助铜川市新区陈坪村果农运送樱桃。从采摘场地到冷链基地，无人机2至3分钟便可抵达。

展馆另一边，一个硕大的橙色吊桶引人注目。陕西航空产业发展集团有限公司工作人员正向参观者讲解其作用，“这是一款直升机专用消防吊桶，取水后可在森林火场上空电控打开阀门协助灭火。”目前，已在东北和陕西宝鸡等地林站投用。

此外，该集团子公司陕西秦汉通航有限公司现运营21架贝尔系列直升机，主要承担航空应急救援任务，已在榆林、神木等地完成多例医疗转运等救护工作。

在文旅应用领域，今年“五一”期间，由秦汉通航运营的“中国龙”涂装直升机正式在汉中龙头山景区开展低空旅游飞行服务，成为汉中市首个山岳型景区“低空飞行”游览项目。

同时，在展馆一角，华鹰航空HE-1型固定翼无人运输机模型引人注目，这款翼展16.8米、载重2吨的运输机可运用于物流运输、紧急救援、通信支持等领域，目前已与中通集团、洲通物流等多家客户签约。

陕西华鹰众行航空科技有限公司战略规划部部长吕望表示，目前该公司已对接荒漠化治理、精准物资投运等任务需求，未来将拓展至物流支线及末端运输领域。

记者在展会上发现，前沿科技与民生需求正碰撞出新的火花。低空飞行器正突破想象边界，从概念走向规模化应用，为民生加载“立体引擎”。



3D 打印：多领域融入日常生活

本报全媒体记者 刘妍言

5月24日，西安国际会展中心4号馆内，一位参观者正在上脚试穿刚刚用3D打印的拖鞋。他将这只黑色“镂空”的拖鞋拿在手里掂了掂，“又轻又透气，真舒服！”

在秦创原增材制造产业创新聚集区展位上，来自西安及渭南高新区的10余家企业携200余件3D打印产品集中亮相，全面展示了陕西增材制造产业的技术创新与发展成果。

首次亮相的生物3D打印设备，已经在航空航天领域成熟应用的金属零部件和结构件、用于临床医疗的高分子植入物，以及备受青睐的文创产品和解压玩具……作为3D打印的显著特点之一，个性化定制产品以其丰富多样、形态万千吸引观众驻足。

展台上，一件为肿瘤患者量身定制的3D打印“钛合金胸骨”引来不少观众上前触摸体验。“这种植入体可根据患者个体情况定制，完全适配手术需求。”西安增材制造国家研究院有限公司技术推广部副部长杨锋介绍，目前包括下颌骨、髋臼杯等多种3D打印植入体，已通过国家医疗器械三类注册认证。

在陕西非凡三维科技有限公司展位中央，3D打印机正在制作一件“驾祥云的金色龙舟”作品。显示屏实时更新进度：已完成58%，剩余

36分钟。“这款3D打印作品的原材料采用农作物秸秆，实现了资源循环利用。”现场工作人员介绍。

不远处，一台银色设备格外引人注目——在层层叠加的药品粉末中，正缓缓“生长”出一个拇指大小的药片。这是西安康加生物科技有限公司研发的3D打印制药设备，专门为老人、儿童、孕妇及吞咽困难患者定制“入口2秒速溶”的特殊药片。

“3D打印技术已在多个领域广泛应用，但在制药行业仍处于起步阶段。”该公司总经理鲁再丰表示，公司正在建设国内首条采用3D铺粉打印技术的增材制药中试生产线，突破国外技术壁垒，为患者提供安全、有效且质量可控的3D打印药品。

科技创新展馆之外，3D打印技术的应用同样可见。渭南领智三维科技有限公司展出的3D智能脚型扫描系统尤为亮眼，该系统可在2秒内完成人体足部数据采集，30秒内生成测量报告。基于这些数据，经过专业设计流程后，就能为用户3D打印出完全贴合个人脚型的“定制”鞋垫。

“科技离我们越来越近了。”观众中不时发出感慨。从装备制造到医疗健康，再到文创产品，3D打印正以可触可感的方式融入生活，让“未来已来”的惊喜变成日常可见的现实。

直击咸阳人工增雨现场

抢抓有利时机为『解渴雨』增量

马楠 郑续翔 薛勇 王杰利

5月22日5时，西安咸阳国际机场笼罩在青灰色的天幕下，跑道尽头泛着微弱的晨光。陕西省人工影响天气中心飞机增雨科科长薛卫东带领14人作业团队抵达，停机位上等待的“新舟60”人工增雨飞机整装待发。

入春以来，陕西多地出现早情。5月22日，旱区迎来降雨过程。陕西气象部门迅速开展人工增雨作业，抢抓有利时机为“解渴雨”增量。

“抓紧时间装填烟条！7时47分准时起飞，务必抢在云系移出前完成第一轮播撒。”薛卫东一声令下，地面保障人员迅速将绿色的增雨烟条搬运至飞机机腹弹仓前，技术员党世锋将碘化银催化剂嵌入播撒器挂架。

8时20分，飞机在云层中穿梭。作业手紧盯云层监测仪，当飞机钻入云层时，机腹迸发出赤红火光——燃烧的烟条在高空划出流星般轨迹，增雨催化剂随气流涌向云层深处。

“飞行高度4700米，播撒效果好！”机载气象探测仪数据让驾驶舱内工作人员紧绷的面孔稍稍舒展。连续作业近3小时的机组已飞越延安、铜川上空，机翼在云层中犁出笔直的航迹。地面跑道上，第二架人工增雨飞机正在待命。这场与云雨的赛跑，仍在持续。

“终于把雨盼来了，要不是这场雨，我这玉米还不知道什么时候才能种到田里！”5月22日上午，长武县巨家镇种植户李卫国感叹道。

地处关中平原中部的咸阳市，自3月15日至今平均降水量仅为12.5毫米。加之温度偏高，大

风日数多，导致土壤失墒严重，正处于灌浆关键期的冬小麦遭遇减产降质风险。当地百姓都在翘首以盼一场“解渴雨”。

5月19日，咸阳市气象台发布重要天气报告，预计21日夜间至22日全市将有一次小雨天气过程。“雨令”如山，咸阳市县两级气象部门仔细检查人工影响天气作业装备，备足物资、集结队伍，做好人工增雨准备。

21日20时30分许，咸阳市气象局综合业务平台灯火通明。咸阳市气象台首席预报员刘帆紧盯电脑上的卫星云图、雷达图，发出指令“大范围降水回波将在半小时后影响咸阳，回波高度在5千米以下，必须抓住云团经过的黄金期。”

“作业现场安全、自动发射控制器电压稳定……”在长武县气象局综合业务平台，县气象局局长张铭的对讲机里陆续响起人工影响天气作业点准备情况汇报的声音。他抹了一把额头上的汗水，这一刻，他和众多盼望下雨的群众一样，既激动又紧张。

20时49分，在得到空域批复后，长武县率先启动作业，云层中很快绽开白色烟轨，旬邑、永寿、彬州、武功等10个县(市)的53个作业点在得到作业指令后相继开展作业……

在人工影响天气与自然降水的共同作用下，全市普降小到中雨，38个监测站超过10毫米，17个监测站超过15毫米，最大为彬州韩家24.1毫米，对缓解农田旱情、降低森林火险等级起到积极作用。

陕西调整城乡居民基本养老保险个人缴费档次

个人缴费档次最高为每年6000元

本报讯(全媒体记者 董欣)5月23日，省人社厅、省财政厅、国家税务总局陕西省税务局联合印发《关于调整全省城乡居民基本养老保险个人缴费档次的通知》，决定自2025年6月1日起，调整我省城乡居民基本养老保险个人缴费档次标准。

根据通知，调整后，个人缴费档次为每人每年缴费300元、500元、800元、1000元、1500元、2000元、3000元、4000元、5000元、6000元。增加4000元、5000元、6000元3个缴费档次，取消200元、400元、600元3个缴费档次。各市(县)可根据实际情况，适时调整提高最低缴费档次。

参保缴费补贴标准调整为，个人缴费300元补贴45元，500元补贴75元，800元补贴90元，1000元补贴100元，1500元补贴150元，2000元

补贴200元，3000元、4000元、5000元、6000元补贴300元。缴费补贴由省、市各承担50%。市县分担比例由市人民政府确定。

通知明确，对参加城乡居民养老保险的低保对象、特困人员、返贫致贫人口等缴费困难群体，暂时保留每人每年100元缴费档次和政府给予每人每年30元的缴费补贴政策，由政府为其代缴50元养老保险费，所需资金由省和县市财政各负担50%，对重度残疾人由省级财政为其代缴100元养老保险费。鼓励缴费困难群体在政府代缴养老保险费的基础上，结合自身实际自主选择较高档次缴费，进一步增加个人账户积累。同一个缴费年度内，个人缴费与政府代缴缴费的总额应与现行各缴费档次标准保持一致，并按缴费总额相对应的缴费档次享受政府补贴。

新闻直通车

66名客运驾驶员西安同台竞技

本报讯(全媒体记者 郝佳伟)5月25日，2025年陕西省客运车辆驾驶员技能大赛在西安落幕，来自全省8个城市公交企业的66名优秀驾驶员同台竞技。

本次技能大赛为期4天，从理论知识、实际操作两个环节，综合考核参赛选手的理论知识水平、车辆驾驶技巧、车辆驾驶技能、应急处置能力与运营服务水平。包括理论项目竞赛，“S弯正

进倒出”“应急处置”“文明服务”“车辆安全检查与故障判断”，平稳驾驶和车辆节能等项目。

此次大赛由陕西省交通运输工会主办，陕西省交通城市公交行业企业工会联合会承办，西安市公共交通集团有限公司协办，以“以赛促练弘扬劳模精神 提升技能展示工匠风采”为主题。西安、宝鸡、咸阳、汉中、安康、商洛、榆林、延安8市的公交企业组队参赛。

寰宇卫星保障“泰景四号02A”等卫星成功发射

本报讯(全媒体记者 郝佳伟)5月21日12时05分，力箭一号遥七运载火箭在东风商业航天创新试验区升空，成功发射6颗搭载卫星。陝投集团西安寰宇卫星测控与数据应用有限公司为本次任务的3颗卫星提供测控服务，并向其中的“泰景四号02A星”卫星提供了独家测控服务。

在任务执行过程中，寰宇卫星展现出了卓越的专业能力，各地面站全程保持自跟踪，遥测数据接收正常，海南东方站顺利完成双星星箭分离后太阳帆板展开等关键遥测信息接收，早期段任务圆满成功。后续，寰宇卫星还将继续为这些卫星提供长期运行阶段的测控服务。

西安航天基地启动新能源汽车购车补贴

本报讯(全媒体记者 李旭东)5月23日，记者获悉，西安航天基地发布汽车补贴相关政策，购买新能源乘用车最高可享10000元补贴，还能叠加报废、置换补贴使用。

此次补贴适用于中国居民个人在航天基地注册登记的符合条件的汽车销售企业购买新能源乘用车新车。具体标准为对购车发票金额35

万元(含)以上的补贴10000元，25万元(含)至35万元(不含)的补贴6000元，15万元(含)至25万元(不含)的补贴4000元，15万元(不含)以下的补贴2000元。凡是购车时间在2025年5月22日(含)之后，并且参与活动企业购买新能源乘用车新车的消费者，均可根据购车发票金额享受相应购车补贴。

宝鸡林麝人工繁育存栏数占全国七成以上

本报讯(全媒体记者 薛生贵)5月23日，记者从省林业局获悉，宝鸡市林麝人工繁育种群存栏数量占全国总量的70%以上，已逐步发展成为全国麝香主产区。

宝鸡市林麝人工繁育历史悠久，自20世纪

80年代开展人工繁育林麝以来，通过退耕还林等生态工程实施持续优化林麝栖息地，形成全国最大的林麝人工繁育种群，存栏数量达4.7万只，占全国总量70%以上，逐步发展成为全国麝香主产区。2017年，凤县荣获“中国林麝之乡”称号。



5月23日5时50分，中铁电气化局承建的西延高铁铜延段变电工程王益牵引变电所完成五次带电冲击实验，标志着西延高铁首座电气牵引变电所受电启用。通讯员 于刚 摄