

丰调箱、“多生命盒子”、水溶胶条……《快递暂行条例》实施在即，“绿色”包装纷纷登场

为包装“瘦身” 快递企业各出奇招

甘 哲



6月1日起,修订后的《快递暂行条例》(以下简称《条例》)正式施行,填补了我国在快递包装治理上的制度空白,明确了有关责任主体在全链条各个环节上的责任。

2.5公斤荔枝包裹“瘦身”1公斤

近年来,我国快递业发展迅猛,根据5月22日公布的邮政行业发展统计公报,2024年快递业务量超1750亿件,已连续11年位居世界第一,年人均接收快递超120件。但与此同时,规模巨大、增速迅猛的快递业务也带来包装大量废弃、消耗资源和污染环境等问题。

此次《条例》修改主要针对快递包装问题,强化了快递企业的主体责任。如第三十九条明确,“经营快递业务的企业应当在保障快递安全的前提下,优化快递包装方式和包装结构设计,节约使用包装物。”快递企业纷纷在包装绿色化方面下了功夫。

夏季到来,海南顺丰速运海口龙华双创楠滨华庭网点迎来了荔枝寄递旺季。与往年不同,今年荔枝寄递有了“新装”——丰调箱。这种箱子很轻,仅30克,还不如一个鸡蛋重,无异味、更环保,荔枝口感也不会因长途运输受影响。网点负责人宋博介绍:“现在寄荔枝用丰调箱,只需在箱内铺上吸水纸,再用可降解胶带封合,无需冰袋、预冷操

《条例》给快递企业及整个行业带来了哪些影响?快递包装如何快速实现减量化?笔者日前深入云仓分拣、网点揽收、末端投递等环节进行了采访。

作,不仅降低了发运成本,也提高了打包效率。”

据了解,过去寄递荔枝都是用泡沫箱,加上冰袋保鲜,2.5公斤荔枝的包裹总重往往超过3.5公斤。如今,用上丰调箱打包后,2.5公斤荔枝的包裹能“瘦身”约1公斤,同时节省打包时间50%以上,综合物流成本节约30%。

丰调箱是一种自发式气调保鲜箱,由顺丰集团与国内顶尖高校及下游企业携手研发。“它与常规纸箱的最大区别就是箱体上多了4个白色气阀,能自动调节箱内气体浓度,延长水果保鲜时间。”顺丰集团绿色包装项目负责人沈琪介绍,为迎接荔枝、樱桃销售旺季,今年将在全国投放10万多个丰调箱。

《条例》正式施行在即,中通云仓正在尝试使用一款名叫“多生命盒子”的环保纸箱,100%可回收,同时,纸箱带有3对PVA水溶胶条,不需要用胶带,水溶即可粘贴,可循环使用三次,“适用于逆向物流场景,方便顾客退换货。”中通云仓市场品牌部负责人徐永贵介绍道。

“我们对仓储系统进行升级,增加包材智能推荐功能,避免大纸箱装小商品,减少包材使用量。同时,对符合寄递条件的商品直接进行原装贴单发货,不再对原有电商产品进行二次包装。”徐永贵介绍,目前,该仓配中心日均单量在1.2万件左右,耗材使用整体降低约20%。

供应链上游的包装生产企业同样在进行绿色转型。在中科信晖(海南)新材料科技有限公司生产车间,笔者看到,电脑自动投料后,原材料进入3个螺杆生成3层包装膜,最后形成外灰内黑的快递包装袋;印刷机高速运转,1分钟能印200米。不同于传统油墨印刷的重气味,这里的生产车间没有任何异味。

“我们推出了针对快递网点使用的通用版全生物可降解快递包装袋。”该公司负责人吴军介绍,随着快递企业绿色包装意愿不断提高,全生物可降解快递袋销售持续增长。去年,全生物可降解快递袋销售量达1300万只,今年一季度销售量已超过700万只,预计今年销量能突破2000万只。

司寄递事业部市场部负责人曾其琪介绍,制好的身份证在揽收后,快递员通过可循环快递箱进行封装、配送到相应的办证中心,在与办证中心工作人员交接签收后,立刻回收可循环快递箱。据了解,每个可循环快递箱的循环使用次数达50次以上,大大降低了单个邮件的包装成本。

此外,海南邮政揽收点对批量车牌也开始使用可循环快递箱进行收寄,车管所签收后直接回收可循环快递箱,并集中返回海口仓库,适时对可循环包装箱进行清洁、维护和调拨。目前,使用可循环快递箱寄递车牌数量超过50%。

“快递包装绿色治理涉及生产、使用、回收、处置等多个环节,全链条共同发力是实现标本兼治的关键。”国家邮政局发展研究中心产业部(环保中心)副主任朱丽表示,《条例》实现法律与标准、政策协调衔接,标志着快递包装法治实施体系进一步完备,将有力促进快递包装系列标准和政策落地,引导快递包装产品、技术和模式创新,加快推进快递包装绿色转型。

要实现绿色快递全链条闭环,末端投递也是重要一环。在浙江大学紫金港校区白沙邮递服务站门口的绿色活动专区,大三学生唐书山正熟练地拆解快递。“被回收后的纸箱会根据大小分拣后放在仓库,需要的时候进行再利用。”工作人员高国强说,通过回收纸箱再利用,在浙大的各个邮递服务站寄快递都不需要包装费,只有在找不到合适尺寸的回收纸箱时,才会建议师生用新纸箱。

服务站里随处可见“绿色”,货架上整齐地摆放着包装用的胶带纸、寄件袋,均由可降解材料制成,“我们使用的胶带纸比普通胶带窄了1.5厘米,就是为了推动快递绿色转型考虑。”高国强介绍。

在海南省居民身份证证制中心,一排搭配黄色卡扣的绿色箱子引起了笔者注意,每个箱子上的快递面单都有好几层,能看出已使用多次。

“这种箱子非常结实、轻便,而且无需胶带,只要一个卡扣就能开合。”中国邮政集团海南省邮政分公司



山底村的「杏」福生活

杏林披金甲,万果盈枝头。5月24日,在省级乡村旅游示范村——咸阳市礼泉县烟霞镇山底村,千亩杏园里御杏金黄灿烂,犹如一个个小灯笼挂满枝头。

游客兴致勃勃地采摘品尝后,称赞御杏口味香甜、汁水似蜜。在果园里,采摘的、套袋的、装箱的、发快递的……村民忙碌的身影诠释着收获的喜悦。

近年来,山底村以御杏为本,在鲜食基础上,还开发了杏干、杏脯、杏仁露等特色农产品,大幅提升了御杏产业的附加值,将村民的获得感、幸福感拉满。

张静 摄影报道



游客采摘。



西安市总举办“劳模工匠进校园”特别关爱活动

5月26日,西安市总工会联合雁塔区总工会在吉祥路小学举办“劳模工匠进校园”“六一”特别关爱活动。以“劳动光荣+文化自信”为双主线主

题,由西安市劳动模范柏景森、西安半坡博物馆工作人员为师生们带来趣味讲座。图为飞行器展示环节。本报全媒体记者 董欣 摄

在省十四届人大常委会第十六次会议上

构建全方位粮食安全保障支撑体系

鼓励和引导粮食加工业发展

政同责,实施国家粮食安全战略,坚持藏粮于地、藏粮于技。明确县级以上人民政府应当承担保障本行政区域粮食安全的具体责任。

在构建全方位粮食安全保障支撑体系方面,支持多种所有制市场主体从事粮食生产经营活动,发挥民营企业作用,促进市场公平竞争。加大科技投入,提高粮食生产、储备、流通、加工和节约减损的科技支撑和应用水平。加强国际粮食安全合作和省际间产销

合作,促进粮食高效流通和资源优势互补。

草案规定,建立健全适应经济社会发展水平的耕地保护激励机制。加强政府粮食储备企业经营规范、安全管控、信息化建设,落实政府粮食储备情况列入国有资产报告制度,支持和鼓励粮食流通基础设施建设,鼓励和引导粮食加工业发展。

草案还规定,健全粮食储备和流通监管执法机制。

我省拟立法确保职业学校足额配备教职工

建立校企人员双向流动机制

数量和招生规模。

在深化产教融合发展方面,省人民政府应将产教融合纳入经济社会发展总体规划。要求建立产业规划与技能人才需求发布机制,搭建产教融合信息服务平台,推进市域产教联合体、行业产教融合共同体建设。支持职业学校遴选产教融合型示范专业,推动校企深度合作,并明确对产教融合型企业的激励政策。

修订草案要求,制定职业学校教职工配备标准,保障职业学校足额配备教职工。建立校企人员双向流动机制,促进教师企业实践与企业人才任教。支

持普通高校举办职业技术师范教育,鼓励研究生培养单位为职业学校教师提供深造机会。确立教师企业实践制度,鼓励企业为教师实践提供支持。

在强化就业创业保障方面,修订草案要求,职业学校应建立健全就业促进机制,提升学生就业能力;建立学生创新创业支持体系,为学生创新创业提供保障。鼓励企业开展校企合作,推动学生参与企业实践,为学生毕业就业奠定良好基础。同时,对职业技能竞赛和职业技能大赛的获奖人员在升学、职业技能等级晋升、公开招聘和职称晋升等方面给予激励或者倾斜。

西安537处易堵节点改造后车速平均提升13%

张 佳

5月26日,西安市公安局交警支队发布数据,今年以来,西安开展城市交通精细化治理提效提质行动,截至目前,全市537处易堵节点治理后车速平均提升13%,其中效果最明显的南二环与高新路十字平均车速最高提升56.6%。

“针灸式”治理激活城市交通“微循环”

在长安路一未央路、东西大街及其延伸线、二环11处小切口等微改造项目中,西安公安交警通过增设可变车道、调整支路接入模式、优化信号配时等措施,会同住建局开展微改造系统治理,让高峰期通行能力大幅提升。

同时,西安公安交警创新建立“微改造项目建议库”,在完成上述改造的同时,结合日常交通管理工作实际,提出500余条优化改造建议,推动下半年9条主干道、72条支路微改造全面铺开。这种“针灸式”治理理念,让城市交通脉络焕发新生机。

“数字治堵”跑出智慧交通“加速度”

依托“交通大数据”,西安公安交警动态分析研判537处易堵节点,组建12

支治堵小分队发起治堵“星期攻势”。通过优化标线渠化、增设引导标志、规整隔离设施、加强秩序整治等“组合拳”,用“小改造”获得交通“大改善”,累计优化交通标线12万平方米,增设引导标志5000余面、规整机非、中央隔离护栏11.5公里。

同时通过信号优化系统,对全市信号灯进行动态调整配时,使科技路等拥堵路段实现“绿波带”全覆盖。在大唐不夜城景区,每逢节假日西安公安交警汇聚各类智能装备数据,配合精细化勤务制度,调度高峰通行,让交通效率明显提升。

537处易堵节点,通过“短平快”精细治理,改造后车速平均提升13%,其中效果最明显的是南二环与高新路十字平均车速最高提升56.6%。

“靶向治理”破解重点区域“淤塞区”

学校、医院、景区是城市交通热点区域,也是需求最大、最难管理的区域。据了解,今年西安公安交警针对学校周边“接送难”“秩序乱”等问题,一点一策开展深度治理,优化217所学校门

前交通设施,打造“平安上学路”。优化交大一附院等7所医院门前交通组织,通过设置专用车道、送医落客区等措施,打造“顺畅就医路”。在大唐不夜城、钟鼓楼等景区出现节假日大流量交通时,通过分级管控、缓进快出等策略,保障群众通行。

“协同共治”筑牢施工路段“安全网”

针对西南二环立交交通优化工程等重点项目建设,民生工程占道施工管理,创新建立“交警+住建+施工方”联动机制,通过大模型推演施工区域交通组织方案。加快设施抢修、交通疏导,共同维护施工区域交通秩序,有效保障了西南二环立交、南二环雁塔立交等全市97个重点项目,共计300多处占道在建项目施工区域周边交通平稳、有序。

据西安市公安局交警支队副支队长李宇介绍,今年西安公安交警将聚焦“提升主要路口通行效率”“缓解重点区域交通拥堵”“推进城市智慧交通建设”三大任务,持续探索交通治理新路径,为西安特大城市转型发展注入交管动能。

(上接第一版)

匠心在磨砺中闪耀

一场意外成为张发珠职业生涯的转折点。“那是1998年,庙沟油区一口高产井突发故障,工程车闸箱损坏,偏偏当时通往县城的道路中断了。”为了减少损失,大家都说:“咱们抬去修。”张发珠回忆着往事。

他和三个工友拆下几百斤重的闸箱,用木杠抬着,在崎岖的山路上艰难前行。十几里山路,走走歇歇七八次,肩膀磨破了皮,终于在天黑前赶到修理厂。当油井重新运转,瘫坐在井场边的张发珠暗自发誓,“一定要掌握技术,不能再吃这种没技术不会修理的苦头。”

此后,工友休闲娱乐时,他在工棚里画图纸;队里来了技术员,他追着人家问个不停。只有初中学历的他凭借一股不服输的劲头,将汽修经验与修井

技术融合,自制模型反复试验,练就了给油井“把脉”的绝活。

在一次油田大修作业中,一根长达860米的油管意外掉落井筒,导致严重扭曲变形,打捞难度堪称“前所未有”,给施工团队带来巨大挑战。面对这一棘手难题,张发珠临危受命,带领团队展开技术攻坚。

在近一个月的鏖战中,张发珠以厂为家,每天往返于工房和施工现场,争分夺秒反复试验改进。最终,他自主研发的“内捞外卡打捞筒”成功应用于此次高难度作业,不仅一举捞出变形油管,更开创了业内表套内打捞作业的先河,填补了该领域的技术空白。

初心在坚守中延续

“别人觉得修井又苦又累,我偏要把它干成技术活。我要实现在地面上对位于地表下2000多米左右的井筒进

行故障分析,再在直径12.4厘米的采油井口‘做手术’解决故障。”

当记者问他设计这么多工具,秘诀是什么?他嘿嘿一笑,说道:“哪有什么秘诀,就是遇到问题多琢磨,一次不行就十次。不想出蛮力,就得想办法。”

在他的带领下,团队累计实施事故井大修600余口,完成常规井修复830井次,贡献原油35万吨,节约成本1800余万元,成为油田上当之无愧的“急救医生”。

如今,50岁的张发珠依然活跃在井场一线,同时还肩负着培训新人的重任。他常对年轻人说:“我也是从抬油管起步的,只要勤学肯干,咱工人也能闯出一片天。”

在记者即将结束采访时,张发珠又收到为一口油井“急诊”的信息。“走,再去治个‘病人’。”他对徒弟说。他们拎起工具包往外走,身影渐渐融进黄土高原的暮色里。