



微信公众号



微博



今日头条



抖音

## 标题新闻

- 《政务数据共享条例》自今年8月1日起施行
- 最高法发布生态环境保护专题指导性案例
- 第二届“一带一路”科技交流大会6月10日举办
- 中国已与160多个国家和地区建立科技合作关系
- 端午假期我国交通出行人数超6.5亿人次
- 香港邮政将以“港产”大熊猫等为主题发行特别邮票

### 通过内培外引,陕西持续增强汽车产业发展韧性,聚集了一批零部件企业,省内综合配套率提升至57%——

## 陕西汽车产业强链记

苏怡 田若楠

### 新时代新征程新伟业

在西安工作两年,来自浙江台州的陈铨铨发现,这里的办事效率一点也不输家乡。

“仅用4个月就建成投产。”陈铨铨说,从申请用电、用水,到设备进场、调试、运行等,园区的服务热心又周到,极大地减轻了他初来乍到时的担忧。

作为西安银轮新能源热管理系统有限公司副总经理,47岁的陈铨铨曾长期任职于热交换器行业龙头企业浙江银轮机械股份有限公司。2023年,为降低成本,公司进军西北市场,设立子公司。于是,他来到西安发展。

“这几年,陕西汽车产业发展迅速,比亚迪、吉利等纷纷在这里建厂。”陈铨铨说,子公司入驻西安吉利产业园,规划建设3条生产线,主要生产汽车空调及热泵系统、冷却模块,为主机厂提供配套,年产能约75万台。

5月30日,在西安银轮新能源热管理系统有限公司生产车间,工作人员在流水线上忙碌地组装各种零部件。平均75秒就能组装完成一台汽车空调主机总成。

指着刚刚下线的产品,陈铨铨说:“我们的产品能耗低,可大幅提升新能源汽车的续航里程。去年,公司销售额超5400万元。”

今年,西安银轮新能源热管理系统有限

公司加强了与本地车企合作,扩充产品品类,启动生产前驱模块散热器总成等,全年目标产值1.9亿元。

“当前,市场竞争激烈,成本压缩是车企的‘头号’任务。”陈铨铨说,对零部件企业来说,在龙头企业周边建厂是最经济的方式。园区距离西安吉利汽车公司只有2公里。入驻园区不仅沟通效率高了,运行成本低了,还有助于开发新品,一举多得。

作为吉利整车项目的重要配套园区,西安吉利产业园自2021年建成运营以来,逐步引进关键零部件企业,补充延伸本地零部件产业链,致力于打造零部件企业聚集区。目前,延锋(西安)汽车零部件有限公司、西安泰金新能科技股份有限公司、西安乔路铭科技有限公司等16家国内知名汽车零部件配套及相关企业入驻园区,入驻率达82%。

“今年,公司尝试和园区内的企业共享物流,仅此一项节约成本87万元。”陈铨铨说,产业链上下游企业聚在一起,大家交流、合作更加便捷。

汽车产业是陕西重点打造的支柱产业。制定出台一系列政策措施,成立省汽车产业发展领导小组,设立总规模40亿元的省汽车产业发展专项资金……陕西以“链长制”为抓手,通过内培外引聚集了一批相关企业,汽车产业虹吸效应越来越强。

39岁的任航辉是延锋(西安)汽车零部件有限公司生产经理。随着陕西汽车产业的发展壮大,延锋在陕落户,他回到了阔别已久的家乡。

“得知公司计划在陕西建立生产基地,我第一时间递交了申请。”任航辉说,2022年,西安子公司成立,仅用20天就完成了基建。

目前,延锋(西安)汽车零部件有限公司每月生产座椅超3万套,是吉利、比亚迪等车企的核心供应商。今年,该公司计划扩大产能,年产能将提升至50万套。

“今年,公司发挥引领带动效应,引进了旷达、铭兴两家供应商落户西安,计划再引进3家供应商落户。”任航辉说,看着家乡的汽车产业发展越来越好,他的干劲儿更足了。

在陕西,汽车产业拥有乘用车(新能源)产业链、商用车(重卡)产业链,是唯一有2条重点产业链的支柱产业。

近几年,新能源商用车发展势头迅猛。动力系统总成的核心部件电机、电控影响着新能源商用车的性能和运行。

卡位入链,陕汽聚焦商用车电驱系统,2019年与常州易控汽车电子股份有限公司合资成立西安智德汽车电子控制系统有限公司,构建起完善的新能源商用车动力系统产品研发及配套体系,成为陕西汽车产业提升本地核心零部件配套率的有力支撑。

“目前,我们已形成智驱、智控、智合3个系列产品,立足陕汽,面向行业提供整套电驱系统解决方案。”西安智德汽车电子控制系统有限公司生产制造部部长郭钢建说,去年,在陕汽的强势带动下,公司产值突破2.1亿元,同比增长90%。今年,公司计划推出多款集成化和一体化的电驱产品,进一步拓展市场,产销量及产值有望再创新高。

“龙头”舞起来,产业强起来。通过陕汽带动,陕西富士、德沃智达等21个为陕汽配套的项目相继落地陕西,总投资达50亿元,全面达产后年产值可突破100亿元。

如今,小到螺丝钉、螺母、顶棚、地毯,大到座椅、转向器支架、发动机等汽车零部件,陕西聚集了一批相关企业,“链式反应”正在发生——

2024年,陕西汽车产量175.4万辆,跻身全国汽车产业第一梯队;汽车产业链总产值突破4400亿元,省内综合配套率提升至57%。今年前4月,陕西汽车产量达63万辆,同比增长33.3%,高于全国22.2个百分点。

“陕西汽车产量逐年增长,新能源汽车产量更是连创新高,稳居全国前列,呈现出量质齐升的良好态势。”省工信厅汽车处处长杜军国说。目前,陕西聚集了一批优质配套企业补链延链强链,正在加速构建安全可控的汽车现代化产业体系,赋能高质量发展。

## 今年中小企业经营管理领军人才培训启动

新华社北京6月3日电(记者 周圆 张辛欣)工业和信息化部日前印发通知,部署做好2025年度中小企业经营管理领军人才培训。根据安排,共有9期集中培训,每期培训4天,培训对象不少于800人。

工业和信息化部中小企业局有关负责人介绍,培训将面向爱岗敬业、遵纪守法、践行企业家精神、履行社会责任,服务于地方经济和社会发展的,具有较大社会影响力的优秀中小企业家和管理者,包括专精特新中小企业、创新型和科技型中小企业、制造业单项冠军企业、瞪羚企业、独角兽企业、高新技术企业中的中小企业主要经营管理人员等。

培训将围绕国家中小企业政策、中小企业经营管理的重点领域和薄弱环节等设计课程。还将弘扬企业家精神融入培训全过程,开展融资上市、数字化发展、智能制造、战略管理、财税管理、科技创新、转型升级、国际化发展、绿色化发展等方面的培训。

## 多部门发文加强生态文化建设

新华社北京6月3日电(记者 高敬)记者3日从生态环境部获悉,生态环境部、文化和旅游部、中国文联、中国作协近日联合印发《关于进一步加强生态文化建设的指导意见》。

这份指导意见提出,进一步加强生态文化建设,建立健全以生态价值观念为准则的生态文化体系,推进生态文化的研究传承、传播推广和转化利用,厚植生态文明建设的内生动力。

生态环境部宣传教育司有关负责人介绍,意见从加强生态文化研究传承,强化生态文化传播推广,推动生态文化转化利用三个方面明确了生态文化建设的主要任务,提出了加强生态文化理论研究和交流,挖掘中华优秀传统文化生态文化、繁荣生态文艺创作,打造生态文化阵地,推动生态文化出海、倡导绿色低碳生产生活方式、促进“生态文化+”产业发展等10项具体举措。

## 陕西省第五届全民健身运动会5月至10月在商洛举行

本报讯(全媒体记者 张代棣)5月30日,记者从省政府新闻办举办的新闻发布会获悉,陕西省第五届全民健身运动会今年5月至10月在商洛市举办。

本届运动会设置组别(区)竞赛组、市(区)活动组、社会组3个组别。各设区市组团参加市(区)竞赛组和市(区)活动组全部比赛,杨凌示范区、韩城市组团参加部分比赛。市(区)竞赛组设选拔赛和总决赛,选拔赛按五级联赛办赛模式进行。社会组省内外体育爱好者均可报名。

本届运动会呈现三大特点:项目设置更亲民、更多样,既设有足球等群众基础好、竞技性较强的项目,又设有跳绳等参与门槛低、趣味性的项目。参赛人群更广泛、更多元,全面覆盖省、市、县、镇(街道)、村(社区)五级,服务银发一族,满足多元化需求,辐射周边省份,促进交流互动。举办形式更灵活、更多样,线上线下相结合,项目布局覆盖商洛7个县区,融入群众生活。

## 「追云逐雨」,陕西为农田「解渴」

新华社记者 邹竞一

5月的黄土高原,阳光炽烈。延安市志丹县的一片田地,玉米苗低垂,叶片卷曲。孙岔村村民李振清蹲在地头,手指用力插入土壤,只捧起一些干燥的浮尘。

今年入春以来,陕西气温总体偏高、降雨偏少,土壤失墒严重,各地出现不同程度旱情。截至5月中旬,全省已有400多万亩农作物受旱。4月,陕西省防汛抗旱总指挥部启动干旱防御Ⅳ级应急响应。此后,多部门联合部署了包括水源调度、节水灌溉在内的系列抗旱保粮措施。然而,自然降水的持续匮乏,使人影作业成为缓解旱情的迫切选择。

5月21日晚,一场冷空气过境。陕西气象部门抓住有利天气条件,立即开展一场大规模人工增雨作业,为持续干旱的农田送上了“解渴雨”。

次日上午10时许,商洛市镇安县一处人工增雨作业点,伴随着尖锐的呼啸声和尾部喷射的火焰,一枚增雨火箭弹腾空而起,拖着白色烟迹直插云层。

“火箭弹内装载碘化银催化剂,射入云中过冷水含量丰富的区域,通过凝结核作用促进云中水汽凝结,加速降水形成。”商洛市气象局人影中心主任郭彬说。22日,商洛7县区利用高炮、火箭开展地面人工影响天气作业20站次,在自然降雨和人工增雨作用共同影响下,商洛人影作业区域普降小到中雨,局地出现了大到暴雨。

与此同时,从西安咸阳国际机场起飞的“新舟60”增雨飞机已在延安、铜川上空作业近3小时。燃烧的增雨烟条在高空划出流星般的轨迹,增雨催化剂随气流涌向云层深处。

“飞机作业的优势在于覆盖范围广,能深入云体核心区域播撒,尤其适合大范围层状云系的催化。”陕西省人影影响天气中心飞机增雨科科长薛卫东说,目前使用的人影作业飞机加装了大气探测、催化作业、空地通信和任务集成等先进系统,能够实现人工增雨(雪)、气象探测和空地通信传输等功能,可做到精准探测、高效催化、跨区域作业。

记者从陕西省气象局了解到,22日,陕西省11市86县区共开展地面增雨作业367轮次,飞机增雨作业5架次,发射火箭弹百余枚并动用飞机播撒催化剂,形成“空中+地面”协同作业网络。22日白天至23日凌晨,作业影响区普降小到中雨,对缓解表层土壤旱情起到了积极作用。

“人影作业不是一劳永逸,要抓住每一个稍纵即逝的机会。”薛卫东说,我们将持续加密监测,提前做好人影作业预案,等待合适时机开展人工增雨,助力农业抗旱和夏粮稳产。

5月30日,受高原槽影响,陕西迎来又一次明显降水天气过程。各地人影作业区移动火箭作业车上的“弹药”已经补充完备,两架高性能增雨飞机也已重新完成检修和催化剂装载。气象工作者闻“雨令”而动,再次踏上“追云逐雨”之路。



6月2日,在武汉市蔡甸区花博汇景区,游客与机器人互动。

当日,“世界机器人嘉年华”活动在武汉花博汇景区举行。本次活动以近百台机器人为表演核心,机器人乐队、机器人宠物、化妆机器人等陆续亮相,游客可以近距离与机器人接触,感受科技赋能文化生活的魅力。

新华社记者 杜子璇 摄

在宝成铁路蜿蜒的铁轨上方,接触网如同银色琴弦,接触网工在这里奏响了铁路运输的安全乐章。

全国劳动模范、中国铁路西安局集团有限公司宝鸡供电段检测车间接触网工曹军明,便是守护“琴弦”的匠人。

29年来,他用沾满油污的双手、布满老茧的双脚,在钢轨上书写不平凡的人生,让工匠精神在平凡岗位上熠熠生辉。

5月19日,记者在劳模宣讲团培训期间,见到了这位行囊排得满满的“大忙人”。在他难得的休息间隙,记者听他讲述了奋斗历程。

### 少年逐梦:钢轨延伸处,初心始生根

曹军明出生在秦岭脚下的小山村。每当火车的汽笛声穿透山谷,懵懂少年的他总会向着铁轨奔跑。“那时候,火车就是我最神奇的存在,钢轨延伸的方向,藏着我对远方的向往。”回忆起少年,曹军明的眼中依然闪烁着光芒。

1992年,当收到郑州铁路机械学校录取通知书的那一刻,他知道自己终于握住了通往梦想的钥匙。1996年,21岁的曹军明背着行囊来到宝鸡供电段元龙接触网工区。眼前的景象如同一盆冷水浇在他头上:荒凉的山坳里,几间破旧的站房在寒风中“瑟瑟发抖”,呼啸的北风裹挟着冰雪扑面而来。

“当时心里特别失落,这和我想象中的铁路工作完全不一样。”曹军明坦言。但他没有退缩,白天跟着师傅许清河穿梭在铁轨

之间,学习检修技术;夜晚,在昏暗的灯光下,逐字逐句研读《接触网安全规程》。

一次寒冬抢修经历,彻底改变了曹军明对这份工作的认知。零下20℃的深夜,接触网突发故障,他和师傅爬上15米高的接触网杆,寒风如刀,刮得人脸生疼,手指很快失去知觉。

“当时师傅对我说,咱们守的是成千上万旅客的安全路,一定要用心干、认真干。”

## 钢轨上的“追光者”

### ——记全国劳动模范、宝鸡供电段接触网工曹军明

本报全媒体见习记者 刘海英

曹军明回忆道,“那一刻,我真正明白了这份工作的分量。”刺骨的寒风中,他握紧冰冷的工具,第一次感受到沉甸甸的责任,也正是这次经历,让他在铁路一线扎根的决心愈发坚定。

### 匠心筑梦:数据经纬里,创新放光芒

从一线检修到数据分析,曹军明始终坚守匠心,创新方式方法,为铁路安全保驾护航。作为宝鸡供电段的接触网工,他深知接

触网如同铁路的“血管”,而4C系统则是精准监测的“电子眼”。

2022年,铁路供电行业开始进行4C照片智能分析系统研发,面对海量缺陷数据标注的难题,他选择用“笨办法”攻坚。他翻出20年来积累的检修笔记,带领团队对照片200多万张照片,逐条标注缺陷。经过两年日夜攻坚,他们整理出98个核心缺陷模块,构建起行业首个智能分析数据库。

## 柔情守梦:铁骨亦有憾,挚爱暖归途

谈及家庭,这位在寒风中坚守29年的硬汉眼底泛起温柔的涟漪。“我和妻子赵利在同一单位,多亏工长热心牵线,让我们走到了一起。”同为铁路人的他们,因共同的事业更懂得彼此的不易。

2006年西宝线第六次大提速期间,筹备婚礼与保障任务的天平倾向于后者。连续一个月,曹军明早出晚归奋战一线,婚礼筹备全由妻子独自承担。婚假仅三天,匆匆举办完仪式后,他深感愧疚赶回岗位。“现在想来,对她满是亏欠,只能等退休后好好补偿。”他笑着说,笑容里藏着岁月沉淀的深情。

作为铁路双职工家庭,聚少离多是常态。妻子值班时,他总会提前结束工作,赶回家为备战高考的儿子做饭;闲暇时,夫妻俩坐在老旧的沙发上,分享工作中的酸甜苦辣。“我们守护着千万人的归途,互相理解找到了属于小家的温暖港湾。”曹军明说。

“我就是从大山里走出来的普通铁路工人,但我相信,只要脚踏实地干,再平凡的岗位也能干出彩!”曹军明的话语朴实无华,却掷地有声。

29年风雨兼程,他用沾满油污的双手托起铁路安全,用永不熄灭的匠心追逐梦想,在钢轨上谱写出一曲动人的奋斗之歌。

这套系统不仅实现了检测照片的自动分析,更成为中国铁路接触网“状态修”的核心技术支撑,让铁路安全保障进入“智能时代”。

劳动者之歌