夜经济悄然改变乡村生活

新的魅力——当繁星点亮夜空，陕西乡村焕发出

赖雅芬

夜幕降临，留坝县留侯镇营盘村的美食广场亮如白昼，欢笑声此起彼伏；凤县青野·牧星人麓营地的篝火旁，游客举杯畅谈；富平县圣丰夜市，烤肉的香气弥漫整条街……曾几何时，乡村的夜晚是寂静的。如今，陕西的乡村夏夜正被夜经济点亮，变得热闹非凡。

赛事引流——激发乡村活力

6月14日晚，营盘村的美食广场上，村民向莹的小摊前排起了长队。“以前，天一擦黑，大伙儿就关店休息了。现在，我们这里来了很多球员、裁判、游客。我虽比过去忙了，心里可是乐开了花。”她麻利地翻动着烤饼，笑意盈盈地说。

营盘村本是个普通的山村，这两年依托足球赛事，大力发展乡村旅游，打造出“足球+民宿+夜市”的夜经济模式。村里不仅建起了标准化足球场，还鼓励村民开民宿、办农家乐，将赛事带来的瞬时“流量”转化为“留量”和消费力。

从西安驱车而来的吴新军，刚在村里的民宿安顿好。他说：“白天带孩子看球赛，酣畅淋漓；晚上住在山间民宿，凉爽惬意，再来顿火锅、在KTV吼两嗓子，美得很。”

夜经济的蓬勃发展，实实在在地充盈了村民的腰包。“我们现在有50多家民宿和农家乐，一到周末或有重要赛事，房间提前几天就订满了。”营盘村党支部书记赵虎成说，“我们就是要让游客的脚步慢下来、留下来，深度体验营盘夜晚的魅力。如今，乡亲们在家门口就能实现增收，木耳、山核桃等土特产也成了‘香饽饽’。”

营盘村的精彩夏夜，是陕西激活县域夜经济的一个缩影。

这几年，陕西将夜经济作为撬动城乡消费升级与乡村振兴的重要支点，通过出台《关于加快发展夜间经济促进消费增长的实施意见》、推动建设“15分钟便民生活圈”等举措，激发城乡发展新活力。

夜幕下的乡村，烧烤摊的烟火气、露天球赛的热闹劲、民俗演艺的欢笑声交织升腾。这灯火通明、人声鼎沸的“不夜村”，正成为一道新的风景线。

烟火升腾——点亮小镇生活

天刚擦黑，富平县淡村镇圣丰文化商业街便人声鼎沸。各色小吃摊位一个接着一个，嗞嗞作响的烤肉腾起带着孜然香气的烟雾，刚出锅的油糕金黄诱人……在这个百米长的街道上，蒸腾的热气与明亮的灯光交织，点亮了乡村的夜晚。

“我一般下午四五点出摊，一直要忙活到夜里十一二点。晚上八九点是人最多的时候，挤都挤不动。”烤肉摊主张明军说。

左手快速翻动肉串，右手灵活地刷油、撒料，张明军的动作一气呵成。他说：“别看我这摊子不大，但生意挺好，一晚上光烤肉就能卖五六百串。”

夜市是夜经济最常见的业态之一。商家的吆喝声、食客的谈笑声，点燃了乡村夜间的热闹生活。

“自从这个商业街营业，我们这儿可热闹了。天一黑，叫上几个伙计，喝点啤酒、撸点烤串、听个秦腔，真过瘾！”村民李三运说。

圣丰文化商业街是淡村镇政府为激活夜间消费打造的特色街区。短短半年时间，这里已成为淡村夜经济的闪亮名片。

夜市不仅汇聚了本地特色小吃，还引入了文创摊位、儿童游乐区，定期举办秦腔表演、露天K歌等活动，吸引了不少年轻人。

从出台政策鼓励夜间消费、延长公共场馆及商圈营业时间，到优化夜间交通保障、打造“长安夜·夜未央”等特色品牌活动，再到支持各地结合文化民俗发展夜间文旅项目，陕西夜经济正从城市向乡村延伸，消费业态也不断向夜娱、夜游、夜展、夜健等多元方向升级。

户外露营——乐享山野闲趣

秦岭腹地，夜幕低垂，星河渐次苏醒。在凤县黄牛铺镇东河桥村海拔1700米的山野中，青野·牧星人麓营地的点点灯火与天上繁星交相辉映。

6月15日21时，10余架天文望远镜齐齐架起，成都大学生陈雨屏息凝视目镜。“看！木星的纹路和4颗卫星，好漂亮呀！”她惊叹的声音，瞬间激起周围游客的好奇心。

草坪上，汉中游客张云鹏一家正坐在一起看星星。“孩子刚才第一次用天文望远镜看土星光环，兴奋得睡不着。”张云鹏说。不远处，他8岁的儿子小磊，手里攥着装有几只萤火虫的玻璃瓶，欢快地跑来跑去。

夜经济正悄然改变着山村生态。“谁能想到，营地的订单多了，咱磨豆腐也要磨到深夜。”村民张秀云在营地厨房忙着准备豆腐宴，“咱的东河桥古法豆腐制作体验项目，已成为夜间热门项目，不少人排队体验。”

“约七成客人都会选择连住两晚，丰富的夜间体验项目是留人法宝。”营地负责人冯静介绍，“除了观星，沉浸式的森林徒步、山野采风以及别具风情的羌族歌舞夜宴，都深受游客喜爱。我们正着力打造‘秦岭星野’IP，串联天文观测、非遗夜游与特色山居生活，丰富游客体验。”

夜经济下乡，让“小地方”的夜晚，充满独特的温情，吸引八方来客。

灯火璀璨的街巷，袅袅升腾的烟火气与持续涌现的新业态相互交融，展现出乡村发展的勃勃生机。

当繁星点亮夜空，陕西乡村的夜晚，不再是沉睡的序曲，而是欢腾的华章。

我省继续实施医学生定向免费培养项目

本报讯（全媒体记者 宁黛艳）记者近日获悉，2025年陕西省继续实施农村订单定向本科医学生（以下简称本科定向生）和农村订单定向大专医学生（以下简称大专定向生）免费培养项目。

据了解，本科定向生培养院校为延安大学、西安医学院、陕西中医药大学等。大专定向生培养院校为陕西能源职业技术学院、宝鸡职业技术学院、渭南职业技术学院、汉中职业技术学院、商洛职业技术学院等。定向生在校期间享受“两免一补”，即免除学费、免缴住宿费，补助一定生活费。

报考条件明确，报考本科定向生应同时具备以下条件：已通过2025年陕西省普通高校招生考试报名审核；本人及父亲或母亲或法定监护人户籍地须在陕西省农村，本人具有当地连续3年以上户籍。报考大专定向生应同时具备以下条件：已通过2025年陕西省普通高校招生考试报名审核；应届普通高中毕业生；本人及父亲或母亲或法定监护人户籍地须在陕西省农村。

此外，2025年及以后新入学的本科定向生和大专定向生在基层服务时间均不少于6年。

西安调整新毕业大学生安居保障政策

本报讯（全媒体记者 刘妍言）近日，西安市住房保障工作领导小组办公室发布《关于规范新毕业大学生住房保障管理有关工作的通知》，对新毕业大学生安居保障政策作出调整。

根据通知，自2025年6月25日起，新毕业大学生登记申请公租房不再免于资格审核，统一按照西安市公租房相关规定办理。

此外，西安市将推出多个保租房项目作为大学生安居试点，包括希望里·滦溪、希望里·奥体、希望里·启航、希望里·鹿鸣等。普通高校毕业3年内或“双一流”院校毕业5年内的大学生，首次申请入住可享受2年租金减免，减免比例不低于承租项目租金备案价格的50%。

为鼓励新毕业大学生在西安求职就业，保租房项目还将推出专项租金优惠活动。租赁期满1个月可享7天租金减免，满1年及以上可享最多3个月减免。每人限享一次优惠，且不得与其他住房保障优惠政策叠加使用。

其中，曲江乐居等8个用作新毕业大学生租住的公租房项目将按照相关要求做好公租房、保租房房源统筹使用相关工作，按照不同保障对象类别标准收取相应租金。

西安市住房保障部门表示，该通知旨在规范公租房、保租房管理，同时解决新毕业大学生阶段性住房困难问题，以吸引更多高校毕业生在西安就业创业。具体实施细则以相关部门发布的活动细则为准。

《陕西省生活垃圾分类管理条例》7月1日起施行

全省城市居民小区生活垃圾分类覆盖率达97.9%

本报讯（全媒体记者 董欣）6月27日，记者从省人大常委会召开的新闻发布会上获悉，《陕西省生活垃圾分类管理条例》自2025年7月1日起施行。该条例细化区分了各部门具体工作职责，并要求相关部门加强协作，形成管理合力。截至5月底，全省城市生活垃圾分类覆盖居民小区1.43万个，覆盖率达97.9%。

近年来，陕西持续加快推进城市生活垃圾分类体系建设，不断提升生活垃圾回收利用水平。全省各地协同发力，齐抓共管的局面初步形成，持续推动垃圾分类工作提质增效。

在制度保障方面，省政府批复印发全省垃圾分类工作专项规划，明确全省工作目标及各地建设任务，着力解决“先分后混”等突出问题。发布《城市生活垃圾分类设施设备设置标准》《城镇生活垃圾分类管理标准》等3部地方标准。

在设施建设方面，省住建厅会同省发改委等4部门印发生活垃圾焚烧发电规划和处理设施补短板强弱项实施方案，加强全省生活垃圾焚烧处置工作提出16条具体措施，指导建立以“焚烧”为主的垃圾处理格局，进一步提高生活垃圾焚烧处置能力和水平。会同生态环境厅加强生活垃圾中有害垃圾分类收集处置工作，推动有害垃圾实行单独投放、分类收集、集中处置。

截至今年5月底，全省已建成运行垃圾焚烧处理设施25座，日处理能力2.31万吨，填埋场50座，日处理能力0.65万吨，全省日均产生生活垃圾2.67万吨，现有处置能力基本满足需求。已建成运行大件垃圾拆分中心45座，可回收物分拣中心53个，配置四分类运输车3868辆，全省城市生活垃圾回收利用率达39%以上。

该条例为我省深入推进垃圾分类工作提出了一系列新规定、新要求、新举措。省住建厅将会同相关部门指导尚未出台条例的城市加快本地立法进程，建立健全完备的法规制度体系。同时，启动编制全省“十五五”生活垃圾分类专项规划，对生活垃圾分类各环节工作进行全链条布局，推动改善人居环境，推进生态文明建设，助力经济社会可持续发展。

“一车一码”服务群众平安便捷出行

西安网约车有了统一标识

本报讯（梁璠）为进一步规范网约车经营服务行为，保障司乘双方合法权益，推动公众参与网约车监督管理，近期，西安市出租汽车行业在全市推动网约车张贴统一标识工作，方便市民实时查询网约车辆“身份”信息，服务群众平安便捷出行。

据悉，该标识实行“一车一码”，统一张贴在车内副驾中控台、前排座椅头枕后侧及车前门外两侧等位置。乘客通过进入“西安大交通发布”“西安TAXI”或“西安出租汽车协会”微信公众号主界面，点击“交通查询”栏目里的“网约车防伪查询”或“网约验真”后，使用“西安市合规网约车识别验证码”扫描网约车辆相应位置的标识，即可实时查看网约车辆的车牌号码、持证主体、证照号码、有效期限、发证机关及经营范围等详细信息。

同时，每次的查询结果还同步显示扫码时间，防止查询结果造假等情况。

据了解，此次张贴工作于6月底基本完成，具体由网约车辆所属企业分批召回所属车辆统一张贴，并建立定期召回车辆检查标识制度。2025年7月1日以后，如果乘客乘坐的网约车未张贴标识或者标识破损无法识别、扫码后显示该车为“不合规”车辆、车辆号牌与当前车辆不符等情况，乘客可以第一时间拨打电话12345、12328进行举报。

一旦经查实，属于合规车辆但未张贴标识或标识破损无法识别的，行业管理机构将督促车辆所属企业限期予以整改；属于车辆未取得《网络预约出租汽车运输证》的，行业执法机构将严格按照《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》相关规定予以严肃查处。

西安市网约车行业管理机构还将结合实际，研究以扫码积分、订单评价等形式，鼓励更多乘客积极“扫码”乘车，通过公众参与、社会监督、闭环管理等措施，为广大乘客和市民创建安全、放心、舒适的出行环境，提高全市网约车社会认可度，助力行业健康有序发展。

↑市民游客在钟楼地铁站参观。

↓拍照留念。

6月28日，“城市记忆·地铁遇见毕业季”西安地铁2025大学生毕业作品联展在钟楼站启幕，将持续至8月下旬，为市民带来充满创意的文化体验。

240余件来自西安交通大学、西北工业大学等9所高校的优秀毕业作品亮相，涵盖科技、绘画、文创、数字艺术以及电子信息技术等领域。 通讯员 申立 摄影报道

是否都要缴3%个税，相关政策该如何理解——

关于领取养老金这三个问题需弄清

新华社记者 姜琳 申铖

“个人养老金领取时，按照领取额的3%缴纳个人所得税，不区分本金和投资收益。”人力资源和社会保障部近日发布的一则政策信息引发社会广泛关注。相关政策该如何理解？这是否意味着大家领取养老金都要缴3%个税？

此“金”非彼“金”，退休后领取基本养老金无需缴个税

首先需明确，我们通常所说的养老金和个人养老金不是一回事。

我们通常所说的养老金，属于国家的基本养老保险制度，是参保的城镇职工和城乡居民到达法定退休年龄并满足缴费年限等条件后，能按月领取的养老钱。

个人养老金，是指政府政策支持、个人自愿参加、市场化运营的制度，2022年才开始实施。个人可以到特定账户存一笔钱，每年不超过12000元，作为基本养老保险的补充，到退休时再多一个养老金来源。

从税收的角度看，基本养老金不缴税。根据个人所得税法，按照国家统一规定发给干部、职工的基本养老金或者退休费、离休费、离休生活补助费，免征个人所得税。

北京市税务局12366纳税缴费服务热线工作人员也明确回应，大家退休后按月领取的基本养老金，也就是大家所说的退休金，无需缴纳个人所得税。因此，大家不必担心退休后到手的基本养老金会“缩水”。

个人养老金缴3%个税并非新政，已实施三年多

与基本养老金免税不同，个人养老金在领取时需缴纳3%的个人所得税。不过，这并不是一项新政策。按照财政部、国家税务总局此前发布公告，自2022年1月1日起，对个人养老金实施递延纳税优惠政策。

也就是说，在缴费时，个人向个人养老金资金账户的缴费，暂时不用缴纳个税，按照12000元/年的限额标准，在综合所得或经营所得中据实扣除。参加人使用“个人所得税”APP扫描缴费凭证上的二维码就可申报扣除。

“个人养老金在中间年份产生投资收益时，也暂时不用缴纳个税，直至最终领取时才缴纳。而且，在税率方面，个税税率有3%至45%七档超额累进税率，但个人养老金适用最低一档3%的税率，体现了政策的优惠和支持。”中国社科院财经战略研究院财政研究室主任何代欣说。

何代欣表示，为了兼顾激励与公平，避免部分人借此避税、享受过多优惠，因此目前对个人养老金给出每年12000元限额要求。从国际上看，相关国家个人退休账户制度也设置了年缴纳金额的上限。

对不同收入群体，个人养老金的利好程度不同

不少人疑惑，个人养老金虽然在购买时享受了税收优惠，但领取时还要按照3%计税。这“一进一出”，还划算吗？

专家表示，个人养老金对不同收入群体的影响不尽相同。

以34岁、税前年收入约20万元的参加人为例，对应的个税边际税率为10%。考虑到最后领取要缴3%个税，每年如果存12000元，不算买产品的收益，大概能赚800多元。收入越高、个税税率越高，购买个人养老金会越划算。对于低收入群体来说，如果工资还没达到每月5000元的个税起征点，参与个人养老金计划可能就不一定划算。

记者注意到，目前各大银行APP都有专门的个人养老金“计算器”，大家可以根据自己的收入情况进行测算。除了节税和缴税之间的差价，如果购买金融产品得当，参加人还能获得长期投资收益。

数据显示，截至去年11月末，我国个人养老金开户人数突破7000万人，以30至40岁的参加者居多，也有一些临近退休年龄开户缴费的。

据记者了解，人社部正在会同有关部门研究制定个人养老金相关支持政策，进一步增强个人养老金制度吸引力，引导更多群众参加，让老年生活更有保障。