

7月起,一批新规将施行

新华社记者 齐琪

鼓励互联网平台接入国家网络身份认证公共服务;劳动能力鉴定管理服务更便民;规范个体工商户登记管理……7月起,一批新规将施行,一起来看!

加大对战略性矿产资源勘查开采支持力度
新修订的《中华人民共和国矿产资源法》7月1日起施行。新修订的矿产资源法明确,国家完善政策措施,加大对战略性矿产资源勘查、开采、贸易、储备等的支持力度,推动战略性矿产资源增加储量和提高产能,推进战略性矿产资源产业优化升级,提升矿产资源安全保障水平。国家实行探矿权、采矿权有偿取得的制度,矿业权应当通过招拍挂等竞争性方式出让。矿业权出让应当按照国家规定纳入统一的公共资源交易平台体系。
鼓励互联网平台接入国家网络身份认证公共服务
《国家网络身份认证公共服务管理办法》7

月15日起施行。办法提出,持有有效法定身份证件的自然,可以自愿向公共服务管理平台申领网号、网证。鼓励有关主管部门、重点行业按照自愿原则推广应用网号、网证,为用户提供安全、便捷的身份登记和核验服务,通过公共服务培育网络身份认证应用生态。鼓励互联网平台按照自愿原则接入公共服务,用以支持用户使用网号、网证登记、核验用户真实身份信息,依法履行个人信息保护和核验用户真实身份信息的义务。

劳动能力鉴定管理服务更便民
《劳动能力鉴定管理办法》7月1日起施行。办法提出,通过信息共享能够获取的申请材料,不得要求重复提交,有条件的地方可以通过网络接收劳动能力鉴定申请。劳动能力鉴定结论送达时限从20日压缩至

15日,同时要求加强无障碍环境建设,完善无障碍服务设施设备。

规范个体工商户登记管理
《个体工商户登记管理规定》7月15日起施行。规定提出,仅通过网络开展经营活动的平台内经营者申请登记为个体工商户,应当向经营者住所所在地的登记机关申请设立登记。仅通过网络开展经营活动的平台内经营者申请登记为个体工商户,可以将电子商务平台为其提供的网络经营场所登记为经营场所,登记机关应当在其经营范围后标注“(仅通过网络开展经营活动)”。

优化税务领域信用建设
《纳税缴费信用管理办法》7月1日起施行。办法将全国统一征收、具备条件的社保费和非税收入事项纳入信用评价,结合经营主体评价年度内按期申报和缴费情

况,综合评价纳税缴费信用级别,更加全面地反映经营主体信用状况。明确因存在未抵减完的增值税留抵税额、享受增值税加计抵减政策等情况,连续3个月或累计6个月增值税应纳税额为0,不影响经营主体评价为A级。

一次性使用卫生用品有新国标
强制性国家标准《一次性使用卫生用品卫生要求》7月1日起实施。新国标明确“一次性使用卫生用品”主要包括妇女经期卫生用品、排泄物卫生用品(不包括厕所用纸)和卫生湿巾、抗菌剂、抑菌剂等其他卫生用品。根据一次性使用卫生用品不同产品的健康风险,按风险等级增加了pH值、可迁移性荧光增白剂残留量理化指标,同时调整了微生物污染指标和毒理学安全性要求。

造房子就像「搭积木」 模块化建筑向「绿」而生

新华社记者 孙文豪 潘高杰

6月27日,“活力中国调研行”记者团来到广东江门,遇上了来自冰岛的采购商英格瓦尔·艾非约德。

“我们来广东是为了买一种像积木一样的建筑模块。”他对记者说,受制于日照、温度、人工等因素,冰岛建房子的速度“有点儿慢”。但在6年前,江门生产的78个建筑模块通过航运运抵冰岛,工人只花了9天就建起了一座酒店。

英格瓦尔·艾非约德要买的建筑模块,正在广东中集建筑制造有限公司的生产车间内有序生产。

不同于人们印象中的“建房子”场景,这里没有飞扬的尘土,更没有轰鸣着的挖掘机、来回穿梭的推土机。车间内的项目管理信息平台上,订单状态、工期计划、项目完成进度等一目了然,利用建筑信息模型(BIM)技术进行数字化设计建造是这里的常态。

“我们最大限度地项目施工现场可能遇到的问题在工厂里。”中集模块化建筑投资有限公司品牌经理吴良洁介绍说,其模块化设计支持自由组合、拓展,建筑高度可达40层,工厂预制率达90%以上,建筑总周期相比传统建筑缩短约50%,可减少约50%的建筑垃圾和75%以上的碳排放。

“我们闯出了一条服务全球的高质量发展之路。公司模块化建筑产品已落地冰岛、美国、澳大利亚等20多个国家和地区,交付超200个项目。”中集模块化建筑投资有限公司总经理朱伟东说。据了解,该公司向世界推广“中国建造”的经验做法,已被列入住房和城乡建设部《装配式建筑发展可复制推广经验清单(第一批)》。

中集集团模块化建筑总工程师周永安告诉记者,今年以来,钢混模块技术体系逐步在装配式建筑行业内得以应用。“这种技术既有传统混凝土建筑维护简便的优点,又有钢结构快速连接的优势。”周永安说,把钢筋混凝土从工地搬到工厂,通过标准化装配流程,不仅提高了建筑结构节点的精度,也降低了建造成本,减少了建筑垃圾。

“依托粤港澳大湾区的科研、人才和市场资源,我们运用智能生产、智慧运输等数字化手段,建造效率与质量不断提升。”朱伟东形容,模块化建筑好像“长了腿”“能走路”,不仅能从中国走向海外,还能在当地城市规划、土地性质改变等情况下,“说走就走”,“模块化建筑回收利用率可达70%,在改址搬迁时不用再被拆成‘废墟’。”

减少建造现场材料堆存,提高建筑可循环利用率,在建筑外立面铺设光伏幕墙用于发电……在模块化建筑“迭代升级”过程中,处处可见落实“双碳”行动的创新实践。“这一技术形态天生就带着‘绿色基因’。”海外采购商说。

新质生产力本身就是绿色生产力,加快形成新质生产力正成为建筑行业创新发展的重要课题之一。2025年政府工作报告提出,深入实施绿色低碳先进技术示范工程,培育绿色建筑等新增长点。当前超低能耗、装配式建筑等新场景走热,绿色建筑市场规模已逼近万亿级台阶。

作为全国发展绿色装配式建筑最早的省份之一,广东近年来按照国家有关要求,加大推进力度,加快改革进程,先后发布了《广东省绿色建筑创建行动实施方案(2021—2023)》《广东省住房和城乡建设厅等部门关于加快新型建筑工业化发展的实施意见》等一系列政策文件和地方标准,积极开展试点示范,培育经营主体和产业队伍。

在政策引导下,广州支持企业牵头开展绿色装配式建筑关键技术研究;深圳出台装配式建筑工程定额和标准图集;佛山立足产业优势,将装配式建筑理念扩展至装修、装饰、家具、家电各方面……人们看到,新的建筑形态正在和城市一起生长,城市也逐渐有了新的模样。



6月27日,学员在毕业典礼演出中进行展示。当日,新疆老年开放大学的“银龄”学员迎来了毕业时刻。一场以“石榴花开·同心筑梦”为主题的毕业典礼暨非遗体验活动在新疆老年开放大学举行。自2021年办学以来,新疆老年开放大学线下注册学员近5000人次,新疆终身学习网老年学员注册量超1万人。新华社记者 王菲 摄



这是6月29日拍摄的“宁电入湘”工程宁夏中卫市中卫换流站(无人机照片)。

6月29日,宁夏至湖南±800千伏特高压直流输电工程完成168小时试运行,具备400万千瓦送电能力,正式开始向湖南送电。

“宁电入湘”工程于2023年5月获得核准,是我国首条获批的以输送“沙戈荒”风电光伏大基地新能源为主的特高压输电通道。

预计今年9月中旬,“宁电入湘”工程将整体竣工投产,届时将具备800万千瓦送电能力。新华社发(袁宏彦 摄)

高铁出行新福利

铁路“轻装行”服务6月28日启动

新华社北京6月28日电(记者 樊曦)记者从中铁快运股份有限公司获悉,28日起,铁路部门在北京西、上海虹桥、广州南等19座车站试点开展“轻装行”服务,为旅客提供“门到站”“站到门”同城行李搬运服务,铁路12306APP、微信小程序同步推出“轻装行”功能,旅客可通过线上预约办理,将有效减轻携带大件行李出行的负担,乘坐火车出行更加方便快捷。

该负责人表示,已购车票的旅客可通过铁路12306APP、微信小程序预约“轻装行”服务。办理“门到站”服务时,在开车前48小时至4小时预约;办理“站到门”服务时,在列车到站前24小时至1小时预约,工作人员在取件后5小时内送达指定位置。以上服务在工作人员取件前,旅客可随时取消订单,不收取任何费用。

运至出发车站,安检通过后,送至旅客乘车站台或指定站内行李服务柜(服务台)。二是到达旅客“站到门”行李搬运服务。选定此项服务后,由工作人员从旅客乘车站台或旅客指定的站内行李服务柜(服务台)收取行李,在约定时间内运送至指定位置。

该负责人表示,“轻装行”服务试点初期按件计费,价格为“出发地至车站”和“车站至目的地”68元/件,“出发地至所乘列车站台”和“所乘列车站台至目的地”98元/件,后期将根据市场需求、运营成本等因素动态调整。

旅客选择“轻装行”服务的行李重量和尺寸需符合国铁集团铁路旅客运输规程规定,即每名儿童旅客可携带10千克,每名外交人员可携带35千克,其他旅客每人可携带20千克,普通列车单件行李长宽高之和不超过160厘米,动车组列车单件行李长宽高之和不超过130厘米。同时还应符合国家铁路局、公安部公布的《铁路旅客禁止、限制携带和托运物品目录》相关要求。

该负责人表示,“轻装行”服务试点初期按件计费,价格为“出发地至车站”和“车站至目的地”68元/件,“出发地至所乘列车站台”和“所乘列车站台至目的地”98元/件,后期将根据市场需求、运营成本等因素动态调整。

招聘方式加速视频化、场景化、即时化——

直播带岗赋能就业服务升级

经济日报记者 敖蓉

中国就业培训技术指导中心近日发布的《2024年直播带岗发展报告》提到,未来10年,全球在线招聘行业市场规模年复合增长率有望达到15%,推动求职招聘数字化转型迫在眉睫。在国内,近年来,直播带岗招聘已成为数字赋能就业的典型场景,也是人力资源服务业数字化转型新产品。

直播带岗为什么火?长期以来,蓝领群体在找工作时都受到供需匹配效率低、招聘虚假信息等问题困扰。同时,用人单位的招聘成本越来越高。具体来看,一方面,随着劳动年龄人口增长,蓝领劳动者供给减少,招工难、留人难成为用人单位的痛点。另一方面,许多制造业企业的订单量存在淡旺季差异,企业会根据订单来调整用工规模,传统的“春招”“秋招”难解企业燃眉之急。

直播带岗的出现,最初正是瞄准蓝领群体的求职痛点。中国新就业形态研究中心主任张成刚表示,从实践来看,直播带岗缓

解了“7天流失率”困境,为解决制造业“用工荒”问题、提高招工匹配效率、降低综合招聘成本,提供了有效的解决方案。

2022年1月,短视频直播平台快手的直播招聘功能一经推出,便受到了用人单位和蓝领群体的欢迎。主播们通过快手平台的“快聘”功能,为求职者讲解岗位信息,解答就业问题,展示工作环境。求职者无需投递简历,只需留下联系方式即可求职。

董科奇是吉林省前郭县人社局就业服务中心副书记兼农村指导科科长,他的另一个身份是快聘主播。2021年,他就组建了直播带岗团队,目前已培训带岗主播2180人,直播招工1.88万次,发布招聘短视频4.25万余条,累计观看人数达5.4亿人次。

作为生产性服务业的分支,招聘行业之所以能够诞生出直播带岗这种服务新场景,深层次原因在于中国产业转型升级与数字经济的深度融合,推动了招聘方式发生变革,形成了技术赋能、场景重构、效率

跃升的特征。《报告》指出,在制造业高端化、服务业数字化、新兴产业规模化发展背景下,招聘方式加速呈现出“视频化、场景化、即时化”的演进路径。

“以直播带岗为代表的数字化招聘将会成为就业和就业中介市场变革的推动力。”清华大学社科学院社会学系副教授严飞认为,直播带岗具有跨越空间的信息传播能力,能够使求职者更加充分地获取其需要的用人单位信息;可以充分展示用人单位环境,使求职者有全面、直观的认识,更准确的判断;有利于提高中小企业的曝光度、知名度,提高劳动者对用人单位的信心。

如今,直播带岗正走向规范化发展阶段。2024年7月,在人社部发布的新一批新

前9个月规模以上工业企业实现利润总额~1.7万亿元

新华社北京6月27日电(记者 潘洁)国家统计局27日发布数据,1至5月份,全国规模以上工业企业实现利润总额27204.3亿元,比1至4月份增加6034.1亿元。

受有效需求不足、工业品价格下降及短期因素波动等影响,前5个月规模以上工业企业利润同比下降1.1%。从利润构成看,投资收益等短期因素的上年同期基数较高,下拉1至5月份规模以上工业企业利润增速1.7个百分点。

工业企业毛利润、营收保持增长。从营业收入扣减营业成本计算的毛利润角度看,1至5月份规模以上工业企业毛利润同比增长1.1%,拉动全部规模以上工业企业利润增长3个百分点;从营业收入看,1至5月份规模以上工业企业营业收入同比增长2.7%。

装备制造业“压舱石”作用凸显。1至5月份,装备制造业利润同比增长7.2%,拉动全部规模以上工业利润增长2.4个百分点,对规模以上工业利润支撑作用突出。从行业看,装备制造业的8个行业中,有7个行业利润实现增长。其中,电子、电气机械、通用设备等行业利润增长超过两位数,增速分别达11.9%、11.6%、10.6%。

“两新”政策效应持续显现。在大规模设备更新相关政策带动下,通用设备、专用设备行业利润同比分别增长10.6%、7.1%,合计拉动规模以上工业利润增长0.6个百分点。消费品以旧换新政策加力扩围效果明显,智能消费设备制造、其他家用电器具制造、家用厨房器具制造等行业利润分别增长101.5%、31.2%、20.7%。

“下阶段,要深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,实施好更加积极有为的宏观政策,着力做强国内大循环,强化创新驱动,扎实推进工业高质量发展,为工业企业效益恢复打下稳固基础。”国家统计局工业统计师于卫宁说。

全球首艘纯氢燃料内燃机动力示范船舶首航成功

新华社合肥6月28日电(记者 何曦)全球首艘纯氢燃料内燃机动力示范船舶“氢晖号”28日在安徽合肥巢湖水域首航成功。这标志着氢燃料在船舶领域的工业化应用取得重大突破,为航运业节能减排、绿色发展开辟了一条切实可行的全新路径。

氢是当前化学工业一大重要原料,由于其高能量密度,以及不含碳元素,完全燃烧后仅产生水和氢气的特性,氢燃料应用潜力巨大,被视为航运脱碳的“潜力股”,近年来日本、挪威等国的多家航运公司纷纷投入氢动力船舶的研发。国际能源署报告预计,到2050年氢将占航运能源需求的45%。但氢燃料的应用也面临着点火难、燃烧不稳定等挑战。

此次首航的“氢晖号”由合肥综合性国家科学中心能源研究院与旗下的深圳海旭新能源有限公司联合研发,搭载一台200kW的高速气体内燃发电机组、2台100kW推进电机及双桨推进系统,满载50吨,额定航速为10节。

合肥综合性国家科学中心能源研究院(安徽省能源实验室)氢能源和氢应用研究中心副主任吴殿武介绍,经过两年多的研究,团队攻克了纯氢燃料等点火技术、纯氢燃料持续燃烧技术、氢高效催化裂解产氢技术、氢氢混合气体燃料在气体内燃机高效燃烧及控制技术等关键技术,自主研发了纯氢燃料燃烧器、多型号氢高效催化裂解产氢装置等系统装备。此次下水试验实现了纯氢燃料的稳定充分燃烧、二氧化碳的近零排放和氮氧化物的有效控制等预期目标,充分验证了氢氢融合燃料未来可推广应用到海洋运输、陆上交通、工业和生活锅炉以及固体燃料电池等领域。

中国造船工程学会秘书长王俊利表示,纯氢动力示范船的成功运行,对加快构建清洁低碳、安全高效的水上交通能源体系具有重大里程碑意义,未来纯氢内燃机发电机组如果能达到兆瓦级,应用范围会更加广泛,在“双碳”战略背景下意义重大。



2025年
中国就业培训技术指导中心印发《公共就业人才服务机构直播带岗操作指南》

2024年
人力资源社会保障部会同国家市场监督管理总局、国家统计局正式发布“直播招聘师”新工种

2023年
人力资源社会保障部办公厅印发《关于推进直播带岗在就业公共服务领域应用的通知》