



精彩的“快闪”文艺节目。

“七一”歌会伴旅途

7月1日,“唱支山歌给党听‘七一’歌会”暨2025年暑运启动主题活动在西安火车站候车室火热上演,活动由西安铁路局西安站举办,旨在让旅客充分感受独特铁路情怀。本报全媒体记者 鲜康 摄影报道



工作人员与旅客进行趣味问答。

秦声秦韵展风采 舞台绽放工匠魂

西安职工文艺调演比赛精彩上演

本报全媒体记者 刘强

笛声清越如穿林清风,二胡婉转似拂水青柳;快板翻飞像骤雨打叶,舞姿翩跹若湖畔流风……6月26日,西安市工人文化宫内掌声如潮。

当日,“中国梦·劳动美”庆祝中华全国总工会成立100周年“互助保障杯”西安市职工文艺调演比赛在此精彩上演。经过层层选拔的10个精品节目,以秦声秦韵深情礼赞百年工运伟业,绽放新时代西安职工的昂扬风采。

据了解,西安市总工会于今年3月启动此次文艺调演,旨在推动“三工”题材文化创作,凝聚职工奋进力量。消息一出,应者云集——短短一个月内,近千名来自各行各业的职工化身才艺达人踊跃参与,报送的声乐、舞蹈、器乐、语言类节目达230个。同时,各级工会精心组织预选,经专业评委严格评审,最终68个作品晋级复赛,24个声乐、20个舞蹈、12个器乐、12个语言类作品挺进决赛。

记者看到,当天的比赛现场座无虚席。管弦合奏《太极琴侠》勾勒东方意境,陕西快书《红柳楼》竹板翻飞尽显秦风陕韵,古典双人舞《临湖 缘起》如流水般灵动演绎江南风致。作为唯一入选的群舞作品,航空工业西飞职工

带来的《逐梦蓝天》,以铿锵舞步诉说着航空人矢志报国的凌云壮志。

“我们是由阎良区总工会选中来参加此次比赛的,大家利用工作之余每天排练,希望台下的观众可以感受到我们这支舞蹈所表达的精神。”来自中航西飞工业公司的职工吴瑾说。

“从预赛到展演,默契的打磨与舞台的淬炼让我们无比兴奋。”西安市第九十八中学教师舞者杨敏莹、侯佳怡感慨地说。

此外,活动突破空间限制,线上直播吸引逾70万人次共赏职工文艺华章。决赛优胜作品还入选西安职工优秀文艺作品库,优秀人才亦被纳入职工文艺人才储备。

“今天的节目太精彩了,不仅丰富了广大职工的精神文化生活,也让我们共享职工文化建设优秀成果。”来自新城区总工会的职工马潇潇说。

此次调演以文艺为纽带,生动诠释“三个精神”与“三工故事”,成为西安百万职工凝心聚力、致敬百年工运的鲜活实践。17时许,演出在热烈氛围中落幕,但舞台上流淌的奋斗者心声,已然汇入古城西安高质量发展的澎湃乐章,见证着劳动者之歌永不落幕的壮丽诗篇。

预计发送旅客3183万人次

2025年陕西铁路暑期运输启动

本报讯(全媒体记者 鲜康)7月1日,为期62天的2025年陕西铁路暑期运输启动。7月1日至8月31日,中国铁路西安局集团有限公司(以下简称西安铁路局)预计发送旅客3183万人次,日均发送51.3万人次,比2024年同期增长9.1%;高峰期预计日均发送旅客达61.8万人次以上,比2024年同期增长8.5%,暑期旅客发送量预计创历史新高。

加开暑运列车71对

今年暑运期间,陕西铁路客流主要以旅游流、学生流和省内流为主,长途客流主要集中在北京、上海、成都、重庆等方向,省内客流主要集中在西安、宝鸡、汉中、安康、延安、榆林等主要城市方向。

为满足旅客出行需求,西安铁路局共计加开列车71对,其中动车组50对,占比达70.4%。据悉,首次开行到郑州的夜间动车组,进一步扩大夜间动车组开行范围,提升西安至长三角、华中、西北主要城市间运能,让旅客腾出白天游玩时间错峰出行,更好实现“昼游夜行”“快旅慢游”。

暑运期间,陕西铁路高铁动车均实行高峰运行图,扩大周末运能供给,并动态优化列车开行,最大限度提升运能运力,保障旅客出行要求。

开行热门旅游方向列车

2025年暑运恰逢三季度铁路调图,西安铁路局旅客列车开行量将达522对,新增列车串起多条黄金旅游线路,为旅客暑期游玩提供便利。

7月1日起,西安北至长沙新增G3763/4次高速动车组,首次直达武陵、张家界、常德等热门景区,并途经成都、重庆等城市,串起陕川渝湘黄金旅游线。并新增西安至延安、韩城、万源等方向4对动集动车组,让旅客短途出行选择更加多元化。

同时,随着中、高考结束,暑期旅游进入旺季,尤其亲子家庭将集中出游,西安铁路局根据季节性出行特点新增、调整部分方向列车,为旅客“东看海、西纳凉、南观景”提供更多选择。其中,首次开通西安北至日照G3308/7次高速动车组,直达日照海边,方便

旅客暑期到海滨出游。

提升客运服务品质

为保障旅客出行舒心便捷,各车站优化安检班制,根据小时预售开足安检通道,实现“通道等人”。开通绿色(爱心)通道快速进站服务,加强站内便捷换乘和出站旅客地铁免安检服务引导,保证旅客进出站、乘车安全顺畅。西安站、西安北站均在实名制验证区域设置引导人员,提前掌握各次列车上下车人数,保障旅客乘降有序,正点开车。

各车站提前与公交、地铁、出租、汽车站等接驳单位做好沟通协调,加密暑运列车接驳班次,特别针对夜间动车开行提前协调接驳单位预留充足运能,打通旅客出行服务“最后一公里”。还与团体旅客提前建立服务群,提供前置预约全流程引导服务,帮助旅客“快来快走”。

最后,铁路部门温馨提示,旅客可通过铁路12306网站、客户端、微信等渠道查询调图后的列车开行信息和服务资讯,以便合理安排行程。



6月29日,位于西咸新区交大创新港东侧的上百亩向日葵竞相绽放,金色花海如同一幅绚丽的童话画卷,令人陶醉不已,不少市民漫步花海之中,尽情享受美好时光。

本报全媒体记者 刘强 摄影报道

省交通运输工会助力无人机操作人员提升技能

本报讯(全媒体记者 郝佳伟)7月1日,由陕西省交通运输工会主办、陕西交控飞行技术有限公司承办的无人机操作人员技能提升培训班开班。

本次培训旨在深化产业工人队伍建设改革,满足新时代对复合型技能人才的需求,解决无人机无证飞行问题,培养专业化操作队伍。

培训聚焦核心技能,帮助学员考取民航局无人机执照,构建“培训—取证—应用—反馈—提升”闭环体系。

培训期间,学员将接受理论教学与实操飞行训练,学习无人机相关知识,进行专业操作练习,为开展公路养护、巡查执法、应急抢险等实际工作奠定基础。

汉中新发现38处旧石器遗址

本报讯(全媒体记者 郝佳伟)6月30日,记者从省文物局获悉,陕西“四普”旧石器专项调查队于汉中新发现确认38处旧石器遗址,包括洋县23处、城固7处、南郑7处、汉台区1处,它们主要分布在汉江干流及金水河、西水河等南北两岸支流流域。

此次发现亮点颇多。龙岗寺第4地点在五级阶地百万年地层中,新发现1件不晚于150万年的石英石核。洋县杜村遗址从不同地层出土50余件石制品,有大型砸砧石核、典型手镐等。

首次发现的吕家村东遗址有20余件石制品,其中,利用石英大石片加工的手斧十分罕见。龙亭遗址发现单侧修理把手的大型石刀等多件典型重型工具。城固宝山遗址经检查累计发现200余件石制品,包含精致三棱手镐与50余件石英石球,凸显独特石球文化。

这些遗址出土的石器类型丰富,为研究早期人类迁徙演化、环境适应及南北旧石器文化交流提供了重要资料,也展现了汉中盆地古人类灵活的石器加工技术。

铜川市总工会机关党支部开展主题党日活动

本报讯(全媒体记者 张代棣)7月1日,铜川市总工会机关党支部组织党员及入党积极分子赴宜君县,开展“追寻红色足迹 永葆初心本色 传递工会温情”主题党日活动,庆祝中国共产党成立104周年。

在雷源镇雁门支队英雄纪念碑前,党员们庄严列队,重温入党誓词,坚定传承先烈遗志的决心。在宜君县五里镇中共红宜县委旧址纪念馆,通过观看史料、实物与影像,大家

深刻感悟到了革命先辈不畏艰难、不怕牺牲的精神。随后,党员们深入包扶村泉泉镇马前尧村,入户宣传惠民政策,耐心倾听民意。同时,为困难党员、老党员送去物资与关怀,慰问村两委及驻村干部,勉励他们扎根基层,为乡村振兴持续发力。

大家纷纷表示,将以革命先辈为镜,严守党的纪律,铸牢忠诚之魂,勇于担当作为,做一名忠诚干净担当的好干部。

雁塔区举行迎“七一”大型思政音乐党课

本报讯(全媒体记者 董欣 实习生 白家璇)6月27日,由西安市雁塔区总工会联合区委宣传部、区机关工委主办的“琴音传薪火”迎“七一”思政音乐党课活动在西安举行。

此次活动首次将传统党课从“讲台”搬到“舞台”,以沉浸式视听形式推进党史学习教育,260余名党员干部和职工代表现场参加。

整场演出分为“延安记忆”“百年辉煌”“激情青春”三个篇章,以交响乐团现场演奏为主线,结合独唱、重唱等多种形式,用音乐语言串联起党的百年历史,构建沉浸式学习场景,突破传统讲授方式,让党课“可听”“可感”,提升党课实效,为推动党史学习教育常态化长效化提供有力支撑。

省烟草专卖局举办青年宣讲活动

本报讯(全媒体记者 胡健博)近日,省烟草专卖局(公司)举办全省系统“以奋斗姿态回应时代之问”青年宣讲活动,以青春之声致敬奋斗精神,为庆祝中华全国总工会成立100周年、中国共产党成立104周年献上陕烟青年

的时代答卷。来自全省11家单位的11名青年宣讲员,以“新时代青年精神”为灯塔,立足陕烟发展实践,用带着泥土气息的故事诠释劳动价值的时代内涵。

“铁旅”融合激活旅游市场“一池春水”

文/图 本报全媒体记者 鲜康

清晨的汽笛划破古城的宁静,6月27日8时40分,Y710次“环秦岭”旅游专列载着200余名旅客从西安站启程。这趟驶向青山绿水的列车,成为中国铁路西安局集团有限公司今年以来开行的第

100列旅游列车。

今年以来,西安铁路局以精准服务激活银发市场、以多元线路串联全域风景,流动的列车串联出一条条融合人文自然、助力区域发展的“黄金纽带”。

银发专列破解“淡季”密码

“这趟专列把蜀河镇的游客量一下子拉起来了!今年上半年,来这里的游客人数增长30%以上。”旬阳市蜀河镇人大主任蔡建平望着景区里熙熙攘攘的人群,难掩兴奋。

蔡建平的高兴,源自铁路对银发需求的精准把握与线路的用心设计,让曾经的旅游“淡季”不再“清淡”。

以前的秦岭沿线景点像“珍珠”一样散着,是铁路把它们串成了“项链”。西安铁路局精心打造的“环秦岭”银发旅游专列,依托秦岭沿线丰富的旅游资源,通过铁路把秦岭周边分散的景点串联起来,覆盖安康、旬阳、石泉、汉中、勉县、宝鸡、凤县等市县。

Y710/1次旅游列车从西安站出发

后,首站直抵安康站,旅客无缝换乘大巴在草原畅享自然风光后,乘坐游船领略岚皋民俗演艺;当晚旅客返回列车休息,次日清晨抵达汉中站,随后乘车前往狮子沟景区、留坝老街游玩,傍晚在宝鸡凤县住宿;第三天游览灵官峡景区、凤县革命纪念馆后返程,全程形成“铁路+接驳车”的无缝衔接。

“价格实惠,行程舒服,四季去都有新花样。”西安的王先生说,这已经是他今年第4次乘坐这趟旅游列车了。

此外,更贴心的是全链条适老化服务。从进站时的“一对一”服务,接驳车无缝衔接加每日自由活动,到旅途配备棋牌、按摩等休闲娱乐设施,精细化服务里藏着满满的“安全感”。

跨省动脉织密消费网

当旅程跨越省界,铁路“大动脉”的优势更展露无遗。

“从延安到六安8天行程,既能在大别山追忆历史,又能在黄山欣赏云海,一次旅行满足多个心愿。”63岁旅客李爱民搭乘Y475/8次专列后点赞道。

这种“一程多游”的高效体验,使跨省专列成为“丝路号”旅游品牌的核心支柱。

Y208/5次安康至南京专列,串联南京中山陵、杭州西湖等热门景点,让近千名旅客在7天旅程中尽览江南春色;西安至昆明专列则带领游客深入云南、贵州,在丽江古城、野象谷感受西南秘境风情;“菜单式”线路——旅客从咸阳乘坐旅游专列到达湛江后,可根据个人喜好选择

红色文化、滨海休闲或异国风情景点。西安铁路局以“同铺往返、夜行日游”模式织密跨省旅游网,正成为激活跨区域消费的“催化剂”。今年以来,22趟跨省专列覆盖漠河、海拉尔、成都、云南等10余个热门方向,不仅让陕西游客“走出去”,更通过“线路组合拳”撬动多元消费。



西安—陇县旅游专列首发。



陇县社火演员与旅客一同乘车。

联动文旅延伸消费链

采访手记

第100列旅游专列——Y710次列车满载着期待启程。这不仅是数字的刻度,更成为一扇观察铁路与文旅深度相拥的窗口。

“一对一”进站帮扶、适老化的车厢设施、自由灵活的行程,细致服务让旅途不再是负担。跨省专列如灵动血脉,以“夜行日游”织就了一张高效消费网络,而主题专列则精准激活了地方消费链。

当铁路不再只是位移工具,而成为撬动银发市场、激活区域消费、缝合文化碎片的纽带,轨道延伸的便不只是地理距离,它更丈量出一个行业转型的深度,以及普通人旅程的温暖。