

光耀长河 薪火永继

——各地组织开展“光荣在党50年”纪念章颁发活动

在中国共产党成立104周年之际，一场庄重而温暖的仪式在全国各地组织开展——颁发“光荣在党50年”纪念章。

纪念章由党徽、五角星、旗帜、丰碑、向日葵、光芒等元素构成，飘带上雕有“光荣在党50年”字样，寓意党员不忘初心、牢记使命，勇攀高峰、永葆青春。这枚纪念章彰显了党中央对老党员的深切关怀，也是对老党员半个世纪党龄的崇高礼赞。

纪念章如镜：映照初心使命

“感谢党还记挂着我，这枚纪念章是我收到的最珍贵的礼物！”接过纪念章，贵州省黔南州瓮安县江界河镇山星村老党员周凤祥眼含热泪，已是耄耋之年的他，颤抖着双手郑重地将它佩戴在胸前。

“1974年8月1日，我终生铭记——这是我入党的日子。”周凤祥说。几十年如一日，他以朴实行动践行着共产党人的初心使命。

在村里任职期间，周凤祥带领乡亲修水库、公路、便民桥，用脚步丈量责任。提起他，村民们无不竖起大拇指称赞。但他的回应低调、质朴：“我只是做了一名共产党员该做的事。”

信仰如磐，初心不改。

7月1日，浙江省衢州市开化县林场工作

人员为老党员董樟清佩戴“光荣在党50年”纪念章，并送上党的温暖与敬意。

董樟清早年曾是中国人民解放军铁道兵部队的一名战士，军营岁月练就了他吃苦耐劳、坚韧不拔的品格。1988年至2012年，他在开化县林场杨林分场担任护林员，长期坚守在林区护林和生产第一线。在林场的20余年里，他处理各类破坏森林案件近百起，完成绿化造林面积达3000多亩。

“我是林场的守护者，更是党的忠诚战士。越是困难的地方，越要扛起责任。”这位73岁的老党员表示，老骥伏枥，志在千里，他将始终牢记入党初心，坚守理想信念。

纪念章为证：见证使命依然

获颁“光荣在党50年”纪念章时，广西崇左市天等县上美村老党员黄大京正忙着查看各家各户桂梨挂果状况。接过这枚沉甸甸的纪念章，黄大京眼眶湿润了。

作为党员，黄大京将自家梨园打造成“田间课堂”，无偿向果农传授技术，带动周边农户升级品种、改良种植，让山坳里长出了“致富果”。

“这枚纪念章，是我收获到的最甜的‘果实’。”轻抚着纪念章，黄大京说，“我会继续钻研种植技术，带动更多乡亲致富。”

“这些扎根边疆、奉献基层的老党员，是我们宝贵的财富。”崇左市委组织部组织三科科长陆鸿介绍，崇左市通过开展节日走访慰问活动，村干部、驻村干部不定期上门服务，加强对老党员的关心关爱。

岁月无声，见证着老党员在平凡中创造不平凡业绩。

“七一”前，天津市和平区人大常委会五大街道工作委员会专职副主任李尚睿前往友谊里社区，为老党员张悦生颁发了“光荣在党50年”纪念章。拿到纪念章后，张悦生小心翼翼地收进家里的柜子，又经常忍不住拿出来看看。

“虽然已经73岁了，行动略有不便，但不论是赴养老院的慰问还是在‘海棠花节’为游客服务，老人家总会积极参与。”李尚睿介绍。

参与志愿服务10多年来，张悦生已有超过6180小时的志愿服务时长。“我喜欢为邻居们做力所能及的小事。”张悦生说，“拿到纪念章时，入党以来50年的经历在我脑海里闪过。”

纪念章如炬：照亮奋进征程

在江西省南昌市新建区大塘坪乡，乡党委书记夏祖冠郑重地为老党员程时茂佩戴上“光荣在党50年”纪念章。“这份荣誉是对我一辈子跟党走认可的。虽然年岁大了，但只

要能为家乡建设出力，我将努力发挥余热，用行动践行永不褪色的初心。”轻抚纪念章，程时茂感慨万千。

“从在铁道线上挥洒青春汗水，到抢险救灾时冲锋在前，再到在乡村振兴中忙碌于广阔田野……老党员们用跨越半个世纪的坚守，铸就了一座‘红心永向党’的精神丰碑。”在走访中，夏祖冠深受触动。

老党员是峥嵘岁月的亲历者，是艰苦奋斗的参与者。看着13名老党员佩戴上纪念章，河北省市场监督管理局的年轻党员表示，老党员的事迹为他们上了一堂生动的党课，要向老党员学习，在本职岗位上传承好传统、好作风。

山东青岛邀请党龄超过50年的老党员忆初心、话变迁；在西藏自治区档案馆，新老党员向党旗庄严宣誓、重温入党誓词；在山西太原，人们举办歌舞、朗诵比赛，抒发爱党爱国之情……连日来，各地通过举办形式多样的活动，汲取精神力量，赓续红色血脉。

致敬过往，照亮未来。“光荣在党50年”纪念章，映照穿越半个世纪、历经风雨洗礼岿然不动的忠诚信仰，将激励广大党员不忘初心、牢记使命、接续奋斗，共同书写更伟大的荣光。（新华社北京7月1日电）

十六条举措助力中国创新药加速跑

新华社记者 徐鹏航 彭韵佳

一粒创新药，从实验室到病床前，正在加速跑——2018年以来，国家医保药品目录累计纳入149种创新药；2024年新纳入医保目录药品中，超30%为当年获批新药；约80%创新药上市后两年内能纳入医保……

7月1日，我国再次为创新药发展带来政策“及时雨”——国家医保局、国家卫生健康委联合印发《支持创新药高质量发展的若干措施》，十六条举措将为创新药发展注入强劲活力。

支持研发，鼓励医药企业“真创新”

近年来，我国创新药热潮涌现。2024年一类创新药获批数量达48种，是2018年的5倍以上。从治疗组织细胞肿瘤的芦沃美替尼片，到国产重磅药玛仕度肽注射液……今年仅上半年，一类创新药获批数量就已接近40种。

但同时，一些领域创新药存在同质化、临床价值不够突出等问题。

对此，新措施亮出妙招：用医保数据为新药研发“导航”。依托全国统一的医保信息平台，进行疾病谱、临床用药需求等数据归集和分析，探索为创新药研发提供医保数据服务。

“这有助于支持医药企业、科研院所、医疗机构等合理确定研发方向、布局研发管线，走差异化创新之路。”国家医保局医保中心副主任王国栋说。

此外，聚焦重大传染病、儿童用药、罕见病等重点领域，措施明确将组织实施创新药研发国家科技重大专项，让创新药研发有的放矢。

多元支付，让更多老百姓用得起

创新药发挥价值，关键在于老百姓买得起、用得上。措施特别指出，提高创新药多元支付能力，鼓励商业健康保险、医疗互助等将创新药纳入保障范围，推动企业和个人通过慈善捐赠等方式，支持困难群众使用创新药。

截至2025年5月，医保基金对协议期内谈判药品累计支付4100亿元，带动相关药品销售超6000亿元。这一强劲的支付支撑，既为百姓看病用药提供有力保障，又为创新药企业持续发展注入“强心剂”。

近年来，我国商业健康保险市场也快速增长，2024年原保险保费收入达到9773亿元，同比增长8.2%，基本接近居民医保总筹资水平。

但与居民医保超过95%的资金使用率相比，商业健康保险在保障水平和保障效率上仍有开发空间。这也为更多老百姓用得起创新药提供了新方案。

“我们将以建立商保创新药目录为切入点，支持商业健康保险在保障能力上与基本医保进一步衔接和协同，做好保障合力。”国家医保局医药管理司司长黄心宇说。

加速进院，让老百姓用得上

打通创新药从上市到进院的“最后一公里”，事关患者的用药可及性。措施要求，推动创新药加快进入定点医疗机构。

“我们鼓励医保定点医疗机构及时召开药事会，根据临床需求和患者需要，对药品配备进行完善。”王国栋说，医疗机构不得以用药目录数量、药占比等为理由影响创新药配备使用，医保目录内谈判药品和商保创新药目录内药品可不受“一品两规”限制。

当前，我国正在开展医保支付DRG/DIP改革，不适合按病种标准支付的，支持医疗机构自主申报特例单议。

据介绍，在服务企业的同时，中国创新药也在不断走出去。2024年，中国药企完成海外授权交易超90笔，总金额超500亿美元。国家医保局医药价格和招标采购司司长王小宁说，我们创新建立了跨境购药便捷服务通道，接下来还将支持更多有条件的地区发挥区位优势，搭建创新药交易平台。

创新药，是一场与时间的赛跑。政策支持、科技赋能、多方合力，正让医药发展更契合百姓需求，让健康中国更有科技底气。

(上接第一版)

1958年，宝成铁路宝鸡至凤州段电气化改造启动，45公里线路要架55座桥、打49个隧道，13处陡坡超过30%。原铁道部电气化工程局副局长总工程师任双喜至今记得，没有经验就“摸着石头过河”。

在秦岭站宝成精神陈列馆里，陈列着这段历史的见证：中国第一台电气化铁路专用牵引变压器，第一台牵引变电所“四合一”集控台，第一套铁路成套通信设备和调度集中设备。宝成铁路建设摸索出30余项“全国第一”。

十七载攻坚，从宝凤段91公里“试验田”起步，中国电气化铁路实现了零的突破。

1975年7月1日，当电力机车呼啸越过秦岭站1314米海拔标牌，秦岭站燃起的星火已成燎原之势，宣告中国铁路正式迈入电气化时代。

革新：电力牵引重塑山河

电气化带来的变革，首先体现在钢轨上的“力量蜕变”。退休司机董守廉清楚记得，蒸汽机车时代，3台机车合力才能拉920吨翻越秦岭；电气化后，单台电力机车就能牵引2400吨，年运输能力从400万吨跃升至1200万吨。

更深远的变革在人才与技术版图上铺开。宝鸡电力机务段成了中国电气化铁路的“黄埔军校”，1976年，高琨璞、胡学政、廖淑琴成为首批女电力机车司机，驾驶“韶山”机车穿梭秦岭；略阳供电段12名平均年龄22岁的女工组成“三八女子带电作业班”，在高压线上涂油刷漆，“下面列车飞驰，我们像在空中杂技”，原接触网工朱贵英的回忆里，满是巾帼豪情。

这条钢铁动脉很快成了沿线的“生命线”。任家湾站的装载机每天将百吨矿石送往四川，宝鸡石油钢管公司的产品通过它远销40国；6063次“慢火车”开设惠农车厢，通学车厢，向宝林看着村民们带着山货走出大山，“西成高铁通了，但这趟车不能停，它装着老百姓的日子”。从抢险救灾到“一带一路”物流，60多个车站如明珠串联起关中与巴蜀，印证着“火车一响，黄金万两”的老话。

从宝鸡发端，中国电气化铁路开花散叶。截至2024年底，全国电气化铁路里程逾12万公里，规模稳居世界第一。昔日“铜车磨破手掌，木槌敲铁板做外壳”的手工时代，如今已迭代为智能巡检：观音山牵引变电所70余处摄像头15分钟即可完成设备巡检，数据实时回传分析——从“技术跟跑”到“体系领航”，半世纪创新回响激荡山河。

传承：大山深处的精神接力

翻开宝成铁路的历史，宝鸡到略阳200余公里的线路上一共矗立着3806个墓碑，有从抗美援朝战场回来的1000多名志愿军战士，有来自全国11个省市的600余名筑路民工。

随着宝成铁路修筑完成，筑路工人们在铁路旁安家扎根，在人迹罕至的小站度过自己的一生。

上世纪50年代宝凤段电气化铁路建设初期，国外专家建议宝凤段采用3千伏直流牵引制。中国电气化铁路奠基人——曹建猷通过对各种电流制的技术状态与存在问题及经济效率进行详细的研究与分析，提出了我国电气化铁道应采用25千伏单相工频交流制供电制式。1957年1月，25千伏单相工频交流制被列为国家标准，宝凤段也改用交流制重新设计。

科学严谨、敢于较真的工作态度，助力我国电气化铁路的高位发展。68年过去，我国电气化铁路25千伏单相工频交流制的供电制式始终没有改变。

老一辈宝成人“摸着石头过河”，在实践中探索，在探索中前进，创下了多个“最”和“第一”。观音山爆破是中国铁路修建史上第一次成功的大爆破；成立了中国铁路建设史上第一支机械作业队伍；培养了第一代机械操作技术队伍，运用了世界最先进的铁路电气化技术，锻炼、培养了一大批铁路、桥隧工程建设运营骨干。

回望宝成铁路星火初燃，再看今日光伏铁路、智能运维的科技画卷，从“技术跟跑”到“体系领航”，五十载光阴流转，从蒸汽机车的浓烟到“中国电”的绿色动能，从人拉肩扛到智能天眼，这条跨越半世纪的钢铁动脉，始终以开拓者的雄姿，在时代轨道上奔向壮阔前程。



七月一日，旅客在南京火车站下车出站。当日，全国铁路实行新的列车运行图，同时为期六十二天的二〇二五年全国铁路暑运也拉开帷幕。（新华社发（苏阳摄））

货运量等交通主要指标延续增长态势

前五个月完成交通固定资产投资1.2万亿元

据人民日报北京7月1日电(记者韩鑫)记者近日从交通运输部获悉:5月,货运量、港口货物吞吐量等主要指标延续增长态势,受“五一”、端午出行带动,人员流动量增长较快,交通投资规模总体稳定。

据人民日报北京7月1日电(记者韩鑫)记者近日从交通运输部获悉:5月,货运量、港口货物吞吐量等主要指标延续增长态势,受“五一”、端午出行带动,人员流动量增长较快,交通投资规模总体稳定。

港口货物吞吐量保持增长。1至5月,完成港口货物吞吐量73.4亿吨,同比增长3.8%。其中,内、外贸吞吐量同比分别增长4.7%和1.8%。完成集装箱吞吐量1.4亿标箱,同比增长7.4%。5月单月,完成港口货物吞吐量16亿吨,同比增长4.4%。

人员流动量增势明显。1至5月,完成跨区人员流动量286.4亿人次,同比增长4.7%。其中,完成公路人员流动量263.6亿人次,同比增长4.5%。5月单月,完成跨区人员流动量59亿

人次,同比增长8%。

交通固定资产投资高位运行。截至6月28日,平陆运河累计完成土石方开挖量约2.87亿立方米,占开挖总量的90%以上;北京城市副中心站综合交通枢纽项目主体结构目前已完成超90%,预计年底具备通车条件……在一大批交通重大工程带动下,1至5月,完成交通固定资产投资1.2万亿元,其中公路、水运分别完成投资8607亿元和870亿元。

最新税收数据显示——

我国新质生产力不断培育壮大

经济日报记者 董碧娟

数字经济、高技术产业、机器人产业3个领域是新质生产力的典型代表。记者7月1日从国家税务总局获悉,5月底结束的2024年度企业所得税汇算清缴数据显示,这3个领域共减免企业所得税1.97万亿元,总营业收入同比增长7.1%,利润总额同比增长5.2%。

数字经济持续发力。2024年度,数字经济及其核心产业营业收入和利润总额同比分别增长5.9%、2.7%。其中信息传输、软件和信息技术服务业营业收入和利润总额同比分别增长11.5%、13.2%。字节跳动、腾讯、阿里巴巴等13家头部企业营业收入和利润总额同比分别增长11.9%、19.7%,彰显数字技术创新对经济发展的深度赋能。

“数字经济从多方面改变了人们的生活,例如,网购、网上社交、网上办公、网上娱乐等,让生活变得更加便利;人工智能更是开辟了生活的崭领域,拓宽了智力的边界,强化了人们分析和解决问题的能力。”北京大学经济学院教授、国民经济研究中心主任苏剑认为,越来越广泛、深入的应用让数字经济得到快速发

展。展望未来,作为新一轮科技革命和产业变革中的重要工具,以及科技和产业领域的重要领域,数字经济仍将快速发展。

高技术产业不断突破。2024年度,医药制造、航空航天等高技术产业营业收入和利润总额同比分别增长8.9%、7.5%。细分行业看,科学研究和技术服务业营业收入和利润总额同比分别增长11.7%、7.5%,航空航天产业营业收入和利润总额同比分别增长10.5%、26.3%,高端制造领域发展再上新台阶。

机器人产业蓄能提速。机器人领域步入发展快车道,近两年机器人产业营业收入平均同比增长10.2%,发展势能持续释放。细分领域看,特殊作业机器人、服务消费机器人、工业机器人2024年度同比分别增长28.4%、12.4%、7%,多场景应用加速落地,为制造业智能化转型注入强劲动力。

“高技术产业具有高科技、高效能、高质量等特点,可有力推动新技术研发应用,吸引高端人才,助力制造业转型升级。”西南财经大学中国金融研究院教授、西财智库首席经

济学家汤继强认为,机器人产业快速发展得益于规模化发展、全品类布局和多场景应用,将带动人工智能、高端制造、新材料等领域提速升级。

近年来,税务部门认真落实国家出台的一系列支持科技创新的税收优惠政策,推动政策红利精准快速直达经营主体,更好服务我国新质生产力发展。比如,税务总局会同财政部编制支持科技创新的税费优惠政策指引,及时更新税收政策法规库,并依托税收大数据深化拓展“政策找人”实现政策精准推送,促进政策直达快享。税收数据显示,2024年,现行支持科技创新的主要政策全年减税降费及退税达1.52万亿元。

“税收优惠政策与各项税务举措作为引导经营主体经济行为的重要工具,成为推动科技创新、助力新质生产力加速形成的重要动力。目前,税收优惠政策已全面渗透于科技创新全流程,对降低各环节研发成本、激



企业创新活力给予了连续性支持。”北京国家会计学院副院长、教授李旭红表示,税收优惠政策在减轻企业负担的同时,针对战略性新兴产业与高新技术企业给予了重点支持,对引导产业结构转型升级具有重要意义。比如,作为促进企业技术进步的重要优惠政策,研发费用加计扣除政策不断优化完善,支持力度持续加大。