

日均十五万旅客 开启「人从众」模式

这个暑期「飞」常热

随着中小学陆续放假,家庭出行需求迎来高峰,民航暑运旺季也如约而至。7月2日,记者在西安咸阳国际机场看到,航站楼内来往的旅客与以往相比明显增多,值机柜台排起了长队。

今年暑运期间,西安咸阳国际机场预计起降航班63168架次,运送旅客950.6万人次,同比分别增长1.3%和3.2%,日均航班1018架次,日均旅客15.33万人次。

其中,东航安排西安始发进疆航点多达12个,日均20班进疆航班,助力旅客领略西域风情。此外,长安航空继续执行西安至深圳、重庆、昆明、三亚、敦煌、青岛等热门城市航线,为旅客暑期便捷出行提供更多选择,也为各地文化交流和经济发展注入活力动力。

本报全媒体记者 刘强 摄影报道



组团出行前打卡拍照。



T3航站楼志愿者为旅客提供协助。



值机柜台全员在岗位服务旅客。



出行旅客比以往明显增多。

乘飞机携带充电宝注意认准3C标识 西安咸阳国际机场提供7日免费暂存服务

本报讯(全媒体记者 李旭东)近日,中国民航局发布紧急通知,自6月28日起禁止旅客携带没有3C标识、3C标识不清晰、被召回型号或批次的充电宝乘坐境内航班。7月2日,记者采访了解到,西安咸阳国际机场已同步执行该新规,并提供7日免费暂存充电宝服务。

“在安检区域看到机场工作人员向旅客宣传充电宝乘机相关政策,我的充电宝是去年12月买的,刚好有3C标识。有的旅客携带的充电宝无标识不能登机,便在机场进行寄存。”旅客李先生说。

西安咸阳国际机场股份有限公司航站区管理部服务管理部副经理徐翔表示,自6月28日起,该机场已同步执行民航局发布的新规,并通过LED屏幕、现场安检告知等形式向旅客宣传政策。机场提醒广大旅客乘机前进行自查,一查3C标识,认准3C认证标识;二查品牌,即使有3C认证标识,若该产品已被国家市场监督管理总局或品牌方列入召回名单,同样禁止携带登机;三查额度容量,除必须

具备清晰的3C标识外,旅客随身携带登机的充电宝还应满足以下限定条件:额定能量小于或等于100Wh;当额定能量大于100Wh、小于或等于160Wh时必须经航空公司批准且每人限带两块。

对于不符合乘机要求的充电宝,广大旅客可选择自弃或交由送行人带回处理,另外机场也提供7日免费暂存服务。徐翔表示,如旅客需要领取暂存的充电宝,可提前4小时致电029-96788预约。领取时间为早8:00至次日01:00。为了缓解旅客充电焦虑,机场在登机口候机区域均设有充电设施。

据央视新闻报道,中国民航科学技术研究院专家介绍,机舱内充电宝自燃带来的危险很大,所以要求会更严格。从今年的数据来看,已经发生了15起旅客携带的充电宝在空中起火冒烟的事件。飞机客舱里灭火的设备比较少,处理起来会比较麻烦。同时,在密闭空间里,充电宝着火后产生的有毒气体,对旅客也有影响。

小小充电宝:精细监管绝非“一收了之”

胡 喆



今年以来,旅客携带的充电宝等锂电池产品机上起火冒烟事件多发,对此,中国民用航空局发布紧急通知,禁止旅客携带相关不合格产品乘坐境内航班。

小充电宝隐含大风险,有关部门出了硬招,亮了红线,但不少乘客心中仍是一堆问号:充电宝到底能不能带?什么样的充电宝能带?这恰是考验政策续航能力之时,精细监管绝非“一收了之”。

充电宝安全问题,本质上是锂电池技术与管理的短板集中暴露。无论是劣质电芯的隔膜缺陷,还是过充、短路引发的热失控,都指向生产标准、市场监管的多重漏洞。

当“便携刚需”遇上安全隐患,政策干预必须精准发力,既不可因风险而裹足不前,也不可对隐患视若无睹。

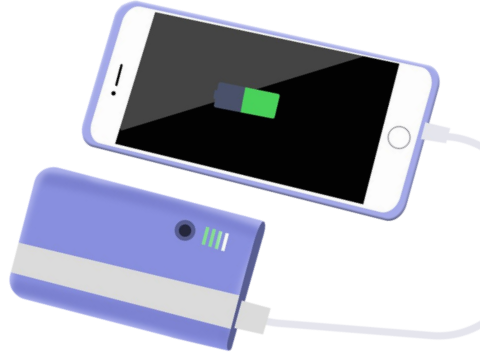
政策“快充”,更要长效续航。民航局的紧急通知是必要的响应举措,但长远来看,充电宝安全需要更系统的治理方案。一方面,要严把生产关,强化3C认证的动态监管,对偷工减料、以次充好的厂商形成震慑;另一方面,需完善全链条追溯机制,确保问题产品能高效、安全召回。

值得注意的是,部分电商平台仍在销售无认证产品,而许多消费者对充电宝的选购、使用常识还存在不足。政策若想真正续航,就必须覆盖生产、

流通、使用各环节,避免引发新的安全隐患。

从更广视角看,充电宝安全问题折射出新兴产业发展的共性挑战——如何在创新与安全之间找到平衡。对快充、高能量密度等新技术的追求,不能以牺牲安全为代价。在行业加快推广新技术的同时,监管部门也需同步更新政策标准,避免政策滞后于市场。此外,公共场所的应急设施配套、消费者的安全教育同样不可或缺。只有将安全理念深深扎根到技术研发、产品规划和公众意识中,便利与安全才能并行不悖。

小小充电宝,考验的是社会治理的精细度。政策法规提升续航能力,才能为出行安全保驾护航。在群众个性化需求日益增长的今天,唯有筑牢标准防线、强化监管韧性、提升公众认知,才能让更多新技术用得放心、舒心。



随着全线铺轨完成,为西延高铁按期开通运营奠定坚实基础——

陕北革命老区即将迈入“高铁时代”

本报全媒体记者 刘妍言

施工中,中铁十一局创新铺轨管理模式,通过WZ500型与自主研发的BLCPS500型铺轨机组协同作业,创造了22小时双班铺轨27公里的成绩,为全线铺轨施工任务完成提供了有力保障。

改 造

2024年9月10日上午,两列货运列车先后从延安站普速场顺利通过,西延高铁延安站普速场改造全面完工,转入高速场施工阶段。

本次西延高铁铺轨施工涉及延安站站场改造,车站同步实施安全管控与客流疏导措施,确保施工、客运两不误。

“我们在新建高速场与既有普速场分界点设置了1800米硬隔离,通过物理隔离与区域管控,从空间上保障旅客乘车安全。”中国铁路西安局集团有限公司延安车务段延安站站长高峰涛介绍。

车站同步优化旅客流线,新增第五候车室和6个实名制验证通道,重新规划进站路径,将旅客平均候车时间压缩至15分钟,既缓解暑运客流压力,又为西延高铁按期开通预留施工时间。

这座革命老区的门户车站正在经历脱胎换骨的变化。按照站改施工设计,延安站

将分设东西两个站场:东侧为普速场6股道,西侧为高速场4股道。

加 速

西延高铁是陕北革命老区的首条高铁,也是国家高速铁路网包(银)海高速铁路通道的重要组成部分。

它与正在建设的西渝高铁共同形成南北大通道,是陕西省“米”字形高铁网主骨架的重要组成部分。

西延高铁设计速度为350公里/小时。建成投运后,西安至延安的运行时间将由2.5小时缩短至1小时左右。

这一变化不仅提升了两地居民的出行效率,还将大幅提升陕西高铁网的整体效能,推动关中平原城市群与陕北地区协同发展,助力革命老区乡村振兴。

正在延安站候车的延安市民张永花告诉记者,她常往返于西安、延安两地,“以后不管是去看孩子,还是孩子来看我们都更方便了。”她难掩笑意。

西咸客专陕西公司西延高铁指挥部指挥长周卫民介绍,全线铺轨完成后,工程已进入最后攻坚阶段,后续将重点做好“四电”施工、静态验收、联调联试等工作,为开通运营做好准备。

陕西印发食品添加剂滥用问题综合治理方案

本报讯(件永杰)陕西省食品药品安全委员会办公室、省工信厅、省农业农村厅等六部门近期印发《陕西省食品添加剂滥用问题综合治理方案》,全面加强从农田到餐桌全过程食品添加剂监管。

《方案》明确指出食品添加剂滥用问题综合治理重点任务:加强食用农产品从种植养殖环节到进入批发、零售市场或者生产加工企业前(“三前”)环节使用具有防腐、保鲜功能的农药监管,开展相关食用农产品风险监测。加强进口食品添加剂检验检疫监管,加强相关化工产品、工业原料生产行业管理。

持续开展食品添加剂生产许可风险排查,督促企业严格按照食品安全国家标准规定的原料、工艺和技术指标组织生产。深入开展食品添加剂销售环节风险排查,开展食品生产环节超范围、超限量使用食品添加剂突出

问题整治。加强餐饮服务环节食品添加剂使用监管,督促餐饮服务提供者加强进货查验。

全面加强社会共治,督促指导相关食品行业协会加强行业自律,组织行业企业作出规范使用食品添加剂承诺,引导行业企业切实落实食品添加剂非必要不添加的使用原则,加大重大案件查办、典型案例曝光力度,有效遏制食品添加剂滥用行为。

省食品药品安全委员会办公室相关负责人表示,各地区、各相关部门要聚焦突出问题,强化协调联动,对重点品种、重点环节、重点区域深挖细查。要强化风险排查和分析研判,加大重大案件查办、典型案例曝光力度,有效遏制食品添加剂滥用行为。

7月1日,无人机俯瞰黄河西侧合阳段。蓝天白云下,万亩鱼塘连接成片,蔚为壮观。

近年来,渭南市合阳县通过实施生态修复治理工程,生态环境明显改善,同时积极发展绿色健康养殖,一幅产业兴旺、人与自然和谐共生的生态画卷徐徐展开。

通讯员 崔正博 摄



一米九的身高、小麦色的皮肤、朴实开朗的笑容……第一次见到石健阳,会觉得这是一位阳光开朗的大男孩。蓝天白云下,29岁的他身姿挺拔宛若青松,将自己与大漠的故事娓娓道来。

陕西省榆林市定边县,位于毛乌素沙地边缘。在石健阳幼时的印象里,这里一年到头有吹不完的风沙。“小时候一刮风,我和小伙伴们就赶紧拿衣服把头包起来,慢一点沙子就进到鼻子、嘴巴里。我听爷爷讲,沙子动不动就把庄稼、房子埋了,因为沙害,家里不得不多次搬家。”石健阳说,“为了定住风沙,爷爷就带着我父亲和许多人一起种树。

林子,让绿色在我手中延续、扩展。”

2017年,在爷爷的带领下,石健阳正式投身植绿事业。“过去沙害严重,老一辈治沙人最迫切的是要定住风沙,让地面先绿起来,所以当时的树种主要是生长快的杨树。”石健阳说,“几十年过去,杨树林老化严重,出现大面积枯死的情况。我们现在陆续对老化的林地进行树种更换,补种四季常青、生命周期更长的樟子松,目前已经补种了5万亩。”

单一树种的林地更容易出现病虫害,石健阳在补种的同时,着力改变林分结构,将乔灌木立体种植,营造更科学的林地环

境。林子得到科学的抚育。”康建娥说。

“我们团队基本都是‘90后’,7个骨干的祖辈、父辈也都是治沙人。让家乡变得更美好,是我们的愿望,也是责任。”石健阳说。

这个年轻的治沙团队着力推进造林的机械化,大大提升了造林效率和成活率。“通过科学造林和管护,林子的成活率从过去不足一半提升到现在的92%。”石健阳说。

“老一辈消灭了流动沙丘,我们在守好基业的基础上,要将单纯的治沙变为用沙。”石健阳说。在爷爷的支持下,他利用现代治沙技术,培育出可以在沙漠种植的马铃薯苗,提供给群众种植。同时,他还带领沙区

大漠深处三代人的绿色守望

新华社记者 姜辰蓉 孙正好

我学生时代的假期,基本是跟着爷爷和父亲在治沙工地上度过的。”

石健阳的爷爷石光银将自己的一辈子奉献给了治沙事业。40余年间,他带领乡亲们,在25万亩荒沙、碱滩上种活了5300多万株(丛)乔灌木,在毛乌素沙地南缘筑起了一条长百余里的“绿色长城”。

石健阳12岁那年的植树节,他的父亲在拉运树苗的途中因车祸去世。在少年石健阳的心中,这一片片树林,是爷爷和父亲毕生的守望。“我高考志愿毫不犹豫地报了林业,就是想帮爷爷和父亲守好、护好这片

境。“林子下面不仅能种药材,还能搞养殖,林下经济发展起来,植树造林就能从单纯的生态效益转化为生态、经济双重收益。”石健阳说。

与石健阳一样,许多沙区的年轻人学成归来,接过父辈的“接力棒”,投身治沙事业。“90后”康建娥毕业于内蒙古农业大学,在沙区长大的她从小就树立了“治沙植绿”的决心,大学时期不仅义无反顾选择学习林业,还在毕业后来到定边治沙。“我主要负责造林规划和林地管护统筹,用我所学的知识提高造林成活率,让大家辛辛苦苦种出来的

群众种植大棚蔬菜,并成立养殖合作社免费提供牛崽,以股份制的形式与农户合作养牛。如今,周边群众收入逐步提高,形成“家家有产业,户户致富忙”的乐业新图景。

登上城外的一处高地,清风徐来,虫鸣阵阵,只见望不到边的樟子松林挺立在大漠之上,护卫着定边县城。“产业发展起来后,我们计划通过直播的形式,为沙区羊肚菌、土豆、板蓝根等优质绿色产品打开更广阔的市场。”石健阳讲起今后的规划,“希望让更多人看到我们一代代人的治沙成果,一起来见证我的家乡变得更美好!”