



微信公众号



微博



今日头条



抖音

2025年7月

29

星期二

乙巳年六月初五

陕西省总工会主办

陕西工人报社出版

1950年2月7日创刊

国内统一连续出版物号

CN 61-0015

邮发代号51-7

复字第9119期

今日4版

“十四五”期间我国减税降费预计超10万亿元

新华社北京7月28日电(记者 刘开雄 申铖)国家税务总局在28日国新办举行的“高质量发展完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会上披露,“十四五”期间,我国累计新增减税降费预计超过10万亿元。

“2021年至今年上半年,全国累计新增减税降费9.9万亿元,预计到今年底将达10.5万亿元,年均新增减税降费超2万亿元。”国家税务总局副局长蔡自力说。

蔡自力介绍,从政策导向看,聚焦支持科技创新和先进制造业发展的优惠政策,新增减税降费3.6万亿元,占比达36.7%;从受益主体看,在各类经济主体中,包括民营企业 and 个体工商户在内的民营经济纳税人,新增减税降费7.2万亿元,占比达72.9%;在各类规模企业中,中小微企业共享新增减税降费6.3万亿元,占比达64%。

在国家税费优惠及其他政策的有力推动下,高质量发展取得了积极成效。

税收发票数据显示,2021年至2024年,制造业企业销售收入占全部企业的比重保持在29%左右。特别是制造业“高端化、智能化”稳步推进,装备制造业、高技术制造业销售收入年均分别增长9.6%和10.4%。

研发费用加计扣除是促进科技创新的重要税收支持政策。“十四五”期间,我国研发费用加计扣除政策不断优化、力度不断加大,其中2024年度企业享受研发费用加计扣除3.32万亿元、享受户数61.5万户,较2021年度分别增长25.5%和16.7%。

“税务部门始终坚持落实税费优惠政策实打实,依托税收大数据精准开展‘政策找人’,在政策直达快享中增强了广大纳税人缴费人的获得感。”蔡自力说。

新华社北京7月28日电(记者 叶昊鸣)“截至2025年6月底,全国货车司机工会会员总数已达590万人,货车司机入会工作取得明显成效。”中华全国总工会中国海员建设工会副主席马正秋说。

马正秋是在28日交通运输部举行的专题新闻发布会上作此表述的。她表示,目前,全国已建立市、县级新业态工会联合会1.2万家,道路货运行业头部平台企业已实现总部及省级分支机构工会基本全覆盖。

马正秋说,为了方便货车司机加入工会,全国总工会在“职工之家”App里设计了扫码一键入会功能,在“司机之家”等货车司机停车休息场所广泛张贴入会宣传标语和入会二维码,确保入会渠道畅通多样,入会程序简单便捷。同时通过赠送意外伤害保险、免费体检、法律援助等货车司机专属服务,增强对司机入会吸引力。

和全国庞大的司机人数相比,货车司机建会入会任务依然艰巨。马正秋表示,在建会方面,今年9月底前,全国总工会计划实现头部平台企业地市级以上分支机构工会全覆盖;对于其他平台企业的分支机构及其用工合作企业,工会组织覆盖率要达到80%以上。入会方面,计划今年新发展货车司机会员超60万人。

“按照全国总工会党组最新工作部署,今年下半年我们还将在前期的‘重点建、行业建、兜底建’的建会入会工作基础上,着力推动平台企业工会直接吸纳新就业形态劳动者加入平台企业工会,计划通过这一渠道吸纳货车司机会员不少于4万人。”马正秋说。

我国货车司机工会会员总数达590万人

黄土坡上的“工会红”

——省总工会驻党畔村工作队两年来帮扶工作纪实

本报全媒体记者 牟影影



“以前咱种地靠老经验,你们来了,把北京的技术人员请到了咱地头,这‘试验田’真种出盼头了!”7月23日清晨,陕北高原的阳光刚漫过延安市吴起县吴台堡镇党畔村的山巅,省总工会驻党畔村工作队人员已来到试验田。村党

支部书记杨智顺望着与中国科学院、中国农业科学院合作试种的20亩鲜食玉米、5亩高蛋白小粒黄豆,笑着对驻村第一书记景晓鹏说道。

这生机勃勃的田地,正是工作队最近两年来帮扶工作的生动缩影。“把党支部建强,让乡亲们有主心骨;把产业做活,让土疙瘩生金;把服务做实,让心窝子暖和。”队员们扎根这片土地,用脚步丈量黄土厚度,用汗水浇灌振兴希望,让党畔村旧貌换新颜。

堡垒筑基:让党支部成为“主心骨”

“以前村党支部破旧的没人来,现在党群服务中心天天有人,议事、办事、学技术,热闹

得很!”党畔村老党员杨孝旺指着翻新后的党群服务中心高兴地说。

工作队驻村后,首先攥紧“党建”这把钥匙。为了让阵地“活”起来,工作队拿出5万元升级党群服务中心:党员活动室添了新桌椅,建了乡村振兴史馆,远程教育设备让村民在家就能学技术,原本单一的阵地变成了多功能“红色驿站”。

“这里既是党员学习的课堂,也是村民议事的会场,还成为村民的大学堂。”队员袁小龙说。

“党建是根,根扎不深,啥都长不好。”工作队先从“三会一课”抓起,把主题党日活动开展到田间地头、村民院落,每次都涉及“苹果咋管、养殖补贴、惠民政策”这些村民关心的实在事。

在党畔村,有一面“问题墙”,这里曾贴满村民的烦心事:“自来水管道老化导致饮水困难”“下雨天路不好走”……这是驻村工作队推行的“问题墙+回音壁”制度,村民写诉求、支部列清单、工作队抓落实,17件民生难题件

件有回音。

去年八月暴雨导致湫沟组的通村路桥梁垮塌,村民反馈至工作队,工作队第一时间就协调联系相关部门解决。

“这墙不是摆设,真能解难题呢!”村民康生飞说。

队伍强不强,人才是关键。工作队带着村干部去浙江杭州学“千万工程”经验做法,带回“生态优先、产业兴村”的理念;依托“三雁”工程培育15名后备人才。

如今的党畔村党支部,连续两年获评县级“先进基层党组织”,村级事务公开率达到100%。“工作队来了,党支部腰杆硬了,群众跟党走信心更足了!”杨智顺感慨道。

(下转第二版)



我国大模型数量超1500个

新华社上海7月27日电(记者 龚雯 宋晨)当前,我国已发布1509个大模型,在全球已发布的3755个大模型中数量位居首位,我国人工智能技术化产业发展有望迎来新的突破。

这是记者7月27日在2025世界人工智能大会上了解到的信息。本届世界人工智能大会上开设了中国人工智能产业创新成果展,这个展览围绕“智启新质、智赋千行、智慧世界”的主题,展示我国人工智能产业最新进展。

中国信息通信研究院监测数据显示,目前全球人工智能企业超3.5万家,我国人

工智能企业超5100家,全球占比约15%,产业规模持续壮大,形成覆盖基础底座、行业应用的完整产业体系。此外,全球人工智能独角兽企业271家,中国71家,全球占比约26%。

中国信息通信研究院院长余晓晖表示,今年以来基础大模型的迭代速度加快,新的技术路线蓄势待发,展现出了迈向通用人工智能的巨大潜力,我国人工智能技术化产业发展有望迎来新的突破。初步形成了领军企业带动、独角兽崛起、专精特新生根、初创企业涌现的良好发展局面。

上市企业和独角兽企业是推动我国人

工智能产业发展的重要引擎。目前,我国人工智能上市企业超过300家,其人工智能的相关收入占我国人工智能产业总体规模的七成左右。人工智能独角兽的创新领域广泛分布,目前排名前五的包括大模型、自动驾驶、智能机器人、商业智能应用、智算芯片等。

余晓晖表示,我国人工智能产业不断壮大,新技术、新应用、新业态不断涌现,成为推动经济社会高质量发展的重要引擎。目前已开始研究人工智能产业规模的测算方法,初步构建了相应的指标体系,并启动了标准的制订工作,相关的标准已经正式立项。



7月28日,施工人员在西康高铁跨关中环立交特大桥架设全线最后一孔箱梁(无人机照片)。

当日,随着架桥机将一孔长32.6米、重431.75吨的箱梁平稳落在西康高铁跨关中环立交特大桥墩台上,由西成客专陕西公司建设、中铁一局集团有限公司承建的西康高铁桥梁架设任务全部完成,为后续施工奠定坚实基础。

穿越秦岭山脉的西康高铁,新建正线全长171公里,设计时速350公里。建成通车后将大幅缩短关中市群与陕南秦巴山区的时空距离,方便沿线居民出行,对陕南秦巴山区乡村振兴具有重要意义。

新华社记者 李一博 摄

“我与职工互助保障的故事”主题征文活动启事

为进一步弘扬工人阶级互助互济的优良传统,以迎接和宣传中国职工保险互助会陕西省办事处成立30周年为契机,持续推动职工互助保障事业高质量发展,把职工互助保障工作打造为“工”字“陕”亮品牌,中国职工保险互助会陕西省办事处联合陕西工人报社,将开展“我与职工互助保障的故事”主题征文活动。具体要求如下:

一、征文内容

包括职工互助保障事业有关工作成就、经验做法、先进人物、典型事迹、感人故事和真实案例等,重点展现职工互助保障事业在拓宽工会工作领域、强化工会服务职能、增强工会组织的吸引力和凝聚力、提高广大职工特别是困难职工的保障水平、有效缓解职工在患病与意外伤害后的实际困难、维护职工医疗健康权益、构建和谐劳动关系等方面发挥的积极作用。

二、征文对象

全省职工、工会会员(含新就业形态劳动者)及社会各界关心职工互助保障工作的人士。

三、征文要求

- 文章体裁为散文或者随笔,字数1000字以内,题目自拟。
- 投稿者可在征文中添加图片等信息,确保图片版权合法合规,图片说明信息齐全。如因图片版权引起纠纷,由作者本人自行负责解决,与活动主办方无关。
- 作品均须原创,未在新闻媒体上发表过。严禁抄袭等行为,一经发现,取消参赛资格。
- 投稿者需注明真实姓名、联系方式、通讯地址等。
- 征文结束后,将评选出优秀组织奖和一二三等奖,主办单位有权对征集作品公开发表、结集出版、播出推送、展览展示等。

四、征稿时间

2025年8月1日至2026年7月31日。

五、投稿方式

投稿邮箱:sxwmia@163.com
联系人:王天青
电话:15529416768

运费拖欠系统治理,行为分规则优化,荣誉体系扩容,空驶费补贴升级,协商协调常态化——

一场协商恳谈会达成五项共识

本报全媒体记者 李旭东

天下午从郾县到外地的订单,怕耽误这趟活,当天上午就没敢接其他单,结果驾车40多公里到了地方,用户说货不拉了,而张兵的遭遇其他货车司机也曾遇到过。

面对司机的境遇,企业代表耐心做出解释:“目前,平台现有的空驶补贴政策可以简单概括为‘7231’,即非司机原因导致取消订单,空驶超过3公里(含3公里)以上,至少拨打过用户电话1次(无论是否接通),72小时内可按照公里数申请现金或油券补贴。下一步,我们也会按照车型、距离以及订单实际情况等分类给予补贴,不断优化空驶费补贴规则。”

“按要求把货送到了,用户不付费用。打电话提醒,用户说马上付,后面再打,电话就打不通了,运费不付,我们就没了收入。”司机代表彭泰安道出了众多平台司机的心声。

“目前,平台在垫付运费上投入了一定的资金,平台还上线了便捷催付和平台帮催功能,催费无果时,符合条件的司机可向平台申请运费补偿。”听到这里,彭泰安紧皱的眉头终于舒展:“有了平台兜底,我们跑单更踏实!”

平台上不乏优秀司机,他们渴望被看见、被认可,希望得到平台和社会的关注。为此,双方就建立司机荣誉表彰机制达成一致。

平台通过“魅力司机”和“服务之星”评选,对优秀司机进行表彰,并挖掘正能量司机,专门设置了表彰激励机制,同时,还将在省总工会指导和支持下,在陕西省域内常态化开展劳动竞赛活动,围绕日常规范接单、服务质量、安全生产等方面进行比拼,提升司机的荣誉感、获得感。

经过一个多小时的协商,最终,货拉拉公司企业方与平台司机双方代表围绕空驶费补贴升级、用户拖欠运费系统治理、行为分规则优化、司机奖励激励机制、建立常态化协商协调机制等五项议题达成一致,现场签署了会议纪要,推动货拉拉陕西省域算法规则由“平台主导”逐步迈向“共商共决”。

省总工会党组成员、副主席高莉表示,工会组织要把新就业形态劳动者引进“家”,当好“娘家人”,指导平台企业、行业开展协商恳谈,理性表达诉求,努力形成政府治理、平台自治、工力会推、社会协同的良好工作局面,充分发挥各方的治理效能,形成优势互补,推动平台善治。

国家育儿补贴方案

7月28日公布

从2025年1月1日起

每孩每年发放3600元
直至3周岁

2022年1月1日—2024年12月31日出生

按应补贴月数折算
计发补贴



新华社权威快报

联系本报

新闻热线:15309270781

编辑部:029-87344644

事业中心:029-87345725

文字E-mail:sgbbjb1@163.com

图片E-mail:1826283110@qq.com