

少些身心劳累，多些暖心服务

——我国持续加强货车司机合法权益保障

新华社记者 叶昊鸣

全国3800万货车司机是我国货运物流高效运行的重要托举者，常年奔波在路上的他们，需要社会各界给予更多的关注。7月28日，交通运输部举行专题新闻发布会，介绍近年来我国加强货车司机合法权益保障有关工作情况。

构建司机良好从业生态

统一开放、公平有序的市场环境，是货车司机安心从业的坚实基础。

交通运输部运输服务司副司长高博介绍，去年以来，交通运输部会同相关部门先后出台了《加快推动道路货运行业高质量发展行动方案》和7项配套政策，着力提高车辆技术水平，加快老旧货车淘汰。同时，持续提升全程网办、一网通办服务水平。“今年上半年，货车司

机线上办事办证超过1250万次。”高博说。

12328交通运输服务监督热线是货车司机了解政策、反映诉求、投诉举报的重要渠道。

“目前，货车司机在全国260多个地市，可通过12328电话专属语音入口快速反映诉求。同时，我们也开通了微信小程序专属服务窗口，建立了主要货运平台企业直达办理通道。”高博说。

针对运费拖欠、道路通行、执法不规范等货车司机投诉举报高频事项，高博表示，交通运输部逐项制定接诉即办工作指南，明确各环节、各部门的办理程序与办理要求，所有的货车司机投诉举报工单由省级交通运输部门实施提级管理。

近期，交通运输部、中华全国总工会等部门联合部署开展“货车司机护航”专项行动，

推广职工互助保险。

“首批在17个省份组织实施，其中，山东、河南已经为超过13万名货车司机购买了职工

互助保险，提供健康保障、法律援助、心理咨询等服务，每名参保的货车司机最高可领取4万元用于大病医疗。”高博说。

让司机放心停车、安心休息

辽宁通过会员积分体系串联停车、休憩、消费等环节；山东推出莱芜羊汤、临沂炒鸡等特色美食；浙江实现货车柴油盗油险全覆盖……

近期，交通运输部、全国总工会部署改造提升1000个标准化规范化高速公路服务区“司机之家”。首批100个改造提升完成的“司机之家”已投入使用。（下转第四版）

习近平向世界青年和平大会致信

新华社北京7月29日电 7月29日，国家主席习近平向世界青年和平大会致信。

习近平指出，今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年。80年前，中国人民同世界人民一道，经过艰苦卓绝的浴血奋战，彻底打败法西斯主义，赢得了来之不易的和平。

习近平强调，和平的未来寄托在青年身上。

希望各国青年朋友们以这次大会为契机，交流思想、增进了解、收获友谊，一起做和平理念的倡导者、和平发展的行动者，为推动构建人类命运共同体贡献智慧和力量。

世界青年和平大会当日在北京举行，主题为“一起为和平”，由中国人民对外友好协会和中华全国青年联合会共同举办。

金融监管总局要求 全力做好主汛期灾害应对和保险理赔服务工作

新华社北京7月29日电（记者 张千千 李廷霞）记者29日从国家金融监督管理总局获悉，金融监管总局财险公司已向有关金融监管局、财险公司、银保信公司、保险业协会发布通知，要求全力做好主汛期灾害应对和保险理赔服务工作，优化理赔流程，加快理赔进度。

近日华东、华北、东北等地持续遭遇强降雨，引发洪涝和地质灾害，造成北京、河北、吉林、山东等地重大人员伤亡和财产损失。

金融监管总局明确，要提高政治站位，强化责任担当，加大资源投入，加强协同配合。要落实落细灾害应对预案，积极调集理赔资源，做好查勘理赔队伍、大额资金赔付等各项准备工作。要加大对受灾地区支持，支持北京、河北等地财险机构及时开展查勘定损，迅速做好保险理赔服务。要密

切跟踪灾情进展，主动争取有关部门支持，尽快摸清保险标的受灾受损及保险保障情况，为赔付和预付工作打下坚实基础。

金融监管总局要求，要结合受灾地区实际情况，突出工作重点，细化工作安排，畅通绿色通道，主动靠前服务。要在做好自身安全防护前提下，科学开展现场查勘救援等工作，严防各类次生灾害。

同时，要充分运用车险大灾查勘互认结果机制，提高灾害受损标的查勘定损效率。要简化管理理赔手续，优化理赔流程，做到能赔快赔、应赔尽赔、合理预赔。要坚持“特事特办、急事急办”原则，在受灾程度较重地区，建立集中理赔点，方便灾区群众办理理赔手续，帮助受灾企业和群众尽快恢复生产生活。

省机械冶金建材工会班组建设大赛落幕

民营企业班组首次登上舞台

本报讯（全媒体记者 张代棣）7月29日，省机械冶金建材工会“共建标杆班组 实干‘陕’耀未来”班组建设大赛在金钼集团举办。省总工会党组成员、副主席王占军出席。

本次大赛围绕班组思想政治建设、管理效能、劳动竞赛、降本增效、安全生产、文化建设、人才培养以及“四技五小两比”创新等方面展开，全面呈现各参赛班组在日常工作中的优秀实践与创新经验。

叶璐调研基层企业暑期托管班工作

本报讯（通讯员 姜小军）7月29日，省总工会女职工委员会主任、省妇联兼职副主席叶璐一行到陕煤彬长大佛寺矿业公司调研暑期托管班工作，看望“红润学堂”托管班的师生。陕煤集团工会副主席、女职委主任石秀云一同参加。

叶璐一行仔细查看教室环境、活动安排和安全保障措施，向工作人员详细询问课程设置、师资配备等情况，并与师生亲切交流。她对托管班规范有序的管理和温馨有爱的氛围给予高度评价，并希望矿区工会继续优化特色模式，把

托管班越办越好，惠及更多职工家庭。她强调，暑期托管是解决职工后顾之忧的暖心举措，要持续细化服务，丰富活动内容，关注孩子们的安全与成长，让托管班成为职工放心、孩子舒心的“第二课堂”，为孩子们打造安全、快乐、充实的假期。

期间，叶璐一行还到矿区机修车间、水处理车间集控女子班等生产一线，开展“送清凉”慰问活动。陕西工会“关爱职工 优育助企行”走进陕煤彬长矿业公司活动同步开展。

省总工会举办全省工会信息员培训班

本报讯（通讯员 代亚飞）7月27日至29日，省总工会在陕西工运学院举办全省工会信息员培训班。

本次信息员培训分两期进行，培训内容包括总体国家安全观、国家安全形势、风险信息

报送等。来自全省工会系统、企业、社区以及新就业形态劳动者群体信息员共300人参加培训。培训旨在进一步加强全省工会信息员队伍建设，提升风险隐患排查、信息报送等工作质效。

创新，要善于拆“墙”搭“桥”

金之平



工报时评

适应变化，才能赢得主动，这是创新的逻辑，也是打开发展之门的钥匙。

近日，天津大学的刘洪教授拿到了下学期的新课表。3年前，由他主讲、原属电气自动化与信息工程学院的“电力系统基础”课程，被划入未来技术学院。结合新型储能专业需求，学校打破院系“围墙”，组建跨学科团队。与刘洪一起“跨界”工作的，还有材料、机械等其他十几个专业的老师。依据新的考核机制，他们将围绕企业需求，带领学生设计相关产品。

拆“墙”也是搭“桥”。如今，面对前沿重大科学问题，“单打独斗”式创新已显乏力。打破学科间无形的“墙”，促进不同领域知识交叉融合、协同创新，正在成为新趋势。以新型储能技术攻关为例，就离不开电气、材料、机械等多领域知识的支撑。从实践来看，学科的交界处，恰是有可能产生重大科学突破的地方。

拆“墙”搭“桥”，也是在建生态。在整个创新体系中，“教”如土壤，是产业创新的源头供给，为营造创新生态注入活水；“产”如树苗，既扎根土壤

生长，又会根据环境变化，向土壤释放新的需求信号。两者紧密互动，推动知识、技术、资本、人才更加顺畅地流动，方能让创新生态生机勃勃。教育是创新的源头，需要在基础领域“深挖井”，也需打开视野，主动对接产业链、创新链，为产业创新提供新知识、新技术、新理念。当“教”不再只盯着书本里的道理，而是与产业需求紧密结合，“产”与“教”就能实现更加密切的同频共振，为创新发展赋能助力。

机制“活”，源头创新的水才能“活”。以往教师、科研人员的主战场在课堂、在实验室，怎样让他们更积极主动对接企业、面向生产一线开展创新？改革是关键。天津大学启动教师绩效考核制度改革，让“跨界”老师尝到围绕产业做学问的甜头；天开高教科创园用实打实的支持，帮不少高校教师完成从“育人者”到“创业者”角色的转变……以需求为导向，以发展为目标部署改革，打破体制机制藩篱，必将推动各领域书写更加精彩的创新故事。

当有碍深度融合的“墙”越来越少、促进握手的“桥”越来越多，依靠创新驱动的新质生产力定将蓬勃发



7月29日，中国长安汽车集团有限公司成立大会在重庆举行，标志着首家总部落户重庆的一级央企开始挂牌运营。至此，我国形成中国一汽、东风公司、中国长安汽车三大央企汽车集团，

将更好助力智能网联新能源汽车产业高质量发展，加快发展具有全球竞争力的世界一流品牌。这是7月28日拍摄的阿维塔数智工厂生产车间。

新华社记者 陈诚 摄

新时代新征程新伟业

陕西上半年城镇新增就业27.66万人

本报讯（全媒体记者 薛生贵）7月28日，省发改委主任王青峰受省人民政府委托，向省十四届人大常委会第十七次会议报告了陕西省2025年上半年国民经济和社会发展规划执行情况。

报告显示，上半年，我省城镇新增就业

27.66万人，同比增加1.77万人。居民人均可支配收入增长5.6%，增速居全国第5位。一般公共预算支出超序时进度0.4个百分点，科学技术、社会保障和就业等支出分别增长60.8%、4.8%。

上半年，我省出台稳就业系列措施，开展

招聘活动789场，安排以工代赈资金14.28亿元，预计带动就业超过3.3万人。

针对下一阶段工作，报告给出着力保障和改善民生等六方面的建议。报告建议，把稳就业摆在更加突出位置，落实落细解决群众急难愁盼10条、稳就业最新政策举措。

陕西暴雨预警精细到乡镇街道

本报讯（全媒体记者 薛生贵）7月28日，在省十四届人大常委会第十七次会议上，《陕西省人民代表大会常务委员会执法检查关于检查〈中华人民共和国气象法〉实施情况的报告》提请审议。

报告显示，气象法实施以来，全省防灾减灾防线进一步夯实。2024年预警信息覆盖率达98.23%，2024年至今发布气象灾害风险预

警285期。2025年完成人工影响天气“春雨”行动前方联合指挥部重要任务，积极参与“谷雨行动”，有效增加地面降水。

“气象基础能力持续提升。”报告显示，我省建成“空-天-地”立体监测系统，地面自动气象站间距缩小到8.3公里，雷达覆盖率提升到74.5%，暴雨预警精细到乡镇街道。

在“气象+”行动有效实施方面，我省强化

政企合作，国省市县共建产学研用一体的能源气象台，连续五年发布《秦岭生态气候公报》，助力27个县（区）成功创建“中国天然氧吧”。

此外，执法监管有序推进。全省年均督促防雷、人影等领域整治安全隐患500余处。推动264家企业按照《气象法》规定汇交探测数据，初步实现气象监测设施、易涝易堵监测点和地质灾害隐患点数据共享。

全球首张小麦抗条锈病基因图谱在陕诞生

本报讯（全媒体记者 宁黛艳）7月29日，记者从西北农林科技大学获悉，该校研究团队联合中国科学院遗传与发育生物学研究所等单位，面对小麦条锈病菌不断变异的世界性难题，成功绘制全球首张小麦抗条锈病基因全景图谱，从全球尺度构建小麦条锈病“综合抗源”核心资源库。这项为小麦育种提供“基因导航”的突破性研究，标志着我国在小麦病害防控基础研究领域取得引领性突破。相关研究成果日前发表在国际期刊《自然·遗传学》上。

据了解，小麦条锈病素有“小麦癌症”之称，其病原菌平均每5年产生一个新优势小

种，导致全球小麦年减产约10%。“这项研究首次系统揭示了抗病基因与病原菌流行演化的百年互作规律。”中国工程院院士、西北农林科技大学植物免疫研究团队教授康振生表示。

研究团队历时5年，通过对近4.7万份田间数据的深度挖掘，构建了涵盖2191份全球小麦种质的“综合抗源”核心资源库。以此为基

础，团队首次绘制出覆盖431个遗传位点的小麦基因组抗条锈病基因全景图，清晰展现出抗性基因在全球麦区的时空分布特征。

在筛选后的559个与抗条锈病相关的候选基因中，研究团队成功验证了3个突破性抗条锈病基因的应用价值。其中，Yr5x基因对当前流行的新型强毒菌株表现出显著抗性；Yr6/Pm1基因首次实现条锈病与白粉病的双重防

控，揭示了作物广谱抗病的新机制；尤为重要的是，YrKB基因在抵御条锈病和叶锈病的同时，首次实现了抗病性与产量的协同提升。“这张图谱破解了困扰学界百年的抗病基因布局难题。”康振生介绍，研究发现的抗条锈病基因组合，有望将小麦品种的抗病寿命从当前的3至5年，延长至10年以上。目前携带新基因的育种材料已在多个主产区开展田间试验，为减少农药使用、保障粮食安全提供科技支撑。



新华社发（汪江波 摄）

编辑：兰增干

美编：桂璐

校对：胡建宏