加速迭代 深度融合

——从世界人工智能大会看行业发展新趋势

新华社记者 杨有宗 宋 晨 有之炘

能跑会跳的人形机器人、眼花缭乱的大模型、不断拓展的场景应用……记者在上海近日举行的2025世界人工智能大会上采访发现，人工智能行业发展加速迭代，与工业场景深度融合，赋能千行百业的能力更强。一些地方也结合自身产业特点纷纷出招，力争在人工智能浪潮中抢抓发展新机遇。

从赛场跑向市场，人形机器人加速迭代

在机器人企业擎朗智能展区，记者看到，体验者只需用手机下单，人形机器人XMAN-R1便可完成倒酒、加冰、摇匀等一系列动作，顺利调制一杯饮品。

除此次展出的人形机器人，擎朗智能此前推出的送餐机器人、送药机器人均得到市场认可，累计出货量超过10万台。擎朗智能创始人李通说，未来企业将继续以“通用+专用”相结合，构建多形态具身服务机器人协作生态，加速服务机器人产业的规模化落地。

记者发现，和2024世界人工智能大会相比，今年大会参展的人形机器人本领更多，运动能力、协调性也进一步增强。

在千寻智能展位，Moz1机器人完成凌乱衣物的铺平、叠齐和堆高；在宇树科技展台上，人形机器人上演格斗赛；在星动纪元展台上，人形机器人表演街舞……

“大家对人形机器人的期待更多了，已经不满足于他们能走会跑，还希望看他们做更多的事情，比如做家务、格斗。”参观者张思凡对记者说。

在宇树科技展位，两台身高1.32米、重35公斤的宇树科技G1格斗机器人上演格斗赛，直拳、躲闪、回旋踢，机器人颇有职业格斗运动员的风采。

据现场工作人员介绍，这款格斗机器人拥有29个灵活关节和智能平衡算法，让机器人选手在被击倒或意外摔倒后，也可以在数秒中完成自主起身。

随着运动能力和稳定性进一步提升，机器人行业商业化落地步伐进一步加快。

智元机器人从今年下半年开始，最新款灵犀X2机器人实现规模化出货，预计到2026年底可实现数千台的规模；截至2025年第一季度，傅利叶机器人总体交付超一万台；开普勒人形机器人即将迎来百台量产，标志着产品迈入商业化进程新阶段……机器人正加速从赛场跑向市场。

赋能千行百业，“聪明大脑”提升生产效率

不仅要“造好”人工智能，还要“用好”人工智能。作为人工智能与工业场景深度融合的成果，工业大模型正在重构制造业的智能化体系，助推新型工业化。

世界人工智能大会期间，卡奥斯两项高能级工业大模型首发，分别是卡奥斯天智·石油化工大模型和卡奥斯天智·能碳大模型。前者覆盖“油气煤化电”全产业链，助力化工企业从大规模生产转向大规模定制；后者在大模型基础上，打造了“能源小智”AI智能体，实现数据汇聚、一键转工单、远程诊断等，助力企业能源管理模式升级。

卡奥斯董事、副总经理兼智慧能源总经理柴纪强表示，卡奥斯天智工业大模型目前已落地9大行业的40多个场景。

记者注意到，能源管理是人工智能应用的一个重点领域。国网上海电力打造的超大城市智慧能源管理大师，化身多角色赋能电力调节，助力上海完成首次楼宇空调秒级虚拟电厂响应测试等创新实践，为城市能源保障提供支撑。

据国网上海电力数字化工作部工作人员罗潇介绍，公司通过上海市虚拟电厂运管平台，向上海电力大学虚拟电厂运营平台下发290千瓦的削峰指令，在智慧能源管理大师的“指挥”下，校园内2栋楼宇的586台空调迅速响应，在50秒内精准降低约300千瓦空调负荷，精准度高达96.57%。

人工智能正在赋能千行百业。金蝶作为企业管理AI公司，旗下的苍穹AI Agent平台可提供一站式Agent开发和智能化解决方案，现已成功签约海信、温氏、智洋创新等20多家企业，与客户共创超1000个应用。

金蝶中国执行副总裁赵燕锡说：“我们与海信在人力资源管理领域共创AI应用，打造了智能任职资格评定、智能员工考察等应用，员工考察过程效率提升了70%。”

多措并举支持行业发展

7月27日，上海市浦东新区人工智能种子基金发布，基金总规模20亿元，首期规模5亿元。通过种子基金友好灵活的投资机制，该基金将加速人工智能基础研究和源头创新落地转化，助力浦东新区打造全球领先的垂类模型生态集聚区。

浦东新区科经委数据显示，浦东新区人工智能产业规模已超1600亿元，占上海全市比重约40%。浦东新区在2025世界人工智能大会期间提出，未来三年计划新增1000家人工智能企业，核心产值规模突破2000亿元。

今年以来，一些地方发布各类行动方案，发力培育人工智能产业生态。

自动驾驶是人工智能应用的重点领域。世界人工智能大会期间，《上海高级别自动驾驶引领区“模速智行”行动计划》发布，提出到2027年，上海将实现L4级自动驾驶载客突破600万人次，开放道路超5000公里，具备L2和L3功能的新车占比超90%。

北京围绕“人工智能与新型工业化”发展，共推出16条措施支持企业发展；武汉提出，重点推动大模型向智能体演进，在基础通用型及工业、医疗、教育、法律、文娱等垂直领域加快智能体开发应用；安徽提出，到2027年安徽省人工智能向实体经济和社会服务渗透加速，成为引领产业提质降本增效、社会服务便捷普惠高效的重要手段……

人形机器人加速从实验室迈向市场，各类大模型发展日新月异，人工智能正进一步重塑千行百业，一幅人工智能描绘的未来生活图景正在徐徐铺展。

（新华社上海7月29日电）

让群众少跑腿、让数据多跑路

——不动产登记加快推动『跨省通办』

新华社记者 王立彬

在杭州就可以办北京不动产登记，免除了往返劳顿，还能节省数天时间、近万元成本。

北京、上海、广州、深圳、杭州近日签署不动产登记“跨省通办”合作协议，协议生效当天，杭州北京联动办结首单业务：在工商银行杭州半山支行，客户成功办理北京市昌平区房产抵押权设立登记。

“过去我们需派员协同客户前往房产所在地办理，耗时又费力。”工商银行杭州半山支行张经理说，一笔业务单程2至3个工作日，还要加上往返交通住宿成本。“依托‘跨省通办’，全程‘云上’办结，一单业务就可以节省数天时间和近万元。”

重点城市不动产登记机构跨区域协同，群众办事“最多跑一次”甚至“零跑腿”正在变成现实。

这不是东部城市“专利”。6月25日，浙江省宁波市与四川省凉山彝族自治州签署不动产登记“跨省通办”合作协议，全国首个东西部协作政务服务一体化平台成功落地。

宁波与凉山“山海协作”协同发展，2万多凉山务工人员在甬就业。“跨省通办”聚焦民生需求，首批纳入新建商品房交易、抵押权登记等高频业务，东海之滨与西南彝乡协同，破解了群众“跨省跑”“多头跑”难题。

通过政务服务联结，重塑东西部要素流通渠道，开创区域协同发展数字化新路径。“群众少跑腿、数据多跑路”图景正徐徐展开。

7月25日，广州、上海宣布不动产登记“跨城通办”，运用“互联网+不动产登记”，借助人脸识别、信息共享、电子签名、网上支付等手段，异地属地协作，实现线下“就近办理，只跑一次”或线上“不见面”服务。

今年以来，自然资源部门着力深化长三角区域不动产登记一体化改革，在长三角41个地级以上城市实现高频业务类型“全程网办”基础上，“跨省通办”向京津冀、成渝、粤港澳大湾区等重点区域拓展。

“办理不动产登记要像‘点外卖’一样便捷，这一目标正加快实现。”自然资源部自然资源确权登记局局长胡善顺对记者说，目前全国所有2843个县市区均实现商品房预售和抵押涉及的预告登记、登记资料查询、抵押登记三项业务“跨省通办”，正加快推进转移登记等高频登记事项“跨省通办”全覆盖。

充分利用互联网、大数据、区块链等技术，今年以来，全国不动产登记机构颁发电子证书2656万本、电子证明881万本，越来越多的群众只需动动手指头，即可轻松实现“零跑动”办证。（新华社北京7月29日电）

上半年全国规模以上文化企业营收同比增长7.4%

新华社北京7月30日电（记者 潘洁）国家统计局30日发布数据显示，上半年，全国规模以上文化及相关产业企业实现营业收入71292亿元，比上年同期增长7.4%，增速快于一季度1.2个百分点。

其中，文化核心领域实现营业收入48445亿元，比上年同期增长10%，增速快于一季度2.9个百分点；内容创作生产、创意设计服务、新闻信息服务等3个行业大类营业收入实现两位数增长，增速分别为11.8%、11.8%和10.8%。

“文化服务业发挥有力支撑作用。”国家统计局社科文司统计师潘旭华说，上半年，文化服务业企业营业收入占规模以上文化企业的比重为55%，比上年同期提高1.6个百分点，对全部规模以上文化企业营业收入增长的贡献率为77%，拉动全部规模以上文化企业增长5.7个百分点。

此外，文化新业态行业快速发展。数据显示，上半年，文化新业态特征较为明显的16个行业小类实现营业收入31564亿元，比上年同期增长13.6%，快于全部规模以上文化企业6.2个百分点，文化新业态行业营业收入对全部规模以上文化企业增长的贡献率为76.8%。

货车司机的便宜保险『陷阱』？交通安全统筹新规发布，如何破除

新华社记者 叶昊鸣 张千千

近一段时间，不少消费者投诉反映，一些打着正规保险旗号推销“机动车辆安全统筹服务”的公司在市场上混淆视听。日前，交通运输部、公安部、市场监管总局、金融监管总局、中华全国总工会等五部门办公厅联合印发关于规范交通安全统筹有关事项的通知。

为什么要开展交通安全统筹？推进这项工作有哪些好处？如何更好进行规范？对此，记者进行了采访。

规范交通安全统筹业务开展势在必行

“交通安全统筹是交通运输系统内开展的一种非经营性的行为。”交通运输部公路科学研究院副研究员范敏介绍，云南在1993年曾通过设立省交通安全统筹中心积累事故理赔专用资金，现在包括重庆物流集团在内的部分大型交通运输企业也会通过提取企业所属运输车辆的费用，统筹进行理赔。

但近年来，这个行为却成为社会上一些机构眼中的“香饽饽”，导致安全统筹走了样。

来自市场监管总局的数据显示，全国已登记注册的经营主体中，经营范围中含“机动车统筹”“车辆统筹”“交通安全统筹”等内容的经营主体共826家，其中只有11家具备道路运输经营资质，其余均为交通运输企业之外的机构。

据了解，这些机构仅需在市场监管或行政审批部门登记注册取得经营主体资质，无需办理其他经营许可，便可借“统筹”之名行“保险”之实。“涉嫌非法经营商业保险，构成事实上的金融活动。”范敏说。

除此之外，这些机构普遍存在产品定价不规范、风险管控能力差等问题，特别是归集资金不受监管，容易被挪用或侵占，严重损害从业人员的合法权益。

“切实有效规范交通安全统筹业务开展，疏堵结合加强道路运输行业互助保障，当前势在必行。”范敏说。

提升企业和从业人员抗风险能力

虽然机动车辆安全统筹服务同样拥有在机动车辆发生事故后进行赔偿的约定，但由于其不属于商业保险，所以不能按照保险法的规定进行约束。

“机动车辆安全统筹并未纳入保险监管，如果运作方没有相应的偿付能力，拒赔甚至非法集资现象便会出现。”范敏说。

此次五部门办公厅联合印发的通知，明确交通安全统筹只能由大型交通运输企业组织实施。“经营主体在规模和营收上有了保证，一定程度上避免了发生事故后运作方‘跑路’的可能性。”范敏说。

除此之外，此次通知进一步明确了交通安全统筹是一种互助性非营利行为。

我国道路运输经营者普遍规模较小，议价能力有限，因此营运车辆保费普遍较高。以山东省道路货运行业为例，相关协会调研数据显示，营运货车每年保费约1.5万元，货车司机年收入约10万元，保费支出约占货车司机年收入的15%。

范敏表示，交通运输企业面向自有车辆开展交通安全统筹的，不仅缴费相对便宜，还将开立资金专用账户，健全完善资金使用管理制度，同时自觉接受有关部门监督。“这将有效满足企业和从业人员互保和自保需要，提升抗风险能力。”

多措并举规范市场

治理假借交通安全统筹名义的非法经营行为，将成为规范交通安全统筹的重点。

根据通知，各地市场监管或行政审批部门要将本地区经营范围中含“机动车统筹”“交通安全统筹”等内容的经营主体登记信息及时向同级交通运输、公安、地方金融监督管理等部门共享，相关部门要逐一开展排查。

“对开展统筹业务的交通运输企业，要督促其严格面向自有车辆规范开展业务，严禁擅自扩大范围。对开展统筹业务的非交通运输企业，要依职责开展治理。”范敏说。

治理市场乱象，需疏堵结合。

根据通知，公安机关将会同交通运输、市场监管等部门，严厉打击假借交通安全统筹名义实施的各类犯罪行为。金融监管部门将严厉打击销售误导等违规行为；保险公司、保险中介机构不得与从事机动车统筹等业务经营的非金融持牌机构进行任何合作。

除此之外，健全交通运输行业管理机制，也是一项重要任务。

交通运输部运输服务司有关负责人表示，将鼓励保险企业积极参与营运车辆主动安防、视频监控，以及运输企业人员培训、隐患排查、应急处置、紧急救援、纠纷调解等事前事中风险防范工作，提升道路运输行业安全发展水平，打造风险减量新模式。

“各地各部门要建立健全工作会商、信息共享、执法联动等长效机制，全面加强对交通安全统筹的业务监管、监测预警、风险防控和善后处置，切实维护从业人员的合法权益。”交通运输部运输服务司有关负责人说。

（新华社北京7月29日电）

南泥湾国家湿地公园一隅（7月29日摄，无人机照片）。

80多年前，以八路军三五九旅为代表的抗日军民，在困境中奋起、在艰苦中发展，树立了抗日战争时期陕甘宁边区开展大生产运动的旗帜，在南泥湾创造了令人赞叹的伟大奇迹。他们把这里变成“陕北的好江南”，也把南泥湾精神，烙印在这片红色的热土之上。

昔日垦荒处，今朝沃野平畴，绿意盎然。当地不断推动红色旅游、研学培训、现代农业等产业的创新发展与深度融合，南泥湾生机勃勃的崭新气象，吸引游客纷至沓来。 新华社记者 樊雨晴 摄

税收改革发展取得积极成果

“十四五”时期累计新增减税降费预计达10.5万亿元

经济日报记者 董碧娟

“十四五”时期，全国累计新增减税降费预计达到10.5万亿元，办理出口退税预计超过9万亿元；97%的税费事项和99%的纳税申报事项可以在网上办和掌上办；作为我国第一大税种的增值税法正式颁布，现行税收征管法历经24年后开始全面修订……在国新办7月28日举行的“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会上，国家税务总局局长胡静林表示，“十四五”时期税收改革发展取得积极成果，税收营商环境不断改善。

扎实推进系列改革

“十四五”时期，我国聚焦支持科技创新和制造业发展等关键领域，实施了一系列税费优惠政策。税务部门依托税收大数据精准开展“政策找人”，在政策直达快享中增强了广大纳税人缴费人的获得感。

据统计，2021年至今年上半年，全国累计新增减税降费9.9万亿元，预计到今年年底将达到10.5万亿元，年均新增减税降费超2万亿元。从政策导向看，聚焦支持科技创新和先进制造业发展的优惠政策，新增减税降费3.6万亿元，占比达到36.7%；从受益主体看，在各类经济主体中，包括民营企业和个体工商户在内的民营经济纳税人，新增减税降费7.2万亿元，占比达到72.9%；在各类规模企业中，中小微企业共享受新增减税降费6.3万亿元，占比达到64%。

“税制改革和减税降费为改善民生提供了有力支持。”胡静林以个人所得税为例介绍，今年刚刚结束的个税汇算与2020年初次汇算相比，享受专项附加扣除的人数达到了1.19亿，增加了55%；减税金额从2020年的1160亿元增至近3000亿元，增长156.5%。

绿色税制建设也在“十四五”期间不断完善，形成了以环境保护税、资源税等专门税种“多税共治”，以增值税、消费税、企业所得税、车辆购置税等专项政策“多策共促”，覆盖生产、消费、排放、处理等多个环节的绿色税制体系。2021年至今年6月，环境保护税、资源税等专门的绿色税种实现税收收入2.5万亿元；推动绿色发展的税费优惠政策减税降费1.5万亿元。国家税务总局副局长王道树表示，这种“有增有减”的调节，为美丽中国建设提供了积极支持。

完善法治治理体系

“十四五”时期，以法治为保障的税收治理体系不断健全、治理能力不断提升。新修订的《中华人民共和国发票管理办法》付诸实施，有力保障了数字经济背景下数字电子发票的全面推行；《互联网平台企业涉税信息报送规定》正式出台，将有效推进平台经济健康发展和全国统一大市场建设。

“十四五”以来，税务部门共依法查处违法纳税人6.21万户，挽回各类税款损失5710亿元。全国纳税信用年度评价结果显示，2024年A级纳税人超过375万户，比2020年增加近100万户。

税务部门还联合公安、人民银行、法院等8部门健全一体化打击涉税违法犯罪的工作机制，强化对违法行为的精准查处。2024年以来，查处779个职业化犯罪团伙；2021年以来，查处网络主播偷逃税案件达360余起，查补税款30多亿元。“十四五”期间，累计查处骗取和违规享受税费优惠案件2.18万起，查补税款269亿元。

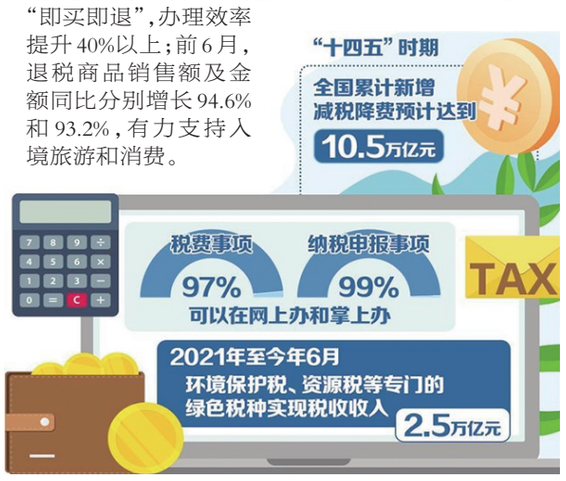
优化税收营商环境

“十四五”时期，税务部门围绕让办税缴费更简化、更便捷、更省心，实施了一系列措施，累计为纳税人压减50%的办税资料和25%以上的纸质材料报送。2024年，世界银行开展的营商环境评估调查结果显示，与2019年的评估相比，我国企业年度纳税时间压缩了78.2%，位居世界前列。

“跑马路”少了，“走网路”多了。国家税务总局总经济师兼新闻发言人荣海楼以北京朝阳区办税服务厅为例，“过去服务近40万户企业和400万自然人纳税人，办税大厅过去常年是熙熙攘攘。随着统一规范的新电子税务局在全国上线，现在‘云端’的办税大厅热闹起来了，实体的办税大厅变得清静了。”

“纸质票”少了，“电子票”多了。全环节、全要素的数字化电子发票全面推行，纳税人线上领票、开票，实时电子送达受票人，每年减少印制纸质发票300亿张，为企业节约开票、邮寄等成本超1000亿元，耗人力物力领票寄票成为历史。

跨境税收服务也不断升级。“税路通”品牌持续丰富跨境税收知识产品，累计发布110份国别（地区）投资税收指南，更新“走出去”税收指引，助力企业“一站式”了解海外税法环境。2025年全国推广离境退税“即买即退”，办理效率提升40%以上；前6月，退税商品销售额及金额同比分别增长94.6%和93.2%，有力支持入境旅游和消费。



社址：西安市莲湖路239号 邮政编码 710003 广告经营许可证：陕工商广字01—018号 陕西日报印务有限公司印 地址：西安市环城南路东段1号 本期零售价壹元伍角