

有人呼吁开放,有人呼吁严管

如何便民不添堵 共享电单车



人民日报记者 孙立极

近几年,随着电动自行车(以下简称“电单车”)快速发展,很多城市出现了共享电单车,或称为互联网租赁电单车。一方面,共享电单车给人们出行提供了便利;另一方面,也给城市带来了一些问题。读者网友反映,一些共享电单车乱停乱放,有的骑行者不戴头盔、超载,还有人担忧共享电单车集中存放点的消防安全。怎么看待共享电单车的开放和发展?这些问题如何破解?记者就此采访了读者网友、专家学者以及相关人士。

共享电单车便利出行的同时,存在乱停乱放、消防安全、骑行安全等问题

“共享电单车合理投放可解决群众短途出行的难题,打通公交车无法到达的‘最后一公里’。”河北邯郸市网友李先生近日在人民网“领导留言板”留言,共享电单车绿色环保,符合邯郸绿色发展转型的城市形象,石家庄、沧州、邢台、张家口等多地已投放共享电单车,武安、魏县、大名等市县也已投放,不知为何邯郸主城区迟迟没有投放。

无独有偶,“共享电单车特别适合我们学生出行”“大上坡或者下坡的道路,更适合骑共享电单车”……黑龙江哈尔滨市、广西柳州市、安徽淮南等地也有网友发出类似呼吁。

与此同时,有不少人希望严管共享电单车。安徽合肥市读者董先生说,他所在的小区门口每天都有共享电单车无序停放,扰乱了交通秩序,“原本的双车道被共享电单车占了一半”;广西北海市一名网友则反映,“车辆越来越多,占用人行道、机动车道,在小区门口乱停乱放,交通隐患大”。

除了乱停放问题,还有人担心共享电单车的安全性。江西景德镇市一名网友在人民网“领导留言板”反映,他最近偶然发现在珠山区昌飞南路附近存放着几千辆共享电单车。“这么多

一些问题并非共享电单车独有,学者认为,相较私人电单车,共享电单车更易管理

“共享电单车属于慢行交通,是绿色出行体系的一部分。”交通运输部2021年6月在回复关于政协第十三届全国委员会第四次会议第2436号提案时,明确了共享电单车的公共交通产品属性。

作为绿色出行方式之一,中国城市公共交通协会副理事长兼秘书长刘举在近日举办的“首届城市共享电单车治理与发展论坛”上致辞时指出,共享电单车在解决市民出行“最后一公里”难题、丰富城市出行选择、提升短途出行效率方面,发挥了不可替代的积极作用,对促进绿色低碳交通发展的贡献有目共睹。他同时表示,共享电单车的快速发展,也带来了一些挑战和问题。

清华同衡规划设计研究院交通研究中心主任黄伟认为,“共享电单车让出行更方便,实现‘门到门’出行服务。”且共享电单车周转率更高,占用资源更少,“据估算,一辆共享电单车的日平均使用强度,是一辆私人电单车的4至7倍。”黄伟更指出,目前反映比较多的乱停放、消防安全、骑行安全等问题,实际上是包括私人电单车在内的所有电单车的共性问题。

我国是电单车生产、消费大国,目前电单车社会保有量约3.8亿辆。国家消防救援局消防监督司一级指挥长孙毅军在近日举行的例行新闻发布会上介绍,今年上半年,全国发生电单车火灾7048起,同比下降44.7%。但从目前形势看,一些根本性问题还没完全解决。

孙毅军介绍,一是停放充电设施建设还有

加强规范、因地制宜,让共享电单车成为城市公共交通的有益补充

“如果不戴头盔,你是无法发动共享电单车的。”一家共享电单车企业的工作人员告诉记者,企业通过类似设计,促使骑行者必须佩戴头盔。还有企业研究高精度电子围栏技术规范停车,破解共享电单车的乱停放问题。

除了企业技术改进,用户也在使用中逐渐成长。去年8月,湖北武汉市读者程俊煌曾致信本报,说某品牌在武汉市一些远城区投放了一批共享电单车。然而,有的骑行者不佩戴头盔、超载,不严格遵守交通规则,造成交通安全隐患。一年时间过去了,他告诉记者,目前情况改善了很多,“一方面,交通管理部门加强了管理;另一方面,骑行者的安全意识提高了。”程俊煌表示。

北京工业大学城市交通学院教授陈艳艳介绍,“共享电单车发展初期,很多城市持限制或谨慎发展的态度。但目前很多城市对该行业积极探索,展现开放包容的态度。”

一方面,不少使用过共享电单车的人有过“超出区域被断电”的经验,共享电单车的技术特性为区域管理提供了方便,在同一城市也可以因地制宜,采取不同政策。以贵州贵阳市为例,该市部分区域投放了共享电单车,但在道路条件相对较差且交通流量大、不具备设置专用非机动车道条件的老城区,没有开放共享电单车。北京市通州区交通委也发布公告,自6月30日起在城市副中心区域扩大共享电单车试点范围,计划在127平方公里试点区域分批投放6000辆共享电

单车。此前,北京市经开区、昌平区都已开放共享电单车试点。

另一方面,毋庸讳言,共享电单车的部分客流来自传统公共交通运输,但学者认为,通过精细化管理和设计,城市公交可与共享电单车融合发展。“截至2024年底,全国共享电单车投放量约713万辆,覆盖31个省份。而据调查,单次骑行每人次平均2.2公里,平均骑行时间每人11.6分钟。”陈艳艳说,调查发现轨道交通站点周边的骑行逐步在提高,达到23.7%,接近1/4。也就是说,共享电单车作为公共交通“最后一公里”的交通工具是很好的补充。

陈艳艳提出,共享电单车作为公交的接驳工具,可以延伸公交服务半径,吸引远端潜在乘客使用公交干线。在客流低的支线或未梢线路,可由共享电单车承担低密度运载任务,将公交资源集中投放至主干线,让整体运力配置更高效。她介绍,近年来已有一些城市在公交与共享电单车融合发展方面积极探索。如浙江台州市公交集团去年7月整合现有城市公交和共享电单车资源,包括对站台进行改造,在有条件的公交站台,乘客可以将其共享电单车骑上站台,实现零距离换乘。

黄伟也认为,在高效管理的前提下,一、二线城市逐步开放、稳步推进共享电单车骑行,既能有效缓解私人电单车持续增长的压力,也能带动城市公交在内的城市绿色交通系统发展,成为城市公共交通的有益补充。

微光成炬 守护同行

梁永春

三秩征程,似大江奔涌,陕西职工互助保障事业正踏着坚实的步伐不断前行。我投身于这温暖洪流中,已历经二十四个春秋。回首来时路,从初涉时对“互助”二字模糊的憧憬,到如今深谙其中承载的万千重量,这一切对于我,不仅是一份职业选择,更是一场关乎责任与温情的漫长奔赴。

二十余载,我亲历无数重压下的坚韧不拔与温暖互助的动人瞬间。2003年春节前的腊月二十八,大雪纷飞,代办处接到千阳县公路管理段报案,一名职工骑摩托车摔倒导致左大腿骨折。我和同事即刻乘公交赶赴千阳县人民医院慰问。当家属见到手捧鲜花的我们时,吃惊地说:“本想大过年大家都挺忙,等过了年再说,没想到我们刚打完电话,这百十里远的路程,你们中午就来了,真感谢工会组织对我们的关怀。”这是代办处初成立时“安康”保险“四承诺”的兑现。那一刻,我深深体会到,我们手中所传递的并非简单的花朵与金钱,而是支撑生命尊严与希望的基石。

另一个印象深刻的案例,则是一位年轻

的快递员在交通事故中不幸受伤,收入断流。作为新就业形态劳动者,他对保障体系了解甚少,生活几乎陷入绝境。我们主动联系参保单位,耐心解释政策,协助他申领互助金。最后,当他领到互助金时,双手紧握着信封,宛如攥住风雨飘摇中的一根浮木。此景让我清晰看见——保障网络必须不断延伸,才能触及那些容易被时代喧嚣忽略的角落,并让所有奔忙在路上的普通身影都感受到暖意。

二十四年耕耘,我亲历了互助保障从储蓄分红保险走向丰富保障体系的历程。2025年,我有幸参与推动陕西职工互助保障“五升级、两新增”新计划,让互助保障如活水般滋润更多干涸之地。我经手超过10万人次的互助金申领,每一次都认真审核并及时送达,这其中镌刻着我在这份事业的敬畏与深情。我深知,每一次服务,都是织牢职工权益保障网的重要一针;每一笔救助金,都是为职工工作生活之舟再添一层安全底舱。

站在三十周年的高点上远望,陕西职工



互助保障事业必将迎来更为广阔的空间。盼我们能在保障范围上持续拓展,关注新就业形态劳动者、困难职工等群体,让保障的暖阳普照每一个角落;更需推动服务流程的数智化转型,让职工在遭遇困境时,能如春风拂面般便捷、迅速地获得关怀;加强保障理念传播,让互助精神化为职工心中不灭的灯火——当每个人都成为照亮他人的微光,集体的光芒才能汇聚成支撑社会的火炬。

三十年风雨兼程,职工互助保障事业正是依靠无数平凡岗位上劳动者彼此伸出的援手,聚沙成塔、涓滴成河,如微光成炬,点亮每一个需要守护的角落。前路漫漫,我愿继续以己为柴,燃于这温暖事业之中,让互助微光汇聚成星辰大海,为更多负重前行者照亮暗夜,在人间铺就坚实温暖之路。

工会送清凉 防暑保安康

府谷县:“夏送清凉”慰问职工

本报讯(全媒体记者 胡健博)近日,府谷县总工会在该县环卫运营中心举行新就业形态劳动者群体集中会暨“夏送清凉”慰问仪式。200余名新就业形态劳动者代表参加。

活动现场,90余名新就业形态劳动者集体加入工会,四叶花环卫服务有限公

司工会委员会同步揭牌,这标志着工会组织在新就业形态领域的有形覆盖进一步拓展深化。同时,向新就业形态劳动者代表发放防暑降温物资,传递夏日关怀,让劳动者充分感受到工会“娘家人”的温暖和力量,进一步增强了他们的职业认同感和归属感。

①近日,延长石油炼化公司来到延安炼油厂开展“夏送清凉”慰问活动,将组织的关怀与清凉送到每一位职工的心坎上。

通讯员 王睿 曹锋 摄

②近日,陕建安装集团工会开展“送清凉”慰问活动,为一线建设者送上防暑降温用品,并要求项目部严格落实各项安全生产措施。

通讯员 朱彤 摄

③近日,持续高温天气带来严峻“烤”验。西部机场集团西安国际空港食品有限公司工会开展“送清凉”慰问活动,保障一线员工的安全与健康。

通讯员 贾博川 摄



太白县:盛夏送清凉 关爱暖心房

本报讯(通讯员 李金陶)盛夏以来,太白县组织相关部门持续开展“送清凉”慰问走访活动,对重点项目施工现场的一线职工进行慰问,让他们感受到丝丝凉意与浓浓温情。

每到慰问现场,在送去防暑降温慰问品的同时,也不断叮嘱大家要做好高温天气下的劳动保护,合理安排作息时间。同时要求各用人单位改善劳动环境,严格落实防暑降

温措施,备足各类清凉物资,全力保障职工身体健康和安全生产,确保广大劳动者安康度夏。

截至目前,该县“送清凉”慰问活动已经为全县1500余名职工,送去价值5万余元的西瓜、矿泉水、清凉包、蔬菜等防暑降温物资。下一步,太白县总工会将立足自身职能职责,继续开展各类暖心关爱服务。

定边:夜校学本领 青年“充电”忙

叶子 屈艺珍

如今在榆林市定边县,年轻人的“夜生活”有了新选择——走进课堂,为自己“充电”。体育运动、咖啡制作及电商直播等课程,为定边青年的“夜生活”注入了别样活力。

8月3日19时,在共青团定边县委开设的青年夜校羽毛球课上,球网两侧身影跃动,白色的羽毛球在空中划出一道道弧线。

“运动加社交,不仅缓解压力,也能认识更多新朋友。”作为连续参加了两期培训的“老学员”,高伟感受真切,“感觉参加完培训更有活力了。”

在青年夜校咖啡制作课上,咖啡香气氤氲,学员们围拢在操作台旁,屏息凝神。讲师李布布手腕轻转,洁白的奶泡很快就在杯中勾勒出精巧的图案。

(上接第一版)

从扎根高原公路的养护班长到守护航班安全的调度员,从攻克技术难关的工程团队到贴心服务群众的客运站班组……这些鲜活故事为职工提供了“看有标杆、学有内容、赶有目标”的丰富学习素材。

省交通运输工会以“工运百年”为主题,策划系列互动学习活动,组织工运史知识竞赛,开展“劳模风采映时代 路路精神铸新篇”主题演讲比赛,举办“赓续‘两路’精神 唱响时代华章”庆祝汇演……这些活动传承红色工运基因,激发职工学习参与热情,在系统内营造出了比学赶超的浓厚氛围。

强化实践互动 让思政课入脑入心

“参加工会组织的疗休养活动,让我真正感受到了家的温暖。”货车司机雷军感动地说,“平时跑长途忙得脚不沾地,这次疗休养活动不仅让我放松了身心,还认识了很多同行,大家交流经验、互相鼓励,收获特别大。”

省交通运输工会注重将思政教育融入实践服务,让思想引领在办实事中落地生根。精准对接职工需求,组织73名劳模工匠、一线职工及新就业形态劳动者参加疗休养活动,通过健康体检、心理疏导、红色教育等环节,让职工在放松中感受组织关怀。

能”,今年以来,共青团定边县委通过线上线下调研,精准捕捉青年群体成长诉求,在课程设置上,采取体验课、单节课、系列课等多种灵活

组合方式,整合咖啡馆、文体场馆等场地资源,引入体重管理、电商直播等元素,将青年夜校打造为集技能提升、文化交流、才艺拓展于一体的平台。目前,共青团定边县委开设的夜校课程均为公益性性质,参学青年达260余人次。

“我们将立足定边青年特点和现实需求,围绕体育运动、非遗传承、技能提升等,持续发掘他们喜爱的课程。”共青团定边县委相关负责人说,他们还要持续加强师资力量建设,整合各类社会资源,努力把青年夜校办成社会认可、青年满意的成长成才“第二课堂”。

同时,通过实施服务新就业形态劳动者“十大行动”,推动关爱从“覆盖”向“精准”升级,让思政课入脑入心。联合货拉拉等平台企业开展劳动竞赛,与未央区总工会共建2个区域融合型司机之家,申报5个省级司机之家,切实解决货车司机“吃饭难、休息难、停车难”问题。“现在跑车累了能歇脚、渴了能喝水,工会服务真贴心。”货拉拉司机刘飞的话道出了大家的心声。从秦岭山间的养护现场到云端直播间的榜样对话,从书页里的奋斗故事到司机之家的暖心服务,省交通运输工会的创新实践让“中国工人大思政课”走深走实,引领全省交通系统职工在筑梦交通新征程上阔步前行。