

美国加征关税重创德国汽车业

经济日报记者 陈希蒙

热点聚焦

2025年以来,美国总统特朗普重返白宫后推行的激进关税政策对全球汽车产业造成了前所未有的冲击。其中,德国汽车制造商成为这一关税政策的“重灾区”。近日,美国与欧盟达成贸易协议,将关税税率下调至15%,对德国车企的压力有所缓解,但仍高于2024年底2.5%的水平。在全球汽车行业面临制造成本上升、销量下滑和电动汽车转型压力的背景下,新协议虽避免了全面贸易战,却未能完全消除德国车企的困境。

美国加征关税举措不仅针对德国车企,还涵盖了日本、韩国等其他主要汽车制造商。德国作为欧洲最大的乘用车出口国,受到的冲击尤为显著。德国汽车制造商对美国市场的依赖度较高,2024年德国对美出口的汽车和零部件占其总出口的近20%。美国加征关税举措直接推高了德国车企的出口成本,迫使企业重新评估其全球供应链和生产布局。

经过数月紧张谈判,7月27日,美国与欧盟达成新贸易协议。协议将大多数欧盟商品的关税降至15%。协议还包括欧盟承诺在2028年前购买7500亿美元的美国能源产品、追加6000亿美元对美国投资,以及对部分商品(如飞机及零部件、某些化学品和农产品)实现“零关税”。德国总理默茨表示,协议避免了“全面贸易战”,但德国工业界认为15%的关税仍对德国的出口导向型经济构成“巨大负面影响”。

德国汽车行业因其高度全球化的生产模式和对美国市场的依赖,成为美欧贸易战的主要受害者。

首先,美国加征关税举措对德国车企的财务状况造成重创。有媒体分析,受美国关税影响,预计德国三大车企(即梅赛德斯-奔驰、大众和宝马)今年的现金流减少超过100亿美元。具体来看,梅赛德斯-奔驰今年的现金流预计将从110亿美元骤降至约30亿美元;大众的现金流预计下降至38亿美元,不足去年95亿美元的一半;宝马的现金流则预计小幅下降至50亿美元。

关税直接推高了出口至美国的汽车和零部件成本,压缩了企业的利润空间。

德国多家车企近来发布的财务数据显示,奥迪今年上半年税后利润同比下降37.5%,保时捷二季度营业利润同比暴跌91%,而梅赛德斯-奔驰二季度净利润同比暴跌69%。这些数据反映了美国关税政策对德国车企财务状况的沉重打击。

其次,德国汽车行业近年来面临原材料价格上涨、能源危机和电动汽车转型的高成本,美国关税政策进一步推高了出口和供应链成本。德国车企在美国销售的高端车型多依赖欧洲生产的零部件,15%的关税虽低于此前水平,但仍显著增加了成本。此外,美国对钢铝维持50%的关税,对汽车供应链造成额外压力。美欧贸易协议虽提出以配额制替换高关税,但具体细节尚未明确,短期内难以缓解供应链紧张局面。

最后,高关税推高了德国汽车在美国市场的价格,削弱其竞争力。关税从2.5%升至27.5%后,德国对美出口汽车销量已出现下滑。新协议将关税降至15%,缓解了部分压力,但仍高于历史水平,消费者购车成本上升可能进一步抑制需求。今年3月,美国关税政策宣布后,德国车企股价暴跌,宝马、大众和保时捷跌幅为13%至25%。美欧贸易协议公布后,车企股价短暂上涨,但随后回落,反映了市场对车企长期盈利能力的担忧。

美欧贸易协议将汽车关税从27.5%降至15%,让德国车企短暂地喘了口气。欧洲汽车制造商协会表示,协议为行业带来了“急需的确定性”,避免了30%关税的最糟糕后果。默茨称协议“保住了核心利益”,防止报复性关税对跨大西洋贸易的进一步破坏。此外,协议为部分零部件设立“零关税”,可能间接降低供应链成本。

然而,尽管关税税率下调,15%的税率仍远高于此前关税税率,对德国车企的利润空间构成较大压力。德国工业联合会董事尼德马克称协议为“痛苦的妥协”,指出其对出口导向型产业的“巨大负面影响”。此外,美国对加拿大和墨西哥生产



图为德国慕尼黑的宝马集团工厂内的流水线。 新华社记者 邵思聪 摄

的汽车维持25%的关税,而欧盟车辆享受15%的关税,可能使德国车企在美国市场获得相对竞争优势,但供应链复杂性可能抵消部分好处。

此外,美欧贸易协议对德国就业与生产转移构成潜在风险。德国汽车研究中心主任杜登霍夫表示,15%的关税可能导致欧洲车企及其供应商损失高达7万个就业岗位,因为企业可能将生产转移至美国以规避关税。例如,大众正考虑在美国新建奥迪工厂,宝马和梅赛德斯-奔驰也可能扩大在美产能。然而,建厂需要耗费数年时间并进行高额投资,短期内难以弥补损失。

美国加征关税举措并非德国汽车行业面临的唯一挑战。近年来,全球汽车行业正经历深刻变革,德国车企在多重危机中艰难生存。一方面,德国车企正投入巨资推动电动汽车转型,以应对全球碳中和目标。大众汽车计划到2030年投资1800亿欧元,但美国关税政策导致的现金流减少可能迫使企业削减研发预算,延缓转

型。美欧贸易协议虽缓解了部分压力,但高关税仍可能限制企业在电动汽车领域的竞争力。

另一方面,俄乌冲突引发的能源危机和芯片短缺已对德国车企造成冲击。美国加征关税举措及美欧贸易紧张进一步扰乱了供应链稳定。美国对钢铝加征50%的关税和对墨西哥加征25%的关税,增加了德国车企的零部件成本。美欧贸易协议中的配额制谈判可能为供应链带来一定缓解,但不确定性依然存在。

总之,美欧贸易协议为德国汽车行业提供了一定缓解,避免了更严重的贸易战。然而,15%的关税仍对利润、销量和供应链构成压力,叠加电动汽车转型和地缘政治风险,德国车企面临多重挑战。未来,德国汽车行业必须在危机中寻找机遇,通过创新和战略调整重获竞争力,同时警惕贸易保护主义对全球经济的潜在反噬。

广岛核爆80周年,日本的战争记忆依旧残缺

新华社记者 李子越 欣芷如 胡晓格

8月6日清晨,广岛和平纪念公园内气氛肃穆,钟声敲响,和平鸽振翅而起。

80年前,美军向这座城市投下原子弹,数万生命被瞬间吞噬。80年过去,人们在同一地点祈愿和平。

日本民众怎么看待当年的悲剧及其原因?一名核爆受害者后代对记者说:“没有特别想过这个问题。我们毕竟也不是那个时代出生的,所以其实也不是很清楚。”

几名初中生告诉记者:“听说是因为广岛有军队设施。”“学校在道德课上讲过一些战争内容。我每次都会想,为什么核爆事件的影响至今仍未完全消失呢?今天也有这样的感受,真的不能再让更多人受苦了。”

一名40多岁的参观者说:“我之前看到一篇文章说,其实原子弹投下时战争已经接近结束了,美国之所以使用原子弹,是为了试验。看到这样的说法,我觉得真的非常可怕。”

这些回答中,“日本是受害者”“原子弹造成巨大伤害”的叙事成为共识;但“为何被投原子弹?”“战争如何开始?”的问题却鲜有人能清晰回答。

事实上,在今天的日本,一些直指问题核心的历史背景,要在“主流”之外寻找。

自5日晚起,许多反战民众在广岛核爆遗址前聚集。他们批评日本政府当前的安保政策正将国家再次引向军国主义,呼吁以实际行动守护和平宪法,防止重蹈战争覆辙。这些人不被允许参加6日的纪念仪式,在席地抗议时被防暴警察层层包围。还有右翼人士用麦克风对他们大声干扰,现场气氛紧张。

面对同样的问题,反战活动参与者矢岛寻说:“广岛遭受核爆,是因为日本对亚洲发动了侵略战争,在此背景下,与美国也爆发了战争。广岛和长崎的核爆,是这场侵略战争的结果。虽然日本民众承受了巨大痛苦,但我们不能只将自己当作受害者。”

但在官方纪念活动中,关于广岛核爆的历史背景鲜有提及。

在6日举行的官方纪念仪式上,广岛市市长松井一实发表和平宣言,呼吁铭记核爆受害者经历,继承废核与和平理念,并敦促日本加入《禁止核武器条约》。日本首相石破茂在致辞中表示,坚持非核三原则,推动构建“无核武世界”,是作为唯一被核爆国家的使命。然而,两人均未触及日本作为战争发动国的角色。

广岛和平纪念资料馆等公立博物馆的展陈也普遍强调“受害”视角,淡化“加害”责任。大量展品聚焦核爆造成的死亡和创伤,以个体故事唤起共情,但谈到那场战争用的都是“太平洋战争”“日中战争”等中性词汇,很少触及日本在亚洲的侵略行径。这种回避并非偶然。

日本青山学院大学名誉教授羽场久美子表示,日本战前战后的国家体制并未完全断裂,而是延续下来的。虽然在表面上,军国主义思想被和平宪法所取代,但整个战后社会并未建立在对战争的深刻反省与否定基础之上。她说:“令人遗憾的是,日本社会至今仍未认真对过去的历史视为侵略与殖民的历史。学校教育中很少讲述对周边国家的侵略历史。”

山口大学名誉教授堀内厚说:“广岛核爆慰灵碑上写着‘不再重演错误’,却没说是谁的错误。日本总是用没有主语的方式讲故事,把责任转化为抽象的教训。”

核爆造成的悲剧不容否认,和平的理念也理应铭记。但若不从历史源头追问战争起因,这份记忆将始终残缺。



8月6日,游客在韩国首尔明洞商圈游览。

当日,韩国国务总理金锡悦,从今年9月29日至明年6月30日,韩国政府将对韩国团体游客实施临时性入境免签政策。

新华社记者 姚琪琳 摄

科技转型,欧洲为何“大象转身难”

新华社记者 高文成

走进伦敦地铁,一种时空错位感扑面而来,陈旧的设施、闷热的环境,大片区域没有网络。这一世界上最早的地铁系统,恰是欧洲科技转型困境的具象:历史正成为转身的负担。

当下很热的AI,欧洲起步也很早。早在1964年,英国就成立了人工智能与行为模拟研究学会。2016年,AlphaGo战胜围棋大师,背后的英国公司DeepMind成为人工智能领域的明星。但是,如今在生成式人工智能领域,美国OpenAI、中国DeepSeek等企业推出的模型风靡全球,欧洲却缺乏科技巨头来引领大规模AI计划。新能源领域同样折射出这种落差,伦敦街头的电动汽车普及率远不及亚洲城市。在整个欧洲,大众、宝马等传统车企的电动化转型步履迟缓。昔日领跑者,在关键赛道上明显慢了半拍。法国总统马克龙沮丧地表示:“我们的欧洲人有点落后了。”

“大象转身难”,原因何在?首先,强大的产业惯性是转型的最大阻力。“过去越先进如今越落后”困境的本质,是产业惯性与颠覆性技术革命之间的冲突。

以汽车工业为例,欧洲百年积累的供应链和制造体系曾是傲视全球的成本,如今却成为向电动化、智能化转型的巨大负担。全球造车“新势力”凭借全新的制造逻辑和轻盈身姿,正在深刻改变汽车产业秩序。相比之下,欧洲汽车产业庞大的“身躯”调转方向则显得步履缓慢。

其次,保守的社会心态与商业文化捆住了创新手脚。AI带来的“工作替代”前景在欧洲社会引发深切的焦虑和抵触,据新技术的社会支持难以凝聚。据英国《泰晤士报》报道,仅29%的英国公司鼓励员工使用AI工具。厌恶风险的心态也影响了资本流向,欧洲的创业资本更青睐稳健项目,对需要长期投入、高风险、高不确定性的突破性创新持谨慎态度,延缓了颠覆性技术的本土孵化。美国《华尔街日报》说,保守的商业文化、复杂的监管环境、缓慢的市场节奏,有限的风险资本支持等因素使欧洲在AI等关键新兴技术上“被远远甩在后面”。由于缺乏足够的风险偏好,许多欧洲初创企业在获得初步成功后转投美国资

本怀抱,DeepMind被谷歌收购就是典型案例。

再者,政党更迭造成的政策摇摆也让转型“心有余而力不足”。以电动汽车为例,英国《每日电讯报》指出,三年前保守党政府取消了购车补贴,如今工党政府又承诺拨款6.5亿英镑恢复补贴,“翻烧饼”的政策令市场无所适从。缺乏长期规划还造成基础设施建设滞后。在英国等欧洲国家,充电桩主要集中在大城市,在高速公路与偏远地区布局稀疏,阻碍了电动化进程。AI等领域同样如此,政府有心推动,却常显力不从心,政策落地缓慢,基础设施配套滞后,往往让雄心勃勃的转型计划陷入窘境。

当前,欧洲正加速追赶。欧盟计划2025至2027年投资13亿欧元布局AI等关键技术,英国首相斯塔默宣布将投资10亿英镑以大幅提升国家算力。要让“大象”成功转身,资金支持固然重要,同时也要理顺政策机制、引导资本流向和缓解社会焦虑。不仅如此,在科技革命的浪潮中,欧洲还需把目光投向全球共识与合作,唯有协同破局才能共赴新机。

中方强调在实现防扩散目标的同时捍卫和平利用权利

新华社联合国8月6日电 联合国安理会6日举行公开会,审议安理会负责防止大规模杀伤性武器扩散的1540委员会的工作。中国常驻联合国副代表耿爽在发言中强调,国际社会应在实现防扩散目标的同时,坚决捍卫和平利用的权利。

耿爽说,享受科技发展红利是各国合法权利。相关国际条约、安理会决议及中方主提的“在国际安全领域促进和平利用国际合作”联大决议均确认这一原则。国际社会应在实现防扩散目标的同时,致力于取消对发展中国家和平利用的限制,促进和平利用国际合作。

耿爽说,提升各国执行安理会第1540号决议的能力始终是1540委员会的工作重点。委员会要充分考虑各国特别是发展中国家的具体需求和实际意愿,开展更多、更具针对性的国际合作与援助,帮助发展中国家补齐防扩散领域短板。

耿爽表示,防扩散是全球安全治理议题,需要基于多边主义的全球性解决方案和国际社会的广泛参与。国际社会应秉持共同、综合、合作、可持续的安全观,营造有利的地区和国际安全环境,照顾各国合理安全关切,消除扩散动因,实现共同安全。

耿爽说,中国坚决反对大规模杀伤性武器扩散,高度重视国际防扩散体系建设及第1540号决议执行,始终严格履行自身国际义务,积极推进防扩散国际合作。中方将继续与各方一道,为促进第1540号决议有效执行、完善国际防扩散体系、加强防扩散全球治理、维护国际和平与安全作出积极贡献。

印尼启动“健康无废弃物海洋”计划

新华社雅加达8月7日电(记者 陶方伟)印度尼西亚海洋事务和渔业部6日启动“健康无废弃物海洋”计划,将通过陆海统筹治理措施,大幅减少进入海洋的垃圾量,力争到2029年将该国排入海洋的垃圾减少70%。

印尼安塔拉通讯社报道说,根据印尼国家废弃物管理信息系统数据,2025年该国废弃物产量预计达5006万吨,其中约2002万吨可能通过河流、海岸、小岛、港口及海上活动排入海洋。

印尼海洋事务和渔业部副部长迪迪特·赫尔迪亚万当天在启动“健康无废弃物海洋”计划时说,海洋垃圾仍是印尼面临的突出环境问题。该计划将综合治理从河流、沿海、小岛到港口及各类海上活动产生的废弃物,采取跨部门协作模式,汇集各方力量,实现海洋垃圾从源头到末端的系统化管理,力求形成可衡量、可持续的治理成效。

印尼海洋事务和渔业部海洋管理总局长斯科斯拉表示,下一步将完善相关政策法规,开展流域和重点区域管理评估,建立海洋健康审计、垃圾收支平衡表及区域变化地图。评估结果将作为实施奖惩政策的依据。通过各方合力,印尼有信心实现2029年减少海洋垃圾的目标。

厄瓜多尔4个省进入紧急状态

新华社基多8月7日电(记者 廖思维)厄瓜多尔总统诺沃亚6日发布政令,因严重内部动荡,该国4个省进入60天紧急状态。

政令说,因犯罪行为增加以及武装团伙实施非法行为程度加剧,埃尔奥罗省、瓜亚斯省、洛里奥奥斯省和马纳莱斯省进入60天紧急状态。在此期间,厄瓜多尔安全部队有权对政令覆盖区域住宅开展检查、搜查和查封行动,并有权识别、分析和收集包庇武装团伙成员的通信内容、信件等实体或电子信息。

2024年年初以来,厄瓜多尔多地恶性犯罪高发,帮派暴力升级,政府通过签署“国内武装冲突”政令并实施紧急状态,以打击盘踞在各地的有组织犯罪团伙。2025年4月12日,诺沃亚发布政令,宣布瓜亚斯省、洛里奥奥斯省等7个省和首都基多市等2个城市进入60天紧急状态。6月10日,诺沃亚将瓜亚斯省等7个省和首都基多市紧急状态延长30天。

迟至的道歉,远非历史的终点

李强

近日,荷兰向尼日利亚正式归还了119件贝宁青铜器。这些文物于1897年被英国军队掠走,后出现在拍卖行中,继而流入博物馆、私人收藏家等处,辗转一个多世纪终于“回家”。荷兰教育、文化和科学部部长埃波·布鲁因斯道出这件事的意义:“物归原主是一件好事,文物归还还有助于纠正至今依旧存在的历史不公。”

近年来,多个欧洲国家对其殖民历史中的暴行和不公行为公开道歉。2020年,荷兰王室首次为荷兰军队在1945年印尼宣布独立到1949年荷兰承认印尼为独立国家这段时期使用“过度暴力”而道歉;比利时王室对殖民时代比利时在刚果(金)的“暴力行为”和刚果(金)人民遭受的“苦难”表示“最深切的遗憾”。2021年,德国政府承认前殖民地纳米比亚的赫雷罗族人和纳马族人犯下种族屠杀的罪行。2023年,葡萄牙国家领导人首次提出,该国应该为历史上的奴隶贸易行为道歉,并承担相应责任。

当一些发达国家终于开始正视并不光彩的历史时,人们不禁困惑:为什么反思总是姗姗来迟?荷兰人的道歉,发生在荷兰东印度公司成立400多年后;比利时和德国对非洲土著居民的不公杀戮,沉寂了一个多世纪;葡萄牙的首次官方道歉,距离其开启非洲黑奴贸易也已经过去约600年。近代以来,一些欧美国家崛起并通过殖民活动积累了早期资本,这一历史进程在西方主导的叙事中往往被淡化。发展中国家在不平衡的国际政治经济体系中,难以充分表达自身的历史遭遇与诉求,声音常被边缘化。即便涉及历史和解或赔偿议题,也往往依赖于相关国家的主动反思与行动。尼日利亚著名作家奇玛曼达·恩戈齐·阿迪奇埃曾呼吁欧洲拿出勇气,正确对待历史。

经济全球化的来临、新兴经济体的崛起以及互联网社交媒体的发展,让人们认识和解释世界的方式发生巨大改变,也打破了单一一的叙事垄断,更多发展中国家声音开始被听见。更关键的是,当代西方社会内部愈演愈烈的种族歧视、反复上演的难民危机和不断扩大的贫富差距,如同一面镜子,迫使人们不得不承认——这些“新”问题,恰恰根植于“旧”的殖民历史中。当历史的旧账与现实的危机猛烈碰撞,由此形成的社会思潮与民意压力,使得一些西方人士不得不正视历史,作出迟来的回应。

归还掠夺文物、承认殖民历史并公开道歉,这固然是前进的一步,但接下来需要更多实质行动,才能更好弥补历史欠账。一位研究非洲历史的美国作家表示:“归还无价的艺术品只是简单的部分。从未真正开始过的,是重新审视非洲文化遗产被掠夺的情况,以及这些情况与非洲大陆目前的不稳定、贫穷和虚弱有什么关系。”事实上,围绕殖民历史,今天欧美国家内部仍存在不少争议。在一些欧洲国家的教科书里,关于殖民暴行的内容仍少得可怜;面对非洲多国的经济索赔,一些国家仍以各种理由搪塞推托……德国历史学家齐默尔曼就此评论道,推迟制定必要的政治解决方案,会导致“殖民遗忘症”。

对殖民历史进行反思道歉,远非历史的终点。以更多实际行动治愈历史创伤,建构公正未来,才是开启持久和解之门的钥匙。

环球博览