

更开放 更聚焦 更融合

——2025年服贸会看点扫描

新华社记者 乌梦达 吉宁

首钢这座工业遗存变身的“城市秀场”将于9月迎来2025年中国国际服务贸易交易会,本届大会年度主题为“数智领航,服贸焕新”,已有800余家企业意向线下参展。

更开放:入境政策接续推出便利国际交往

记者了解到,本届服贸会主题展和专题展的招展工作已基本完成,有近70个国家和国际组织意向参展。同时,9大专题已有800余家企业意向线下参展,包括330余家世界500强和行业龙头企业,展览展示整体国际化率超20%,覆盖24个服务贸易前30强国家和地区。

北辰集团党委副书记、新闻发言人杨华森介绍,目前已确定举办170余场论坛会议和洽谈推介活动,施耐德等70余家企业申请在会上发布130多项新产品与新成果。

国际交往便利化水平也随着大会的举办不断提升,去年服贸会在现场设立出入境服务台等举措,今年继续推出7项入境便利措施,包括来京参展的外籍人士凭邀请函可在首都机场和大兴机场口岸签

证处办理口岸签证入境,为来京境外人士提供网上办理住宿登记便利,为参展的中国企业提供办理赴澳商务备案便利等。

作为主宾国的澳大利亚参展规模空前,组织近60家机构和企业组成澳大利亚代表团。澳大利亚驻华大使馆商务参赞叶丹宁表示:“澳中双边拥有很强的经贸互补性和稳定的人文关系,在多个领域合作取得显著效果,澳大利亚非常荣幸能够担任2025年服贸会主宾国,期待将与会嘉宾、观众进行更多沟通和交流。”

不仅在空中载体上优化升级,首钢园还开通双层观光巴士,升级“两轴一园一湖一多中心”夜景观格局,构建景观眺望点,满足游客快速接驳与游览需求。首钢园运营服务中心系统整合展会区域人流、车流等数据并实现集中调度,进一步优化服务。

石景山区副区长胡浩介绍,石景山区充分统筹属地资源,以“科技+服务”双轮驱动,围绕交通、住宿、餐饮等关键环节提升保障能力。“首钢园及周边现有特色餐饮门店72家,服贸会期间,高铁公园、大跳台等区域还将增设临时商业设施,满足多元就餐需求。”

更融合:文旅体多元联动串起消费场景

北京市还借力服贸会平台打造丰富多彩的服务消费场景。北京市国际服务

贸易事务中心副主任万薇薇说:“突出互动体验,服贸会与服务消费结合,利用高炉等特色场景,举办文旅体深度融合的多元化活动。”

北京市文化和旅游局二级巡视员林增伟介绍,服贸会期间,北京市将举办40余项配套活动,涵盖文旅、体育等领域,其中以首钢园为核心,在滑雪大跳台等11个场地策划特色活动,进一步丰富“票根经济”“夜经济”等业态。

在服贸会洽谈合作、京西古道触摸历史、大跳台感受奥运风采……正在规划的“滑雪大跳台—模式口驼铃古道—首钢工业遗存”京西特色旅游线路,将“文旅+消费”融合联动。服贸会期间,北京市面向展商等组织商务考察活动,围绕科技赋能、投资促进、工业旅游、文博资源及夜游经济等内容,设计推出约10条考察线路。

为了加强服贸会与周边区域互联互通,石景山区还将特别开通服贸会展区至永定河畔的无人驾驶接驳专线。相关单位正在建设的西山永定河文化带绿道石景山启动区等项目,将在服贸会前亮相。

(新华社北京8月12日电)

支持海洋领域重大项目建设

国家发展改革委

新华社北京8月13日电(记者 张晓洁)国家发展改革委区域协调发展司副司长马维晨在新华社13日推出的“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目中表示,国家发展改革委将统筹运用中央预算内投资等资金渠道支持海洋领域重大项目建设,强化重大科技基础设施支撑,提升海洋科技自主创新能力。

“在‘十四五’海洋经济发展规划中,对海洋科技创新作了专章部署,将创新摆到了重要位置。”马维晨说,近年来,中国海洋科技自主创新能力不断提高,支持崂山等国家实验室建设,重组海洋领域国家重点实验室,建设“科学”号海洋考察船等国家重大科技基础设施。

值得一提的是,中国在海洋领域自主建造了一批“大国重器”。例如,第一艘国产电磁弹射航母福建舰下水,第一艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”建成运营,大型LNG运输船建造能力全球领先,中国集齐了船舶工业皇冠上的“三颗明珠”。

此外,“奋斗者”号载人深潜器成功坐底马里亚纳海沟,创造了10909米中国载人深潜纪录。“深海一号”深水油气平台在南海投产通气。“梦想”号大洋钻探船建成投运,具备全球海域无限航区作业能力,最大钻探深度达11000米。

“这些第一、最大、最远、最深都彰显了我国海洋科技创新的重大突破,可以说科技创新对于海洋经济高质量发展的支撑作用不断显现。”马维晨说,也要看到,与建设海洋强国目标相比,中国在海洋科技方面仍有一些短板弱项。

他表示,下一步,国家发展改革委将结合海洋经济发展“十五五”规划编制,联合有关部门进一步厘清海洋科技创新重点领域,完善政策体系,加快推动实现海洋科技高水平自立自强。

市场监管总局拟出台新规 强化网络食品安全监管

新华社北京8月12日电(记者 赵文君)市场监管总局近日组织起草了《网络食品交易第三方平台和入网食品销售企业落实食品安全主体责任监督管理规定(征求意见稿)》,向社会公开征求意见。

这是记者12日从市场监管总局获悉的。征求意见稿共23条,从管理人员配备、管理机制运行、监督管理及法律责任等多维度强化平台企业和入网食品销售企业网络食品安全管理要求。

在强化管理责任方面,要求平台企业督促其分支机构、代理商、合作商等按照统一要求落实食品安全管理责任与义务,平台企业和入网食品销售企业应配备有相应能力的食品安全总监和食品安全员等管理人员。

在完善管理机制运行方面,规定平台企业要建立基于食品安全风险防控的动态管理机制,制定食品安全风险管控清单,建立并实施食品安全“日管控、周排查、月调度”工作制度和机制。

在加强监督管理方面,规定市场监管部门要将平台企业在“日管控、周排查、月调度”中发现的食品安全风险隐患以及整改情况作为监督检查的重点内容,依法查处相关违法行为。

文化和旅游部组织开展暑期文化和旅游领域暗访工作

新华社北京8月12日电(记者 徐壮)记者12日获悉,文化和旅游部于7月中下旬对天津、内蒙古、辽宁、吉林、黑龙江、甘肃、青海、新疆开展暗访,发现部分地区仍存在安全生产和市场秩序问题。

有关通报显示,部分旅游景区景点、酒店民宿及有关经营场所内灭火器过期或缺乏维保记录,消防器材损坏维修不及时,消防标志脱落。部分酒店民宿、互联网上网服务营业场所、娱乐场所锁闭安全出口,在安全通道中堆放杂物,占用疏散通道作为仓库,违规安装封闭门帘栅栏。部分旅游景区景点道路设施损坏,危险区域缺少安全提醒或疏导,施工区域未合理设置隔离。

部分游船、漂流项目未配备救生圈、救生衣等救生器材,临水危险区域缺少安全提示。个别旅游大巴司机存在玩手机、打电话等违章驾驶行为,旅游团导游、景区工作人员未提示游客系安全带、防护绳,景区交通安全带无法正常使用。

此外,辽宁、吉林、黑龙江及内蒙古部分地区互联网上网服务场所存在违规接纳未成年人、未按规定核对上网消费者的身份证件等问题。

据悉,针对暗访发现问题,文化和旅游部已反馈有关省(区、市)文化和旅游行政部门,要求会同有关部门立即开展核查处置,督促有关经营主体整改落实,并举一反三排查安全生产隐患。对整改不到位的经营主体,依法从重处理或将问题线索移交有关部门,营造健康有序的暑期市场环境。

世运会里的「隐形赛场」

科技重塑运动体验

新华社记者 刘扬涛 孙哲

成都世运会赛事如火如荼,除了精彩的比赛,赛场内外的各类科技设备同样引人注目。泳池清洁机器人、喷雾降温系统、智能游泳出发台……在赛事保障服务的“隐形赛场”上,科技正在重塑运动体验。

13日,世运会皮艇球项目在简阳文体中心游泳馆开赛,与运动员们一同出现在泳池里的还有几位特殊的“清洁工”。据场馆工作人员介绍,赛事期间场馆投入了泳池清洁机器人设备,完成对泳池的日常维护及清洁任务。

“专业竞赛泳池对水质的要求很高。基础过滤系统虽然能拦截大部分大颗粒杂质,但在持续的水流循环冲击下,极微小的砂粒或碎屑仍可能进入池水。这些肉眼难辨的微粒会随着时间的累积影响水质。”研发这款机器人的企业相关负责人杨晓阳说,“我们的设备凭借抗压电机技术,可以用双倍吸力强力吸除这些微小颗粒和有机残留,同时通过设定夜间定时清洁程序,让机器人自主完成池底、池壁及水线区域的全面清洁。”

8月7日到12日,世运会沙滩手球项目在兴隆湖沙滩

赛场进行。赛场边,一排排均匀安置的降温喷雾装置将细密水雾喷洒到空中,为比赛现场带来清凉。

在成都气象部门设置的气象观测场地里,安装着一台专为观测人体综合热暴露的“黑球温度传感器”。据气象部门工作人员介绍,该设备可结合其他观测手段综合反映太阳辐射、气温、风速等对人体的综合热作用,比单纯测量气温更贴近运动员在剧烈运动时的体感,借助这一系统,可以辅助赛事组委会动态调整赛程。

为了帮助救生和自由潜水比赛精准计时,成都体育学院三岔湖校区游泳馆安装了智能游泳出发台。场馆相关负责人王金阳介绍说,高级别赛事对泳池出发台要求很高,要做到计时非常精确,因为哪怕0.1秒的误差也可能对比赛结果产生影响,为此他们专门在泳池边安装了触控板和芯片等智能计时设备,以确保达到比赛要求。

随着世运会各项赛事的持续进行,多项赛会纪录、世界纪录被打破,运动员不断突破极限的背后,是各类运动项目的发展,也离不开体育科技的辅助。

(新华社成都8月13日电)



↑新华社记者 方喆 摄

8月13日,读者在2025上海书展现场翻阅书籍。

当日,2025上海书展暨“书香中国”上海周拉开帷幕。本次书展首次设立上海展览中心、上海书城福州路店“双主场”,将持续至19日。

←新华社发(张悦 摄)

跃升:我国新能源汽车产业加速提质向新

新华社记者 唐诗凝 田金文

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。

年产销规模均超过1200万辆,关键核心技术持续突破,全产业链自主可控能力和绿色发展水平不断提升,自主品牌出海步伐加快……“十四五”以来,我国新能源汽车产业不断提升核心竞争力,为经济高质量发展注入澎湃动能。

汽车产业转型升级成效显著

2024年,全国新能源汽车保有量达到3140万辆,比“十三五”末的492万辆增长5倍多。

“新能源汽车已经成为我国汽车市场的主导力量,标志着我国电动化转型升级进入稳步发展阶段。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说,技术快速迭代和成本优化,促进了新能源汽车规模化发展和市场化普及。

中汽协最新发布的数据显示,2025年1至7月,新能源汽车产销量双超820万辆,市场渗透率进一步提升至45%。《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》提出的到2025年新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右,这一目标已提前超额完成。

跃升背后,是“十四五”以来新能源汽车产业全链条的系统性突破——

以纯电动汽车、插电式混合动力(含增程式)汽车、燃料电池汽车为“三纵”,布

局整车技术创新链,以动力电池与管理系统、驱动电机与电力电子、网联化与智能化技术为“三横”,构建关键零部件技术供给体系。

政策赋能产业高质量发展,跨界融合重构产业生态,产业链现代化水平持续提升;充换电网络建设、智能路网设施建设等协调推进;深化开放合作,加快融入全球价值链……助力新能源汽车产业发展不断打开新空间。

创新赋能产业活力涌现

轻量化复合上盖提升动力电池系统能量密度;大面水冷扩充散热面积保障4C超充稳定运行;双重底部防护可抵抗高强度冲击……宁德时代推出的麒麟电池采用第三代CTP技术,进一步缓解“里程焦虑”,让行驶更安全。

清晨通勤时,一键开启“战斗模式”,座椅自动调直、导航同步公司地址;周末露营时,切换“慵懒假日”,天幕透光率调至50%,音响播放白噪音……借助可编程座舱技术,用户可自由组合几十项功能,打造千人千面的专属“移动生活空间”。

“十四五”规划纲要提出,突破新能源汽车高安全动力电池、高效驱动电机、高性能动力电池系统等关键技术,加快研发智能(网联)汽车基础技术平台及软硬件系统、线控底盘和智能终端等关键部件。

技术创新的“引擎”轰鸣不息,驱动智

能座舱和车载软件越来越“聪明”,电池系统、芯片持续迭代升级,更带来生产线变革,汽车制造的逻辑正从“物理叠加”向“智能共生”升维。

走进赛力斯超级工厂,1600多台智能终端与3000多台机器人协同运作,焊接、喷涂等生产环节自动化率实现100%。“采用AI视觉检测技术,十几秒钟就能对单一零部件的几十处卡口完成全部检测,有效保障产品一致性和出厂品质。”赛力斯超级工厂总经理曹楠说。

“十四五”以来,智能化技术在新能源汽车研发设计、生产制造、仓储物流等各环节深度应用,成为新能源汽车产业逐“新”提“智”的缩影。

坚定走“品牌向上”之路

7月29日,重庆,中国长安汽车集团有限公司成立大会举行。这家新央企拥有117家分公司和子公司,主要经营汽车整车及零部件、汽车销售等业务。

“这是汽车产业供给侧结构性改革的关键举措,也为中国汽车产业在全球产业格局变革中增加了确定性。”中汽中心中国汽车战略与政策研究中心主任王铁说,汽车新央企的诞生有利于带动汽车产业资源整合,优化组织结构,放大规模效益。

面对技术迭代日新月异、国际竞争加剧、产业格局重塑等挑战,“十四五”以来,从政府部门到行业企业,一系列有力举措

和创新实践接连落地,持续巩固和扩大新能源汽车产业发展优势。

“加快培育具有国际竞争力的新兴支柱产业”“依法依规治理企业无序竞争”“推进重点行业产能治理”“规范地方招商引资行为”……7月30日召开的中央政治局会议作出一系列重要部署。7月16日召开的国务院常务会议明确提出,切实规范新能源汽车产业竞争秩序。

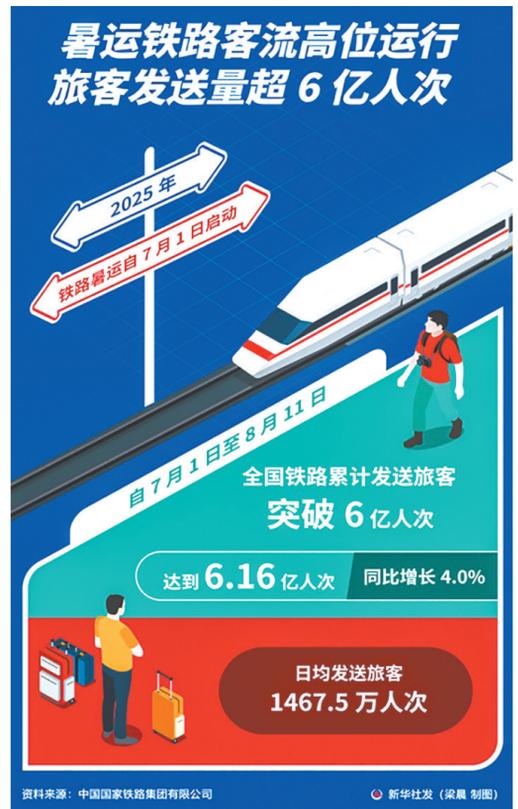
践行“供应商支付账期不超过60天”承诺,重点企业行动起来——中国一汽组建跨部门专项工作组,形成闭环管理,并针对中小企业推出专项支持;广汽集团构建覆盖“订单下发—验收入库—对账结算—货款支付”的全流程管控体系……

推动构建“整车—零部件”协作共赢发展生态,促进产业健康可持续发展,坚定走“品牌向上”之路成为全行业共识。

中国汽车工程学会副秘书长赵立金表示,我国汽车产业正从“规模发展”迈向“价值创造”,从“跟随发展”转向“引领创新”,面对市场竞争,要进一步提升高质量科技供给,加强基础原创技术研究。

“产业链上下游需进一步强化芯片、人工智能等前沿领域创新,持续推进动力电池、燃料电池等技术迭代升级,赋能智能底盘、智能驾驶、智能座舱跨系统融合,着力从源头上突破制约产业高质量发展的瓶颈。”赵立金说。

(新华社北京8月12日电)



资料来源:中国国家铁路集团有限公司

新华社发(梁晨 制图)