

形成全产业链,年产值超七十五亿元——

你的毛绒玩具,可能来自秦巴山区

董剑南 齐珂珂



图为安康市的市形象IP“安安”“康康”。

北京冬奥会吉祥物“冰墩墩”、上海迪士尼“当家花旦”玲娜贝儿都产自这里。

800余家毛绒玩具企业,年产值超75亿元——在陕西安康市,毛绒玩具“玩”出了大产业。

安康市地处秦巴山区腹地,是南水北调中线工程重要水源涵养地之一,也是陕西易地搬迁工程的“主战区”,既有确保“一泓清水永续北上”的生态保护责任,又有解决搬迁群众就业问题的迫切需求。

2017年起,抢抓陕陕协作和东部产业转

移机遇,当地因地制宜发展劳动密集、生态友好的毛绒玩具特色产业,逐步形成了集创意设计、原辅料生产、产品加工、销售于一体的全产业链。

充棉、缝线、检验,在安康汉阴县一家玩具制造公司的生产车间内,各环节工作人员密切配合,一只只做工精美的仿真动物毛绒玩具制作完成。不久后,这些玩具就会出现国内外许多大型野生动物园文创商店的货架上。“我们的仿真动物、卡通形

象毛绒玩具产品,70%出口到海外市场,覆盖40多个国家和地区。”这家公司的总经理龙武说。

2019年,来自广东东莞的龙武看中安康毛绒玩具产业的发展潜力,来这里投资兴业。龙武说,从厂房装修到产业奖补再到招工培训,政府的一系列帮扶政策让他十分安心。

如今,龙武在安康汉滨区、旬阳市、汉阴县和白河县建成4家总部企业和36个社区工厂,每天生产毛绒玩具10万余只,年产值超2

亿元,带动就业2600多人。

2017年首家毛绒玩具企业落户以来,安康强化政策扶持、完善产业配套,引进多家业内领军企业,社区工厂遍布各县区。

通过建设文创设计、原辅料批发、产品发布展示、电商运营、物流配送“五大中心”,安康在招商引资中注重产业链上下游配套、延链补链,把小玩具做成大集群。

8月17日清晨,安康平利县城关镇龙古安置区,38岁的高光兰早早起床,步行5分钟来到家附近的玩具公司上班。“今天这批货要赶工期,大家加把劲。”作为车间组长,高光兰和工友们打着招呼,开始工作。

2012年,高光兰一家从秦巴山区深处的龙古村瓷器沟搬进龙古安置区,120平方米的新居亮堂堂。但如何更好地端稳就业饭碗,成了新课题。

安康毛绒玩具产业“总部企业+社区工厂+家庭作坊”的发展模式,为高光兰带来新的机会。2021年,高光兰所在的公司到龙古安置区建厂并招募工人,她第一时间报名。如今,她逐渐成长为一名熟练工,月收入4000多元。

今年7月,在安康市第六届新社区工厂技能大赛年度总决赛上,高光兰凭借精湛的缝制技术获得一等奖。“比赛要求选手在限定时间内完成一只毛绒玩具的制作,从裁剪、缝制到填充,比的是手上功夫,更是心里那份踏实。”高光兰说。

在安康,越来越多像高光兰这样的搬迁群众用巧手编织美好生活。

在安康的大街小巷、热门景点、机场车站,随处可见两个憨态十足的毛绒玩具形象。作为安康市打造的城市形象IP,以蓝天白云为元素的“安安”和以太阳花为元素的“康康”融合地方文化,推出后“圈粉”无数。

“过去,安康毛绒玩具大多是代工贴牌,设计权、定价权都在别人手里。”安康市人力资源和社会保障局相关负责人说,产业要升级,必须从“安康制造”向“安康创造”转变。探索“毛绒玩具+”新玩法,安康市推动毛绒玩具与科技、潮玩、文旅深度融合,持续丰富新产品、培育新业态、开辟新赛道。

科技创新为毛绒玩具装上“智能芯”。前不久,一家动漫公司与西安交通大学团队合作研发的AI智能毛绒玩具亮相。这款毛绒玩具不仅具备智能交互功能,还有长期记忆和情绪识别功能。“随着人工智能技术的应用,毛绒玩具产品创新也在提速。”这家公司的AI毛绒玩具产品经理赵芸芸说,企业将拓宽幼教益智、科学成长、老年健康监测等细分赛道,增加产品附加值。

2019年起,安康市连续举办毛绒玩具创意设计国际大赛,搭建创意人才交流平台,不少设计获得市场转化并成为热销产品。“带着毛玩‘趣’安康”系列活动、毛绒玩具巡游展演等,吸引大量游客,为文旅消费增添新活力。(据陕西日报)

(上接第一版)

编组45个方(梯)队

阅兵活动将按照阅兵式、分列式两个步骤进行,时长约70分钟。其中,在阅兵式环节,受阅部队将在长安街列阵,接受中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的检阅。在分列式环节,将按空中护旗梯队、徒步方队、战旗方队、装备方队、空中梯队的顺序,依次通过天安门广场。

吴泽樾介绍,这次阅兵编组45个方(梯)队。其中,空中护旗梯队,由多型直升机组成多个编队。徒步方队体现“一老一新”,“一老”是抗战老部队,“一新”是军事力量结构新布局,包括“三结合”的武装力量体系。战旗方队区分不同时期、不同地域、不同部队,遴选具有典型意义的旗帜,由所在单位官兵擎旗受阅。装备方队,按照实战化联合编组,编组上作战群、海上作战群、防空反导群、信息作战群、无人作战群、后勤保障群和战略打击群等。空中梯队,按照模块化、体系化编组,由先进的预警指挥机、歼击机、轰炸机、运输机等组成,基本涵盖了我军现役主机机型。

吴泽樾表示,这次阅兵在编组设计上,突出展示我军军事力量结构更趋完善、新域新质力量比重上升、武装力量体系更为完备。

科学训练周密保障

“阅兵动用上万人、上百架飞机、数百台地面装备,要实现整齐划一、精准协同、米秒不差,如同组织一场战役,整个阅兵的筹划准备和组织指挥,需要科学的训练和周密的保障。”中国人民解放军中部战区阅兵指挥机构办公室常务副主任、政治工作部少将副参谋长徐贵忠介绍。

这次阅兵训练坚持实战标准,把阅兵准备作为锤炼官兵战斗作风、检验部队指挥、协同和保障能力的练兵机会,依托战时指挥体制指挥阅兵行动,采取作战推演方式研推方案计划;注重科学训练,利用北斗定位、智能评估等系统和模拟仿真手段,辅助开展基础训练、编队训练、空地协同训练、复杂场景训练、特情处置训练,以及训练的考核评估;激发练兵动力,用抗战精神强化历史担当,用光荣受阅激发政治热情,用英模部队传统激励高昂斗志。

所有受阅武器装备都是国产现役主战装备

“所有受阅武器装备都是国产现役主战装备,是继2019年国庆大阅兵后我军新一代武器装备的集中亮相。”吴泽樾表示,受阅武器装备以新型四代装备为主体,如新型坦克、舰载机、歼击机等,按作战模块进行编组,展示我军体系作战能力;遴选陆上、海上、空中系列无人智能和无人装备,以及网电作战等新型力量受阅,如新型无人机、定向能武器、电子干扰系统等,展示我军新域新质战力;集中亮相一批高超音速、防空反导、战略导弹等先进装备,展示我军强大的战略威慑实力。

此外,这次阅兵,由解放军仪仗司礼大队军乐团和其他部队抽组成立联合军乐团,为纪念活动营造隆重庄严的氛围。徐贵忠介绍,在演奏曲目设计上,精心编排《松花江上》《保卫黄河》等具有代表性的经典曲目,同时也专门创作富有时代特征的新曲目。在演奏队形编排上,整体设置14个排面,寓意14年抗战;前排设置80名礼号手,寓意抗战胜利80周年。

阅兵筹备过程中总的原则是不扰民、少扰民

“在阅兵筹备过程中一个总的原则,就是不扰民、少扰民,最大限度地降低对北京市居民的影响。”徐贵忠介绍说。

具体表现为:在集中训练点位的部署上,尽量选择远离市区、居民密度较小的地方。

在天安门合练时间的安排上,避开工作日,安排在周末的夜间进行。

在部队的机动上,精心组织研究筹划和推演论证,优化部队机动的编组、时间、路线和方式,人员装备尽量集中编组,最大限度压减行军梯队的数量和彼此之间的间隔,大型装备都是先远离市区集中停放,再听令快速进入市区的预定区域,尽量减少对道路的占用,尽量压缩在市区的活动时间。

在区域管制上,与地方交警、航管、特勤等部门密切协同,详细勘察每个路口、每片区域、每个时段,尽量缩小管制区域和时间。

在空中管制上,只对阅兵基准航线周边低空空域分时段净空,避开民航运行高峰,精细调控空域资源,尽量减少对民航航班的影响。(新华社北京8月20日电)

(上接第一版)

4月24日,省财贸金融轻工工会承办的“中国工人大思政课”暨纺织行业“劳模工匠进校园”活动正式启动,邓建军、雍飞、何菲、李承霞4位劳模工匠的故事,让“经纬交织”的技艺里多了匠心筑梦的担当。

这并非个例。省财贸金融轻工工会跳出“你讲我听”的单向模式,让思政课成为多元互动的磁场。从全国劳模和先进工作者座谈会上劳模共话“如何助力纺织行业高质量发展”,到校园里“师徒结对”的手把手教学;从线下宣讲的掌声雷动,到线上7000多万人次阅读的税收政策解读……这些创新形式,让思政课有了烟火气,更有了穿透力。

“把更多的经验传给学生”,在兼职导师聘任仪式上,全国劳模雍飞何菲接聘书时这样承诺。西安工程大学启动的“双聘双促”计划,让劳模工匠当实践导师、行业专家做特聘研究员,“理论+实践”的协同育人机制,让思政课从课堂延伸到了实验室。

省财贸金融轻工工会以“大思政课”为载体,让劳模工匠与青年对话,既是传承精神血脉的重要实践,也是对深化产教融合、思政育人的创新探索。

让每份精神力量都化为实干动能

“一个人可以走得快,一群人才能走得远。”西安经开区税务局职工杨旭的感悟,道出了“大思政课”的实践力量。

他带领的劳模工匠创新工作室,从1人发展到1500人团队,解读4000多期税收政策,不仅成为纳税人的“政策课堂”,更成了税务青年的“攻坚实践中心”,让传帮带的种子结出了实干的果实。

在省财贸金融轻工系统,思政教育从不止于感动,更在于行动。

赵梦桃小组传承“梦桃精神”,用新“四有”工作理念推动创新,让精益求精转化为生产效能;在劳模工匠助企行活动中,先进经验与企业需求精准对接,让创新创造成为破解发展瓶颈的钥匙……

如今,系统内已形成“劳模带头讲、职工跟着学、岗位扎实做”的闭环。

赵亮表示,将持续推动“中国工人大思政课”走深走实,让更多“接地气、有温度”的职工故事成为精神养分,让劳模精神、劳动精神、工匠精神成为省财贸金融轻工系统职工砥砺前行的价值航标。

从赛场到市场,人形机器人蓄势待发

王昊男

左右观点

跨栏、上台阶、走独木桥……在2025世界人形机器人运动会的100米障碍赛中,面对10项障碍,一些机器人运动员干净利落的动作引来观众阵阵欢呼,在网络上也引发大量关注。人们在惊叹技术进步的同时,也对其市场前景充满期待。

当前,人形机器人正处于从实验室走向产业化应用的关键阶段。据国际机器人协会预测,2021年到2030年,全球人形机器人市场规模年复合增长率将高达71%。中国电子学会预测,到2030年,我国的人形机器人市场规模有望达到约8700亿元。热潮之下,也需冷静思考。

人形机器人规模化应用仍面临诸多难题。看技术,“大脑”的通用智能尚未成熟,跨场景任务泛化能力不足;看硬件,芯片、高精度传感器等核心部件仍部分依赖进口,量产工艺和可靠性有待提升;看成本,动辄几万十几万元的单机价格,制约了商业化推广;在伦理与社会层面,数据隐私、人机边界、责任认定等问题也亟待规范。正如专家所言,从“能动”到“能做”,仍有巨大差距。

值得期待的是,各地正持续开放应用场景,为人形机器人创新发展注入动力。工业制造、商业服务、特种作业等领域率先试水,为人形机器人打造实训场。汽车工厂里,机器人协同搬运物料;智慧仓库中,机器人精准分拣货物;电力巡检、医疗辅助、教育陪伴等场景也涌现出创新应用。这些实践不仅验证了技术可行性,也为算法优化和产品迭代积累了宝贵数据。

从全球范围来看,人形机器人竞争格局正加速形成。我国将其纳入未来产业布局,2023年出台《人形机器人创新发展指导意见》,今年“具身智能”被写入《政府工作报告》,从技术研发、场景开放到人才培养,构建起多维度支持体系。此外,完备的工业体系和完善的产业链,也是我们在发展中的独特优势。

目前,北京、上海、深圳、杭州等地已形成创新集群,多项关键技术达到国际一流水平。“天工”“宇树”“松延动力”等企业推出的机器人,在运动性能上媲美甚至超越国外产品,并在开源架构、多机协同和成本控制等方面展现出良好竞争力。

人形机器人的发展,不仅是技术创新的体现,更是人类对未来生活方式的探索。它承载着解放生产力、提升生活品质的愿景,也伴随着对产业结构、就业形势、社会伦理的重塑。唯有保持耐心,尊重技术规律,强化创新协同,才能行稳致远。从赛场到市场,人形机器人蓄势待发。(据人民日报)

陕西电子群力电工西安研究院成立

本报讯(全媒体记者 刘强)8月19日,陕西电子群力电工西安研究院揭牌成立,标志着该企业在加快实施创新驱动战略、赋能高质量发展进程中迈出了更加坚实的一步。

西安研究院的成立是该企业贯彻落实集团公司“科技引领 产业报国”使命,积极实施创新驱动发展战略,致力于打造科技创新、产业升级“智库”与“引擎”的重要举措,是加速推动传统产业转型升级、着力培育新兴产业和未来产业,全面提升自主科技创新能力,加快发展新质生产力,助力企业持续长远高质量发展的重要载体。

据悉,西安研究院将坚持强化优势引领,坚定走实“专精特新”发展之路,以用户市场为导向,立足行业前沿,聚焦主业产业,加快延链补链,加速新产品研发和科技成果转化,切实将创新优势转化为发展胜势,真正成为企业面向市场的“创新尖兵”,新质生产力的“策源地”;将坚持强化机制驱动,结合市场化运作的需求,积极探索创新运行机制,建立健全权责清晰、流程规范、高效协同的管理体系,打造高效灵活的组织运作模式,以良好的机制激发创新潜能,持续提升研究效能与创新活力;将坚持强化资源聚合,全力抓好团队建设,广泛吸纳和培养高层次人才,锻造高素质研发队伍,构建高标准、高效、持续的研发体系,为支撑企业高质量发展,促进科研、产业、人才融合发展贡献力量。



8月20日15时,由中铁宝桥西南分公司承建的新市金沙江大桥实现全桥合龙。新市金沙江大桥起点位于四川屏山新市镇,终点在云南绥江南岸镇,全长1867米,是目前四川同类型在建规

模最大的钢桁梁斜拉桥。在大桥建设中,该分公司项目团队发挥生产组织、质安管控、技术创新优势,顺利完成了全桥2.2万余吨钢结构的制造重任。通讯员 陈永波 李印 摄

黄土高原上的绿色交响曲

——中国中铁电气化局西延高铁绿色施工小记

本报全媒体记者 鲜康

8月16日,西延高铁铜川至延安段施工现场,新能源高空作业平台伸展机械臂,锂电池扭矩扳手发出清脆嗡鸣;沿线太阳能监控设备闪烁着柔和灯光,洒水车驶过裸土覆盖区,水雾在风中化作细珠洒落。

没有传统工地的漫天烟尘,只有机械与自然的和谐共鸣。作为国家“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分,西安至延安高速铁路不仅承载着革命老区振兴发展的希望,更肩负着探索绿色基建新模式的使命。中国中铁电气化局正以绿色施工为笔,在革命老区的黄土地上,践行着“绿水青山就是金山银山”理念。

智能装备为绿色施工加速

绿色施工离不开科技的“硬核”支撑。

在接触网架设现场,模块化恒张力放线车正以日均10公里的速度推进,导线架设误差被控制在0.1毫米内。“西延高铁使用的恒张力放线车将损耗率降到了1%以下,单公里就能节省导线20余米。”技术负责人自豪地介绍。

隧道施工段,XDT85纯电动公铁两用高空作业车成了“明星装备”。零排放的电机取代传统燃油机,作业时噪音低于60分贝,工人无需佩戴降噪耳塞。“以前隧道里机器一响,说话得扯着嗓子;现在用纯电,对讲机里轻声说都听得清。”老电工李师傅道出了装备升级后的实效。

全线120余台太阳能监控设备更是“隐形卫士”,自主供电、智能预警,既省去电缆铺设成本,又实现对扬尘、

工距离,也要守护老区群众的“致富田”。施工区域全部架设围挡,既阻隔了扬尘外溢,又防止施工物料侵入周边林地。

黄陵西牵引变电所工点则上演着边施工边修复的场景:桩基施工完成后,工人立即平整场地、播撒草籽。如今边坡已冒出新绿。

“施工一片、恢复一片,绝不欠生态的账。”项目经理郑伟的话,道出了建设者对老区一山一水的珍视。

物资采购坚持就近取材原则,混凝土、水泥等建材优先选择100公里内供应商,较传统采购模式减少碳排放40%。脚手架、梯车等工具实行“标准化租赁+循环使用”制度,配合钉钉物资管理系统实时追踪,让材料损耗率同比下降18%。

铜川生产资源管理中心是绿色供应链的“中枢”:钢筋集中加工减少废料,设备集中维护提高寿命,材料统一配送降低运输频次。“这里就像工地的绿色心脏,把高效、集约的理念输送到每个工点。”物资部部长白云峰指着智能调度屏介绍。

从生态守护到科技赋能,从细节管控到系统治理,西延高铁的建设实践,正是“绿水青山就是金山银山”的生动注脚。待明年通车后,这条1小时通达的钢铁丝路,不仅将加速革命老区振兴,更会带着建设者的生态承诺,让黄土高原的绿水青山与高铁时速共同奔向未来。

经营之道