

五本磨破边角的《驻班服务纪实簿》，记录着100余条服务清单，也记录着包班党员与道班职工从业务帮扶到心灵关怀的足迹，职工们说——

“这本‘民情日记’办的是实事，解的是民忧”

通讯员 徐立生 罗凤英

“吴班长，牛脑壳梁路段连续降雨，有落石泥土影响通行，请立即清理。”

“好的，我们正在清理水沟，马上过来。”

6月25日上午，雨雾弥漫，244国道能见度不足百米，包班党员、汉中市公路局南郑公路段党支部书记、段长宁轩冒雨巡查，发现险情后第一时间通知了该段喜神坝道班班长吴华。

去年起，南郑公路段党支部创新推行36名机关党员结对20名道班职工的“党员包班”机制，破解了一线道班无党员、作用难发挥的困局。党员人手一本的《驻班服务纪实簿》，既是技术手册，更是民情日记。“我每月带纪实簿蹲点三天，职工们都习惯了。”宁轩擦去汗水说，职工们对他平易近人、扎实的作风既开心又敬佩。

“从前暴雨塌方，抄起铁锹就冲。现在包班党员会提醒‘先看裂缝走向，再拉警戒线’。”道工晏建荣感慨，“橘红马甲有了‘双保险’——前面是道工责任，后面是党员担当。”

28分钟：险情一线的“红色接力”

去年汛期暴雨，成为“党员包班”机制的最佳“压力测试”。吴华巡查发现K1108+945处排水沟被淤泥堵塞，雨水漫涌路面，“过去跑回道班求援至少需要半小时，现在拍照发‘隐患闭环治理群’就行。”信息刚发出，帮扶党员王安正立刻带

两名技术员赶到现场，仅用28分钟。三人奋力清淤疏水，赶在山洪前保住路面。“雨水还在下，但心里踏实了。”吴华说，“包班党员是咱的‘主心骨’和‘及时雨’。”

这份踏实，不仅来自应急时的“快”，更源于日常的“实”。去年10月，安全员王安正带着道班职工翻山越岭，对照《地质灾害识别手册》逐点排查：“这道裂缝是顺层滑坡前兆，这片碎石带易发泥石流……”他将45.625公里网格内的8处三级风险源，严谨地“刻”进道工记忆。

如今在安全会上，吴华已能熟练指着航拍图分析：“K1113+299裂缝扩张，得优先遮挡。”王安正在纪实簿里写着：“网格化不是墙上的图，是泥里踩的印；闭环式不是文件里的字，是雨里跑的路。”

90分钟：冰雪路上的“暖橙守护”

今年1月的一个凌晨，海拔1750米的244国道大雪纷飞。南郑段值班室电话骤响：“K1115+300处背阴坡积雪，K1120+150弯道急需撒融雪剂！”立即启动除雪预案，老郭拿融雪剂，小宋检查铁锹，小王备姜茶，边套边指挥，不忘带上无人机。

山上，道工郭佑平的铁锹刚碰到冰面，“咔嚓”一声，冰碴子就溅上了睫毛。“往年摸黑除雪全靠经验，今年有无人机探路，厚薄一目了然。”不到2小时，滞留货车车灯次第亮起，司机摇下车窗高喊：“谢谢！

雪天路滑，多亏你们来得快。”汪涛搓了搓冻僵的手，在纪实簿上记录：“2025年1月12日，K1115-K1120段除雪完成，党员突击队用时90分钟疏通全部车辆。”雪水洒开的字迹格外清晰——这是“党员包班”在冰雪中最生动的注脚：把“守护”刻进每一片雪花落过的地方。

灶头案边的“烟火情长”

道班厨房里，炊事员文大姐掀开蒸笼，热气腾腾。墙上的物资采购公示栏内，融雪剂发票复印件上党员颜兵和职工代表的签名墨迹犹新。“现在买把铁锹都得党员和咱一起验质量、核价格，透亮！”她笑着用围裙擦了擦手。

这样的实在，藏在《驻班服务纪实簿》的每一页里。春寒夜里，道工宋明发向驻班党支部副书记张福涛吐露心事：“张书记，闺女在西安想休学……”张福涛放下手册，陪他在雪地里聊了半小时。“孩子在外不易，别急着劝，多聊聊食堂饭菜、宿舍暖气。”他写下心理老师的电话号码递了过去，“让专业老师开导试试。”后来宋明发念叨：“张书记常发消息问丫头情况，比我这爹还上心。”纪实簿最新一页写着：“2025年3月5日，宋明发女儿调整心态继续学业；文大姐菜筐漏底问题已解决。”

风翻纸页，上一行是道工郭佑平的字迹：“党员的本子里，记的是养路经，更是咱心窝子里的事儿。”



日前，航天动力技术研究院工会相关负责人率优秀女职工代表一行，到中铁一局电务公司向向阳花班组开展巾帼主题交流活动，深入探讨技术创新与班组管理。图为参观班组现场作业场景。

通讯员 程钰栋 摄

宝鸡市烟酒食品工业创新工作室联盟开展大讲堂活动

本报讯(全媒体记者 鲜康)7月4日，宝鸡市烟酒食品工业创新工作室联盟劳模工匠大讲堂暨技术交流活动在宝鸡卷烟厂举行。活动邀请大国工匠、全国劳模、一线技术骨干与宝鸡市烟酒食品工业创新工作室联盟骨干，一同参观创新工作室、实训场地和职工培训中心。

联盟各成员工作室的优秀技术人才分别与大国工匠刘湘宾、大国工匠培育对象蔡峰签订师徒协议。刘湘宾当场宣讲了劳模工匠精神的传承，北京先进数通信息技术股份公司专家团队讲

解了人工智能的应用，联盟工作室成员与劳模工匠开展了技术交流座谈。

宝鸡市烟酒食品工业创新工作室联盟是宝鸡市成立的首家创新工作室联盟，吸纳全市烟酒食品行业15家企业10余个创新工作室，通过整合各工作室的软硬件资源，实现优势互补、协同创新，攻克制约烟酒行业企业科研生产过程中的共性、关键、核心技术难题，推进创新成果快速转化。通过师徒带徒、工匠讲堂等形式，为企业培养青年技术骨干。

以毫米精度贯通钢铁巨龙

——中铁七局建设团队突破Ⅰ级高风险隧道建造极限

通讯员 胡苗苗 刘瑜

秦岭腹地，云海苍茫。新建陕西西安至湖北十堰高铁(以下简称“西十高铁”)的控制性工程——西岭隧道，犹如一条钢铁巨龙，昂首挺立于群山之间。

作为西十高铁穿越秦岭山区最长的Ⅰ级高风险隧道，西岭隧道的贯通精度令人惊叹：横向±1.7毫米，纵向±3.1毫米，高程±5.6毫米。这一里程碑式的进展，为后续无砟轨道施工奠定了坚实基础，也标志着中铁七局建设团队成功突破了复杂地质条件下的隧道建造极限。

创新应用，解决施工难题

西岭隧道位于商洛市商州区，双洞单线设计，总长36.115公里，是目前全国高铁已贯通项目中总施工长度最长的Ⅰ级高风险隧道。

“这堪称一座‘地质博物馆’。”中铁七局西十高铁3标二分部总工程师何心德介绍，隧道穿越6类岩层、2处大型断层、8处褶皱构造带及10处浅埋段，集中了岩溶发育、突涌水、软岩大变形、微瓦斯溢出等12项高风险不良地质问题。

地质条件如此复杂，如何保证施工安全和质量？面对挑战，中铁七局项目建设团队创新应用数字化施工体系，通过BIM建模和无人机倾斜摄影技术构建厘米级精度的数字隧道模型。同时，投入智能衬

砌台车、焊接机器人等装备，形成全方位机械化施工网络。

尤其在覆土薄、岩层变化频繁的浅埋段，团队采用配备智能压力传感系统的悬臂掘进机。“机械臂能实时感知岩层变化，自动调节参数，不仅能将喷射混凝土超耗率降低40%，还能降低隧道坍塌风险，实现‘零扰动施工’。”何心德说。

复杂地质也给长大隧道通风带来巨大难题。团队根据不同施工阶段动态调整通风设计。在斜井施工阶段，选用高效率智能风机和低风阻风袋，大幅降低能耗与噪音。当斜井进入正洞、需同时为4个掌子面通风时，原方案占用空间过大。团队创新采用“两台风机、两条风袋”方案，在斜井内合流，进入正洞后再分流，并运用流体力学模型精确核算风量风压，成功解决了通风与设备通行冲突。团队的相关研究成果已形成2篇核心论文、获得2项国家专利和1项省部级奖项。

精准监测，摸清岩层“脾气”

确保隧道在复杂地质中高精度贯通，对测量与控制技术提出严苛要求。团队引入3D激光扫描仪，效率远超传统设备，一次扫描即可采集60米范围断面数据，为及时调整掘进参数提供关键支持。

“为了摸清岩层‘脾气’，我们构建了‘三位一体’智能探测体系。”项目工程部部长郑向南介绍，地质雷达与超前钻探组成“地质侦察兵”；TSP地震波法进行岩体“CT扫描”；动态监测平台作为“智慧大脑”，在岩体完整性指数低于0.3或地下水量超10立方米/小时阈值时立即报警。

2023年7月的一次暴雨期间，隧道出口边坡发出位移警报。团队迅速启动由50台光栅水准仪组成的智能监测网。项目测量员李晓林表示：“过去雨天人工监测受限，现在0.1毫米的细微变形也逃不过‘电子眼’。”针对不同地质，团队还研发了全站仪毫米级追踪、创新三台标微震爆破等差异化“诊疗方案”。

在攻克斜井小半径转弯测量难题时，团队创新采用“全导线网”方案——在隧道两侧交叉布设4组棱镜，通过冗余观测“驯服”误差。2023年4月首次实测，相对闭合差达到惊人的1/256800！该技术成果获国家专利和省级工法，被专家评价为“开创了复杂线型隧道精准测量新范式”。

织就安全网，12分钟紧急撤离

“突涌水！全员撤离！”2022年寒冬的一个深夜，3号斜井警报轴响。项目现场副经理孙建军回忆：“我立即按下‘红色停止键’，应急照明瞬间点亮隧道，20名

小暑时节，陕西飞机工业有限责任公司某基层分厂生产线正有序运转。突然，一阵刺耳异响打破了平静——工作中的数控弯管机骤然停机。操作台警示灯频闪，进料系统陷入停滞。精益单元元长张斌立即上前查看，设备屏幕显示故障代码，而物料区内等待这台关键设备加工的导管已堆积如山。

“必须马上抢修！”张斌果断向设备工装工具组请求支援，同时迅速清点受影响的生产订单。作为分厂唯一的小尺寸导管加工设备，这台弯管机的停摆意味着整个小尺寸导管加工链条将陷入停滞，生产警报已然拉响。

故障突袭，争分夺秒保生产

接到报修，设备工装工具组长许兵民立即带领王辉、罗建均、马强三位维修师傅赶赴现场排查。经过两小时细致诊断，故障源头终于锁定：减速器齿轮断裂导致整个进料系统瘫痪。

“设备长期超负荷运行，导致进料系统减速器(齿轮箱)损坏，无法正常工作，进而引发伺服电机发热、异响和震动，必须更换减速器。”许兵民解释道。

紧急联系厂家后，许兵民带来坏消息：“厂家无库存，更换新部件至少得等待一个月。”设备停摆，生产刻不容缓！

眼看待加工导管不断增多，焦急的张斌火速上报分厂领导。分厂迅速召开紧急会议，决定双管齐下，成立由工艺、车工、焊工、维修工组成的抢修突击队，同时启动外协维修预案，全力避免长时间停机。

匠心攻坚，18个小时化解危机

当日下午，抢修工作全面展开。突击队员们围在设备旁，小心翼翼拆解精密的减速装置。

拆解后，大家集思广益，最后形成一致方案：焊接断裂齿轮，再进行车铣加工，最后安装并精准校准。

方案既定，队员立刻行动。焊工杨盛均全神贯注，将断裂齿轮固定在焊台上精准施焊。车工师傅接力进行精加工，仔细修平齿轮多余突起，确保修复后的齿轮严丝合缝。

随后的安装与高精度定位校准异常繁琐。“往左再调1毫米！”凌晨的车间里，这样的指令声此起彼伏。反复调试中，汗水浸透了每个人的工装。减速器终于成功安装复位。

队员们紧接着进行后续工作，检查各轴驱动单元状态、驱动及通讯电缆连接，确保数控系统硬件连接可靠稳定。调整压模皮带松紧度至正常，并重新标定设备各数控制零位。

经过18个小时的连续奋战，当第一根测试导管顺利通过弯管机时，现场爆发出热烈的欢呼。队员们望着恢复运转的设备，长舒了一口气。

工会服务，心系一线鼓干劲

抢修胶着之际，分会委员曹强、舒蓉与支会主席吴锐带着慰问品匆匆赶来。他们不仅送来了牛奶、方便面等加班急需的餐食，还特意准备了一份特别的惊喜——生日蛋糕卡。原来，当天恰巧是突击队员王辉的生日。

“没想到工会还记得我们的生日。”王辉接过蛋糕卡时，脸上的油污掩不住惊喜和感动的笑容。

舒蓉一边分发慰问品一边说：“你们在一线奋战，分会的保障一定跟上。”这及时而暖心的一幕，瞬间为疲惫不堪的突击队员们注入了新的干劲。

“其实这就是我们的本职工作。”面对赞誉，许兵民显得很平静。但正是这份朴实无华的职业操守和责任感，在关键时刻保障了企业生产平稳运行。突击队员们用过硬的专业技能和无私的坚守，生动诠释了新时代产业工人的责任与担当。

工会组织的贴心服务，则让这份坚守更有温度。从日常的生日关怀、加班慰问，到夏送清凉、冬送温暖，分会始终如一地践行着“往职工中走、往心里做、往实处落”的服务承诺，成为广大职工最信赖、最坚实的后盾。

在这个团结奋进的集体里，每个人都用自己的行动和付出，无声地诠释着“担当不分你我，奋斗不落一人”的真谛。

当清晨的阳光再次洒满厂房，重新运转的设备发出的有力轰鸣，仿佛是一曲激昂的赞歌，献给所有在一线默默奉献的奋斗者。

工人沿着荧光标识撤离，全程仅12分钟。”人员撤离后，总排水能力达600立方米/小时的系统高效工作，将涌水转化为可控水流。

这惊险一刻的成功处置，源于团队成熟的“预防—预警—处置—恢复”全链条应急机制：每隔50米的应急照明指明生命通道，200千瓦发电机保障排水动力，定期演练提升员工能力，与地方医疗、消防的联动协议提供“双保险”。

“安全不是靠运气，而是靠体系，这套机制构成了一张无形的‘安全网’。”项目安全总监殷雨说。他身后的电子屏，正实时监控着这座“地质博物馆”的每一寸变化。

夕阳下，商洛市杨峪河镇的村民眺望隧道口，畅想未来：“通车后，孙子去西安上学就方便了。”“村里的山货能卖好价钱了。”西十高铁通车后，西安至十堰的通行时间将缩短至1小时，武汉至西安压缩至2.5小时，有力带动沿线20余县市经济发展。

在西岭隧道，智慧监测的数据洪流与钻工结茧的双手同在，1/256800的精度与12分钟的撤离同样震撼。这支攻坚团队用创新突破极限，以匠心守护生命，最终让秦岭天堑化作通途。

守护『家人』的平安路

——记陕西交控绥德路产养护管理中心巡查一班

通讯员 王雪

故事汇

“行驶在绥定高速上，请您安心，因为您的平安有我们日夜守护着！”这是陕西交控绥定分公司绥德路产养护管理中心巡查一班的“班志”。

在G20青银高速绥德至定边段，平均每日车流量近万辆，南来北往的车辆川流不息，重型货车、大件运输车频繁往来，每一寸路面、每一处路基和涵洞都经受着考验。巡查一班的队员们身着荧光绿反光背心，驾驶着白橙相间的巡查车，日复一日，守护着道路的安全与畅通，守护着每一位行驶在这条路上的“家人”。

春融排查：让隐患无处遁形

春季气温回升，冰雪消融加速，高速公路受冻融循环影响，极易出现路面裂缝、沉陷等季节性病害，严重威胁道路安全畅通。2月24日，春寒料峭，巡查一班班长李伟带领班员薛理、王罗罗、张鹏，开始了春融期病害专项排查。

他们采用“人工+智能”协同模式，配备裂缝测宽等设备，对路面进行毫米级精度的病害识别。每到一处，李伟都仔细查看路面情况，用专业工具测量裂缝宽度；薛理则认真记录病害位置、尺寸及发展状态。在排查K1128路段时，王罗罗发现一处细微裂缝，不仔细看很难察觉。“快过来，这里有情况！”他立即招呼大家。经过测量分析，此处裂缝被详细记录，纳入“一患一档”电子台账。

截至3月5日，巡查一班累计排查里程40余公里，发现路面裂缝类病害20余处，为后续修复整治提供了精准依据。

汛期坚守：风雨中的守护者

汛期雨水增多，道路安全面临新挑战。6月1日，巡查车行至魏家楼收费站附近时，暴雨突然倾盆而下。路面迅速积水，视线变得模糊不清。李伟立即开启警笛减速慢行，同时通过对讲机向分公司路网监控中心汇报路况。

此时，前方一辆小车因轮胎打滑，略显失控。李伟迅速作出判断，指挥班员行动。张鹏冒雨布设警示区，防止事故发生；薛理和王罗罗则冲向车辆，查看司机情况。幸运的是，司机无恙。他们护送车辆驶向安全地带，安抚司机紧张情绪，并细致讲解了雨中行车注意事项。暴雨中，他们的身影始终在路上，为往来“家人”的安全保驾护航。

为全面排查汛期隐患，巡查一班加大了对桥梁结构、附属设施及桥下空间的巡查力度。他们沿桥栏杆，一寸寸检查是否有松动、损坏的地方；仔细排查桥下杂物堆积、排水不畅等问题。一次巡查中，他们发现一处桥下排水孔被堵，积水已漫上路面。队员们迅速行动，用工具清理排水孔，耗时近一小时疏通排水孔，消除了安全隐患。“我们隔三岔五就徒步查看，不仅要心中有数，更要万无一失。”李伟在安全会上强调。

暖心帮助：当好司乘贴心人

重大节假日期间，高速公路车流量剧增，巡查一班的工作更加忙碌。

春节时，返乡出游车络绎不绝，他们全员在岗，加强巡查频次。除夕夜，万家团圆之际，李伟和班员们仍在路上巡查，仔细检查路面是否有散落物、涵洞设施是否正常运行。在巡查过程中，他们发现一辆车停在应急车道，司机一脸焦急。经询问得知，车辆突然抛锚，他们立即帮忙联系救援，并在车辆后方做好安全防护，直至救援车辆到达才放心离开。

仅春节假期，巡查一班平均日巡查里程超190公里，处理各类突发事件10余起，为广大司乘人员的出行保驾护航。

守护道路安全的同时，他们更热心帮“家人”排忧解难。5月10日19时35分，他们在日常巡查中发现一辆黑色小车打着双闪停靠在绥定高速下行K1168+300米处路边。巡查人员立即上前询问情况，得知车辆因燃油耗尽无法行驶。做好现场安全防护措施后，他们兵分两路：两人负责保障后方行车安全，两人带领司机前往就近服务区加油站购油。10分钟后，燃油顺利送达。司机激动不已：“太感谢了，要不是你们帮忙，真不知该怎么办。”

类似这样的暖心故事，在巡查一班的日常工作中不胜枚举。他们用实际行动诠释责任与担当，成为绥定高速上一道亮丽的风景线，守护着道路安全，温暖着每一位“家人”的心。