

美国双重“压榨” 日韩如何“求生”

新华社记者 李子越 陆 睿 孙一然

视点聚焦

美国总统特朗普日前分别致信日韩两国领导人，声称自8月1日起将对两国所有输美商品加征25%的关税。特朗普政府上台以来，在关税、驻军费用等问题上持续向亚洲盟友日韩施压，令两国倍感压力。

分析人士指出，日韩两国在安全和贸易上均依赖美国，面对美国施压处境尴尬。在美方不顾“盟友情谊”的霸凌行径下，两国国内对美不信任感快速上升，要求维护本国利益的呼声持续增长，日本甚至“罕见地露齿威胁”。

美国持续双重施压

特朗普7月7日在社交媒体上公布写给14国领导人、通知其从8月1日起加征关税的信函，其中包括作为美国重要亚洲盟友的日韩两国。

对日本而言，25%的税率比之前特朗普政府暂缓对其征收的“对等关税”还要高一个百分点，被认为是对日本重点施压的表现。

当前日韩两国面临来自美国的压力类似，主要集中在关税和军费两大问题上。

日韩都是美国的重要贸易伙伴且对

产量持续下降 折射英国汽车产业困局

新华社记者 赵家淦 赵小娜

英国汽车制造商与贸易协会日前发布的数据显示，5月英国汽车总产量同比大幅下降32.8%至49810辆，创下自1949年以来除2020年疫情年份外的同期最低水平。分析人士指出，受美国加征关税、全球产业链动荡与投资信心不足等多重因素影响，英国汽车制造业正滑向数十十年来的发展低谷。

数据显示，英国汽车总产量已经连续5个月下滑。今年前5个月，英国汽车总产量约为34.82万辆，同比下降12.9%，为1953年以来同期最低水平。

英国伯明翰大学经济学教授戴维·贝利表示，英国汽车业正陷入“低产能危机”，工厂普遍生产不饱和、成本高企，全球竞争力持续下滑。“（全球）汽车产业正被迫重塑结构，英国在其中的位置正变得日益边缘化。”

分析人士认为，今年以来美国政府连续推出加征关税措施，对英国乃至全球汽车行业供应链产生深远影响，扰乱市场预期与产业布局。

受美国政府3月宣布对进口汽车加征25%关税等因素影响，英国汽车出口表现疲软。5月英国乘用车出口量同比下降27.8%，其中出口欧盟和美国的车辆分别减少22.5%和55.4%，美国市场占英国汽车出口的份额已从去年同期的18.2%降至11.3%。鉴于此，一些车企开始暂停出口或重新布局产能。

英国汽车制造商捷豹路虎公司在美国推出汽车关税后宣布，自4月7日起的一个月内暂停向美国出口整车，以应对关税影响。

英国拉夫伯勒大学汽车产业专家吉姆·萨克表示：“特朗普政府关税政策扰乱了供应链，汽车企业对于未来投资计划举棋不定。各国纷纷对美采取报复性关税措施，导致供应链和市场需求都变得极其不稳定。”

虽然英美两国近期达成一项新的贸易协议，但业内人士普遍认为，这难以从根本上缓解英国汽车制造业面临的外部压力。根据协议，每年从英国出口到美国的前10万辆汽车将按照10%的额外关税税率征税，超过部分则按25%的额外关税税率征税。

“与原先相比，这仍是一种倒退。”贝利指出，仅捷豹路虎一家企业的出口量就可能超过10万辆的上限。

为推动制造业复苏，英国政府近日出台一项为期十年的工业发展战略，计划通过降低能源成本、优化能源基础设施来支持先进制造、清洁能源等重点产业发展。按照计划，英国汽车制造业将力争在2030年前跻身全球前15强，未来十年为英国经济贡献约500亿英镑（约合679亿美元）。

尽管这一政策原则上受到认可，但专家对其力度和效果存疑。贝利说：“这项政策的力度仍存疑问，尤其是在支持向电动车生产转型方面。”他强调，英国电价远高于欧盟平均水平，加上美国贸易政策反复无常，给政策落实蒙上阴影。

萨克指出，在“低产能危机”背景下，如果没有政府的果断干预，英国将失去作为传统汽车制造国的地位。

面对传统出口市场萎缩和外部不确定性上升，越来越多的业内人士将目光投向新兴市场，尤其是中国。

贝利认为，中国不仅拥有快速发展的电动车产业，还具备很强的产业链整合能力。“吸引中国汽车制造商来英投资应成为政府政策的重点。”但他同时警告说，英国居高不下的能源成本是投资的壁垒。“如果这一问题无法解决，相比中东欧国家，英国对投资者的吸引力将难以继。”

美贸易存在较大顺差，成了特朗普政府“薅关税”的重点对象。美国声称，通过高关税纠正所谓“贸易不平衡”。专家认为，日韩都是外向型经济，美国是其汽车等核心产业的主要市场之一，美国加征关税对两国而言是“不可承受之重”。

在安全问题上，特朗普政府多次声称日韩“搭美国的车”，要求两国大幅提高军费预算和更多分担美国在两国的驻军费用。特朗普7月8日再次表示，韩国向美国支付的驻军费用“非常少”。日韩媒体认为，美方驻军费用要价太高，远超两国可接受范围。

日韩对美有“杀手锏”？

面对美方的最新加征关税威胁，日本首相石破茂7月8日表示“非常遗憾”，称已指示相关阁僚继续谈判，寻求既维护日本国家利益又能实现双赢的协议。在韩国总统办公室7月8日紧急召开的经贸部门联合会议上，政策室长金容范说，有关部门要以国家利益为重，为韩美经贸磋商做好充分准备。

从截至目前日韩在关税问题上的应对看，两国都采取了一软一硬的两手措施。此次被特朗普寄关税信后，两国虽都表示要继续努力谈判，但均强调要维护本国利益。

软的方面，两国都试图通过对美方

让利换取其在关税问题上松口。日本提出了适当放宽进口汽车准入门槛、增加购买美国液化天然气等减少对美贸易顺差措施。韩方则提出要与美国加强在产业和技术方面的合作，打造“制造业复兴伙伴关系”，帮助特朗普实现美国“制造业回流”。

硬的方面，两国在汽车业、农业等涉及本国关键核心利益的领域始终不愿让步，而是以拖待变。韩国《朝鲜日报》报道，韩国政府认为谈判拖得越长，美国的处境将越困难。

日本则一直要求美方撤销全部加征关税。日媒分析认为，美债是日本应对美国的“杀手锏”。日本财务大臣加藤胜信今年5月曾暗示考虑抛售日本持有的美债作为与美谈判筹码，被英国《金融时报》形容为“罕见地露齿威胁”。对于美方的增加防卫费要求，石破茂也曾明确表示“日本的防卫费应由日本自己决定”，日本政府甚至为此取消原定7月初在华盛顿举行的日美外长和防长“2+2”会晤。

同盟关系出现裂痕？

特朗普政府上台以来“拿盟友开刀”的做法，引起两国民众对美国不信任感快速上升。

日本《读卖新闻》6月底公布的全国



7月9日，在奥地利维也纳，欧佩克秘书长海赛姆·盖斯在第九届石油输出国组织（欧佩克）国际研讨会上讲话。

第九届石油输出国组织（欧佩克）国际研讨会9日在奥地利首都维也纳霍夫堡宫开幕。与会代表聚焦能源转型，呼吁携手应对能源领域及气候变化挑战。

新华社记者 贺灿铃 摄

“一国一品”倡议加速实施 南南合作助力全球农业可持续发展

新华社罗马7月9日电（记者 任耀庭 张馨文）联合国粮农组织—中国南南合作计划支持实施“一国一品”倡议全球项目启动研讨会于8日至10日在意大利罗马粮农组织总部举行。来自五大区域15个示范国家的项目负责人齐聚一堂，围绕实施计划交流经验、共商未来发展，标志着这一倡议即将进入加速实施阶段。

“一国一品”倡议旨在协助各国发掘本国特色优势农产品，推动可持续发展，拓展市场潜力，并保护本地食品文化和农业遗产。自2021年9月由粮农组织总干事屈冬冬发起以来，倡议不断扩大，目前已覆盖95个国家，支持包括香蕉（马拉维）、菠萝蜜（孟加拉国）、甜樱桃（乌兹别克斯坦）、可可（特立尼达和多巴哥）以及椰枣（埃及）在内的56种特色农产品，涵盖种植业、林业、畜牧业和渔业等多个领域。

据粮农组织方面介绍，中国是“一国一品”倡议最大单一出资国，通过粮农组织—中国南南合作计划提供了500万美元支持。粮农组织副总干事贝丝·贝克尔在开幕式上表示，特色农产品不仅是商品，更是推动粮食体系转型的关键载体。贝克尔对中国的慷慨支持表示感谢，并强调南南合作与三方合作将有助于放大项目影响力，推动可持续发展目标的实现。

中国常驻联合国粮农机构代表张陆彪在致辞中表示，中国在推动特色农业发展方面积累了丰富的经验，事实证明，打造优势农产品是实现农业可持续发展和乡村振兴的重要路径。张陆彪说，发展中国家之间的合作至关重要，“一国一品”倡议正是南南合作成功典范。他表示，中国愿继续与粮农组织及各国深化

以色列总理内塔尼亚胡本周抵达美国访问，与美国总统特朗普重点讨论加沙问题。7月8日，在卡塔尔首都多哈，巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）与以色列的新一轮间接谈判进入第三天。加沙停火谈判进展如何？卡在哪里？相关各方有何考量？

谈判进展如何

特朗普7月7日晚与内塔尼亚胡共进晚餐。其间，面对媒体关于加沙停火谈判的提问，特朗普说：“我不认为有障碍，我认为进展得很顺利。”他还说，哈马斯希望达成停火。

巴勒斯坦方面知情人士说，哈马斯与以色列7月8日在多哈开始进行新一轮间接谈判的第四场传话式会谈，谈判重点是以军在加沙地带后撤和人道主义物资进入加沙两方面的条款细节。

据《以色列时报》援引一名阿拉伯国家外交官消息源报道，美国已告知谈判斡旋方卡塔尔和埃及，特朗普希望本周促成加沙停火与被扣押人员释放协议。斡旋方已将此“最后期限”传递给以色列和哈马斯。

美国白宫新闻秘书卡罗琳·莱维特7月7日说，美国中东问题特使威特科夫本周将飞

以总理访美 加沙停火能谈成吗

新华社记者 吴宝澍

赴多哈参与谈判。一名美国官员对《以色列时报》说，威特科夫7月8日启程，以推进达成特朗普所设目标。

卡塔尔外交部发言人7月8日说，目前无法为达成加沙停火协议设定时间表。

谈判卡在哪里

据媒体披露，最新加沙停火方案提出“停火60天”，在此期间，哈马斯应移交10名被扣押人员和18具被扣押人员遗体，斡旋方应组织以色列与哈马斯就结束加沙战争进行谈判。

特朗普7月1日说，以色列已同意达成“停火60天”的必要条件，他希望哈马斯也接受这个方案。哈马斯7月4日表示已就停火方案向斡旋方作出“积极”回应。

巴勒斯坦人士披露，哈马斯基本同意最新停火方案，仅提出一些较小修改意见。然而，以色列总理府7月5日说，哈马斯提出的修改意见“不可接受”。

合作，分享经验与技术，推动绿色发展。

粮农组织“一国一品”秘书处全球协调员哈菲兹·穆明贾诺夫接受新华社采访时介绍，中国在热带农产品价值链建设方面发挥了关键作用。“我们与中国热带农业科学院建立了稳固且高效的合作关系，尤其是在推动木薯等热带作物可持续价值链建设方面取得重要进展。”他说，目前“一国一品”倡议所支持的国家和产品中超过六成来自热带地区，中国专家在产品生产、加工、贮藏和营销等全环节提供了技术支持。

研讨会期间，中国农业专家分享了在大豆、香蕉和木薯可持续发展方面的经验，以及盐碱地改良、生物基缓释肥料和农业生物制品的先进技术。会议最后一天，与会者还将围绕各国项目进展、技术网络建设与合作机制等议题开展讨论。

近期，中国与欧盟以及德国、法国等欧洲国家高层互动密切，中欧各界交流频繁，对外发出正面、积极的信号。在中欧建交50周年这一重要时间节点，双方加强战略沟通、深化互利合作正当其时，对双方和世界都是好事。在当前复杂国际局势下，中欧有必要总结过去半个世纪风雨历程的经验，增进理解互信，巩固伙伴定位，凝聚合作共识，妥善处理分歧，共同开辟中欧关系下一个更加独立自主、更加成熟稳定、更加目光远大的50年。

回顾中欧关系发展历程，尽管中欧存在差异，但没有根本利益冲突，正是双方相互尊重、超越分歧、增进理解，才确保中欧关系经受住国际风云变幻的考验。

中欧加强合作是客观需要和大势所趋。建交50年来，中欧各领域合作成果丰硕，特别是经贸领域的合作为双方带来了实实在在的利益。中欧贸易额从24亿美元增长到7800亿美元，投资额从几乎为零增长到近2600亿美元。中欧班列累计开行突破11万列，货值超4500亿美元，成为联接亚欧的黄金通道。

在当前经济全球化遭遇逆流的大背景下，中欧唯有合作才能共赢。中国具有超大规模市场优势，并在持续释放市场潜力，中欧双方在许多领域都有很大的合作潜力。近期，第十六届中欧企业家峰会、2025年中欧商业高峰论坛、第五届中国（法国）跨境电商论坛、第二届中欧企业ESG最佳案例大会等活动密集举行，中欧企业共话经贸合作新机遇，共同探索未来发展新路径。

回顾中欧半个世纪的交往，最一致的共识是多边主义，这一点在今天更显重要性。在单边主义和强权政治横行的当下，中欧作为全球两大力量和两大经济体，更要秉持建交初心，加强战略沟通，开展协调合作，共同维护世界和平稳定，维护多边主义和自由贸易，维护国际规则和公平正义。

一个健康稳定的中欧关系，不仅成就彼此，也将照亮世界。中欧坚持对话合作，阵营对立就难以形成；中欧选择开放共赢，经济全球化潮流就不会逆转；中欧携手践行多边主义，世界多极化的趋势将不断增强。近期来华参加中欧央行行长首次年度会晤的欧洲央行行长拉加德也承认，欧中利益相互交融，在维护全球金融稳定、促进国际贸易发展等诸多方面有着共同责任。“关税战、贸易战只会双输，坚持多边主义、加强开放合作才是正确选项。”

一个更加健康、稳定的中欧关系符合双方根本利益和世界普遍期待。面对变幻交织的国际局势，中欧作为全球两大力量、两大市场、两大文明，应当坚持伙伴关系定位和合作共赢主基调，加强沟通、增进理解，筑牢互信，共同维护多边主义和自由贸易体制，做世界的“稳定之锚”，成为彼此可靠强劲、相互成就的伙伴。中欧即将举行新一轮领导人会晤，希望双方能够以此为契机，为中欧全面战略伙伴关系注入新内涵、开辟新前景，也为世界注入更多稳定性和确定性。

（上接第一版）

“‘党师’是个能人，经常通过小革新、小发明、小创造，解决项目生产技术难题。”自然资源部第二地形测量队工会主席蒙晓峰说。

在党军勇眼里，创新不是实验室里的空想，而是项目实践中逼出来的“急中生智”。

数字化编图软件不好用，他自学编程写小工具；土地调查入库耗时长，他钻研技术规范改流程；图根控制点信息录入总出错，他编的小程序直接实现“一键自动化”……

“测绘人搞发明，不能飘在天上。”他常说，脚下的泥越多，脑子里的办法才越实在。

踏险传薪

在开展国家1:50000地形图数据库更新项目青海测区控制网联测时，有一个控制点位在龙羊峡水电站附近的山顶。“坡度陡得像要立起来，最窄处只能容一人侧身挪步，旁边就是深不见底的大峡谷。”同事王军描述着当时的险恶环境。

党军勇却背起脚架和仪器一路冲锋在前。最终，他带领小组在规定时间内到达控制点位，顺利完成任务。

“我经验多，出问题能扛住。”党军勇平静地说。而这样的“冲锋”，在党军勇的工作中经常出现。

在油气资源勘探开发监管实地校勘这个国家级重点项目中，他带领12个校勘小组行程2万多公里，提前一半时间完成任务；在陕西省土地变更调查与遥感监测项目中，他带领团队到变更图斑最多、情况最复杂的神木进行核查……

“他是用脚底板量出了数据精度。”这是同事最中肯的评价。

党军勇注重“师带徒”，坚持给年轻人搭建成长之梯，先后培养了十余名陕西省技术能手、陕西省测绘地理信息技术能手，不少徒弟成长为技术骨干和项目负责人。

“我的性格就是不服输，陕西话就是‘犟’。对于测绘这行，更是注重‘匠’，就是要像全站仪一样精准，像水准尺一样正直。”在党军勇的职业生涯中，每一个数据都浸着匠心，每一步足迹都写着担当。

据以色列媒体报道，内塔尼亚胡此次访美期间将告诉特朗普，若要结束加沙战争，以方有三点不会妥协：彻底击溃哈马斯；哈马斯领导层流亡；哈马斯完全解除武装。

媒体分析指出，内塔尼亚胡面对其执政联盟中极右翼政党的压力，需要坚持“彻底铲除哈马斯”“战后加沙没有哈马斯一席之地”等强硬立场，以确保执政联盟不分裂垮台。与此同时，内塔尼亚胡因腐败案深陷司法困境，如不维持国家“战时状态”，他本人恐因官司失去执政地位。

对美方而言，特朗普在国内正面临“大而美”法案引发的抗议及马斯克建立“美国党”等纷争，在外交方面急需促成加沙停火作为政绩，缓解政治压力。

美国广播公司援引分析人士的话说，特朗普希望在内塔尼亚胡访问期间促成加沙停火，但即便停火能达成，也只是暂时的，仍有很多内容要谈。

特朗普7月7日与内塔尼亚胡一道面对媒体时说，他“不知道”旨在解决巴以问题的“两国方案”是否还有可能落实。内塔尼亚胡则说：“人们不可能再给‘给他们（巴勒斯坦人）一个国家’。这个国家将成为摧毁以色列的平台。”

中欧携手，做世界『稳定之锚』

新华社记者 谢彬彬