让老油区持续焕发稳产活力

文/图 本报全媒体记者 刘海英

10月27日，延长油田吴起采油厂南庄畔女子采油队24-80工作站内，站长高凤带领职工开展自主维修、人冬设备维保及管线冬防保温专项整治，形成全员参与、全线排查、全面整治的冬防格局，扎实做好冬防备战工作，保障原油生产安全平稳高效运行，全力冲刺全年生产目标。

24-80工作站29名职工常年奔走在36宗井场、1座撬装注水站之间。大家把细心落到井场、把责任扛在肩头，坚守一线，让老油区持续焕发稳产活力。

“抠”效益，每寸井场都有“活账本”

“原油稳产是采油人的核心使命。”队长高海楠时常叮嘱队员。工作站所辖油井已进入开发中后期，含水上升、产量递减、设备老化等难题接踵而至。班组全员迎难而上，立足老井深挖潜力、抠出效益。

“老井就得细伺候，多操一份心，多出一份油。”这是高凤常挂在嘴边的话。班组实行分片包干，为每一口油水井建立“一井一档”动态台账。职工扎根井场，紧盯压力、液面、含水等核心数据，逐井研判、精准施策。

注水稳产是老井增产关键。高凤带头驻守一线，反复摸索注水规律：“注水就像给油井‘喂饭’，量准了、‘喂饱’了，油井才能稳产增产。”一旦出现压力不稳、水量失衡的情况，大家立刻蹲点排查，白天实测数据、夜晚调整参数，问题不解决绝不收工，持续提升注水合格率，筑牢稳产根基。

设备管护坚持“预防性维护+精细化检修”，职工把抽油机当成老伙计，常态化巡检排查，消除异响、渗漏隐患，设备故障率下降20%。计量化验岗位严守操作规程，数据差一丝，决策偏一尺，半点马虎都容不得。靠着严谨细致，班组生产资料准确率长期保持100%。

“守”安全，每个班组都有“责任田”

“安全这根弦，一天都不能松，松了就可能出大事！”每日班前会，分管安全副站长叶荣都会反复提醒。安全环保是采油工作底线，全站职工时刻绷紧安全弦，守牢生态环保屏障。

吴起油区山高沟深，油气水管线蜿蜒纵横。职工每天背着排查本、拿着手电筒，徒步穿行山野，逐段巡查管线。“哪怕一滴渗漏、一颗松动螺丝，都要登记在册、立即整改。”高凤要求。班组实行隐患清单化管理，做到发现一处、整改一处、销号一处，不留安全死角。

环保工作同样要较真碰硬。高凤说：“咱采油人既要产出黑金，也要守护绿水青山。”班组严格落实污水回收、落地原油清理、固废规范处置等措施，实现污水零排放、固废全处置，多年未发生安全环保责任事故。

“聚”力量，每名职工都有“战斗力”

日常管理中，高凤经常和职工谈心谈话，主动帮扶解决工作生活难题：“家里有难处、工作有想法尽管开口，咱们一起解决。”暖心话语拉近了干群距离，让职工感受到集体温情。

班组常态化组织技能比武与文体活动，营造比学赶超、互帮互助的浓厚氛围。“跟着大伙一起干，既有劲头又踏实，班组就是我们的第二个家。”女职工们笑着说。在全员共同努力下，1名职工获评陕西省技术能手，2名职工在厂级技能比武中获得二等奖，队伍凝聚力、战斗力持续攀升。

老师傅张信聪说：“我把本事教给年轻人，就是要把采油手艺一代代传下去，让队伍越来越强。”年轻职工在师傅悉心带教下快速成长。岗位能手张宁说：“刚来岗位时什么都不懂，师傅耐心帮带，我不到半年就能独当一面。”

“咱既然干了采油这一行，就得把井场守好，把活干到位！”高凤朴实的话语道出心声。这支平均年龄41岁的采油队伍，没有豪言壮语，日复一日扎根黄土油塬，用实干扛起一线产业工人的使命担当，默默当好陕北油田的“守油人”。

站长高凤（左）与职工日常巡回检查。

深山夜检护通途

——延安运营维修段浩吉铁路西峡东天窗检修现场见闻

本报全媒体记者 李旭东 通讯员 陈龙禹

10月28日凌晨3时，万籁俱寂，浩吉铁路西峡东群山笼罩在沉沉的夜色里。

中国铁路西安局集团有限公司延安运营维修段接触网专修车间的职工们被闹钟唤醒，紧急赶往作业现场，开始了一场紧张的上行天窗检修作业。

“上行天窗时间紧、任务重，各组按分工执行，大家严格执行各项安全措施。”职工们整齐列队，逐一核对并落实自己的任务。

班前会简短而紧凑，点名、安全预想、清点料具，作业负责人反复叮嘱天窗作业风险要点。大家排成一列，检查好头灯、安全带、工具包。一盏盏头灯依次亮起，在漆黑山坳里晃开一片片光晕，像散落在钢轨旁细碎的星光。

“命令已下达，可以上道作业。”对讲机里传来指令。早已等候在线路旁的作业人员迅速就位，“梯车＋登杆”双措施同步展开，一场接触网全覆盖检查整治在夜色中逐渐展开。

浩吉线是能源运输大动脉，每一趟列车都关乎民生保供，接触网检修必须毫厘不差。

梯车平台上，职工俯身紧握力矩扳手，精准紧固接触网承力索线夹螺栓。伴着清脆的卡扣声，螺栓力矩精准达标，检修本上随即记下一行：“035#柱第二吊，线夹力矩45N·m，符合标准。”每一个数字，都是设备安全的底气。

另一侧，登杆作业的职工攀上腕臂，专心安装防鸟害措施。山区鸟类活动频繁，鸟巢一旦搭在绝缘子、隔离开关等带电部位附近，极易引发跳闸隐患。作业人员将驱鸟器逐一固定在支柱和横梁上，调整角度、逐处复核，确保防护到位、不留死角。

深秋山里的温度已降到零下3摄氏度，风吹在脸上有点刺骨。高空作业容不得分心，老师傅带着青工搭档，测导高、查线索、紧固零部件，一人测量，一人复核，配合得行云流水。时间一点点往前走，梯车沿着钢轨慢慢移动，一个支柱接着一个支柱检查消缺。

6时30分，作业梯车沿线路稳步推进，检修工作有条不紊。作业人员对管内接触网关键设备逐项排查，每完成一处，检修本上就多一个“符合标准”的记录。

天色微亮，东方透出淡淡的晨光。最后一处设备复检完成，所有数据核对无误，当夜天窗任务顺利收官，区段隐患全部清零。

大家收好扳手、驱鸟器、测量仪器，有序撤出线路。等太阳升起，浩吉铁路上，一趟趟满载能源的列车将平稳驶过这里。

很多人不会知道，在寂静的深夜，有一群铁路接触网工，靠着一盏盏头灯，在深山里守护着这条能源通道，让源源不断的能源奔赴远方，稳稳托举起千家万户的灯火与温暖。

刘成成：把工作笔记当作“随身教科书”

通讯员 周彦霖

2015年，刘成成怀揣忐忑与期待走进特能集团江南化工庆华汽车（以下简称“庆华汽车”），成为点火具生产线一名设备操作工。转眼十年光阴过去，一本沉甸甸的工作笔记，见证着他从职场新人一步步成长为岗位骨干。

扎根生产一线的日子里，刘成成坚守工位，亲眼见证车间产线迭代革新、提质升级，书写下自己与庆华汽车同向成长的故事。

刚入职时，陌生的设备、繁杂的操作流程，是横亘在刘成成面前的第一道难关。面对高速运转的生产线，他一度难以适应。车间老师傅倾囊相授、悉心带教，为他引路领航。“岗位学艺没有捷径，唯有脚踏实地、勤学多记。”师傅的叮嘱，让他养成了随身记笔记的习惯。设备点位、运行原理、标准操作流程，他逐条认真记录；疑难故障、关键工序，便重点标注、反复钻研。密密麻麻的字迹，搭配一次次实操打磨，这本笔记成了他岗位学艺的“随身教科书”，也在心底埋下扎根一线的初心。

师傅反复提醒，点火具是安全气囊的核心部件，直接关系驾乘人员生命安全，容不得一丝疏漏，严谨细致是一线操作工必须守住的底线。怀着这份对产品、对生命的敬畏之心，刘成成勤学苦练，吃透每一台设备的特性，熟练掌握全套操作技能，不仅能够独立顶岗，还能够从容处置各类急难生产任务。十年如一日，他坚守点火具生产工位，紧盯设备工况，严把产品质量关口，在平凡岗位默默履职。

这些年，刘成成也是车间生产线跨越式升级的亲历者。早期老式设备人工介入环节多、工序繁杂，近距离作业存在不小安全压力。紧跟企业转型升级步伐，车间点火具产线完成全方位自动化、智能化改造。新智能设备投用后，车间全面推行人机隔离标准化生产模式，自动化输送、智能控制系统替代大量重复性人工操作，生产效率稳步提升，产品质量稳定性持续增强，一线作业环境显著改善，岗位安全保障能力实现质的飞跃。

产线迭代的同时，他的工作笔记也在不断更新，新设备调试要点、故障排查经验等都被持续补充进去。长年沉淀的实操功底，让他可以快速处置设备常见故障，在新旧技能融合中吃透智能产线的操作、运维要点，紧跟企业高质量发展步伐。

机器轰鸣，是他十年来最熟悉的旋律；岗位坚守，是青春交出的踏实答卷。一直以来，庆华汽车持续搭建员工成长平台，常态化开展设备专项培训、岗位技能提升实训，助力一线职工从传统设备操作向智能产线运维转型，不断充电赋能。班组内部互帮互助，遇到操作难题大家共同研讨、协同攻坚。一桩桩暖心小事、一次次并肩值守，让他在车间收获满满的归属感。

一纸笔记记录成长，十载青春镌刻担当。十年间，庆华汽车为刘成成提供成长沃土，助其从懵懂新人蜕变为岗位能手，他也以日复一日的实干，回馈企业培养与信任。初心如磐，步履不停。刘成成表示，将继续扎根一线、恪守匠心，紧跟技术升级，研习新技术、用好新装备、守牢质量防线，以实干担当岗位责任。

江畔攻坚“她”力量

通讯员 李子豪 王耀荣

清晨，闽江薄雾轻笼。中铁二十局福州港口后方铁路项目敖江特大桥上，钢筋碰撞声划破江畔静谧。桥墩承台上，二工区技术负责人余静手拿卷尺，俯身丈量钢筋绑扎间距，安全帽上的露水映着晨光。这样与江风、机械声相伴的清晨，她已走过近千个日夜。

2024年初，余静初到这里时，脚下还是荒芜滩地，杂草没过膝盖。摆在她面前的是敖江特大桥、大坪寺隧道、尖峰山隧道进口等个个都是“硬骨头”的重难点工程。十余年路桥一线经验成为她破局的底气。她带领团队沿江徒步踏勘，把水位深浅、岸坡陡缓、跨路点位逐一标记；白天蹚草丛、涉滩涂摸清底数，夜晚对照图纸细化专项方案，逐步搭建覆盖全作业面的技术管控体系。

底数摸清，“硬仗”接踵而至。敖江特大桥钻孔桩施工是第一道关口。滩涂地层软硬不均，传统冲击钻不仅成孔慢、易塌孔，还易扰动水体。余静带领团队逐桩取样、反复试钻，调整泥浆比重、钻进速率和护壁参数，总结出《敖江特大桥钻孔桩三步成孔法施工工艺》。“仅进度一项，新工艺就比传统冲击钻节约26天工期。”二工区经理吴丹说。

大桥施工推进，考验升级。敖江水域属二级水源保护区，严禁泥浆水直排；线路多处跨越既有道路，数十米高空连续梁挂篮施工叠加跨公路交叉作业，高空、涉水、涉路三重风险叠加。余静把办公室搬到一线，反复优化方案，带团队创新应用钻孔泥浆分离压滤工艺，构建“泥浆压滤—清水回用—泥饼资源化”闭环，实现施工废水零排放；牵头细化交通导改和高空作业防护体系，实现风险可控。

大桥施工攻坚正酣，隧道与路基“硬仗”接踵而至。隧道洞内围岩多变，原机械开挖方案不再适用，必须转为爆破施工。得知消息，余静连续数日蹲守掌子面，逐段研判岩性、敲定爆破参数，直到首次爆破顺利实施才放心。

两年攻坚，捷报次第传来：2025年3月，敖江特大桥全线最大承台浇筑完成；2025年8月，尖峰山隧道进口至贵安斜井段顺利贯通；2026年7月，大坪寺隧道全线贯通……自开工以来，二工区安全、质量、进度指标始终位居全线前列。“有余静在，再大的难题都不怕！”这是工区上下对她的评价。

技术攻坚同时，余静始终把传帮带放在心上。她兜里总揣着小本子，现场发现问题当场讲、随手记，回头整理成技术要点发给大家。“技术不仅要解决真问题，还要传承下去。”余静说。

暮色渐起，江风裹着凉意掠过桥面，远处桥墩林立于江中，隧洞穿山而过。余静把图纸收进挎包，抬脚走向工地，下一个难点还在等着她攻克。

把实事办到乡亲们的心坎上

——记安康市巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接先进个人罗延华

通讯员 刘煜晨 谭 鑫

日前，安康市召开全市推进常态化帮扶持续巩固拓展脱贫攻坚成果工作会议，陕西建工第十二建设集团（以下简称“陕建十二建集团”）新型建材公司职工罗延华获评“安康市巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接先进个人”。荣誉背后，是这名“90后”党员连续3年扎根田间、倾情帮扶的生动实践。

罗延华是土生土长的安康人，1996年出生，已有10年党龄。2023年，他积极响应集团号召，主动请缨投身驻村帮扶一线，赴白河县城关镇公路村担任驻村第一书记，迎接人生第一份“考卷”。

刚到村里，面对村民的疑惑和疏远，罗延华没有急着解释，而是带着笔记本，一户一户走、一处一处看。谁家老人常年吃药，谁家孩子在外打工，村里哪些地适合种什么，群众眼下最期盼什么……这些看似寻常的问题，他都仔细问、认真记，一一装进心里。慢慢地，大家把他当成了“自家人”，谁家有难处都愿意跟他倾诉。“罗书记，我家那几亩地种什么能挣钱？”“罗书记，门口这条路啥时候能修好？”这些带着泥土味的问题，成了他开展驻村工作的方向。

公路村水果产业资源好，但种植设施跟不上。罗延华跑回“娘家”——陕西建工控股集团有限公司（以下简称“陕建控股集团”）协调30余万元资金，帮村民搭建专业水果园。采摘的水果要往外卖，运输道路不便，他又对接白河县政府申请10余万元资金，联系施工队给村里修路架灯。两年驻村期间，他累计争取各类帮扶资金120余万元，把一件件实事办到了乡亲们的心坎上。

村委会办公条件简陋，服务群众不方便。罗延华向陕建控股集团申请帮扶专项资金29万元，实施村委会改造提升项目。那段时间，他几乎天天扎在施工现场，材料进场必查，施工工序必问，发现哪个环节不合规便当场督促整改。

产业是乡村振兴的根。罗延华和村干部商议后，锚定特色高效农业，打造近百亩精品水果采摘园：50亩成苗蓝莓、30亩柑橘、21座草莓采摘园，错季上市、四季可采。园子建起来后，他盯种植、学管护、跑销路，一刻也没停。为了学技术，他专门跑到县里请教农技专家，回来再手把手教给村民。辛苦结出硕果，蓝莓种植实现经营性收益21万元，村集体经济有了实打实的进账。采摘园带动20余名村民就近就业，种、管、采、销各个环节都有活儿干。“以前在外打工顾不上家，现在在家门口干活，既能挣钱还能照顾老人孩子。”在采摘园务工的村民刘大姐笑着说。

村里夜晚没有路灯，村民出门只能摸黑；急弯陡坡较多，出行存在安全隐患。为此，罗延华十几次往返白河县政府，汇报情况、递交申请，最终争取到太阳能路灯亮化和道路安全护栏专项资金。路灯亮了，护栏立起来了，乡亲们的心也更暖了。

2025年，罗延华奉命赴白河县宋家镇太平社区担任驻村第一书记。面对新环境、新任务，他干劲不减，又争取到近60万元帮扶资金，推动村里道路设施改造和特色农产品种植项目落地；安装200盏太阳能路灯，实现太平社区全域亮化；修缮年久失修的道路，方便群众出行。“以前拉货出去，三轮车颠得厉害，现在路平了，多亏了罗书记。”村民小赵说。

“我是党员，组织派我来，就是让我为群众办实事。”“群众的事，再小也是大事。”这是罗延华常挂在嘴边的两句话。驻村三年，他的手机里存满了村民的电话，谁家有个急事难事，第一个想到的就是给他打电话。

荣誉不仅是肯定，更是鞭策。对罗延华而言，驻村的日子还在继续：太平社区的一草一木，他还没看够；群众家里的大事小情，他仍记挂在心。在他的身后，陕建十二建集团以此次表彰为契机，持续选优配强驻村力量，发挥国企专业优势，让更多“罗延华”式驻村干部扎根安康乡村振兴一线，把国企担当写进泥土里，把党员初心写在群众心坎上。

王满：29年零差错守护铁路供电

通讯员 周道刚 邓 军 段增旗

10月29日，中国铁路西安局集团公司调度所大厅灯火通明，电话铃声、鼠标点击声与供电调度指令声此起彼伏。53岁的供电调度员王满紧盯供电SCADA系统实时数据，向列车调度员发布送电命令，通知供电驻站联络员停送电。

作为宝成供电调度台调度员，王满负责9个接触网工区、10个变电所、1个分区所、1个开闭所牵引供电设备的审核、检修、施工计划及应急指挥工作。1997年刚到供电调度岗位时，王满上班跟老师傅按标锤炼应急处置流程，下班时间学习理论，很快熟记管辖范围、变电所图纸、供电臂名称、分相、工区、分区所及特殊关键设备，成为“规章一口清、技能一手精”的技术骨干。

2023年8月23日20时39分，桥南镇变电所低压A、B相过流，201A、201B跳闸。王满迅速查找越区供电方案，掌握限车条件，安排渭南西接触网工区操作隔离开关，并在SCADA系统执行越区供电倒闸，21时14分恢复供电。2026年8月15日18时21分，徽县变电所211断路器跳闸重合成功，他5分钟内完成信息传递、组织巡视、通知调度、汇报供电部、发送通知书，直至确认设备无异常。

“坚持标准化停送电作业，从不简化任何程序。”这是王满扎根调度台29年来最朴实也最深刻的心得。停送电虽是“一键操作”，但至少需20次呼唤应答、6道项目程序、36条固定用语。29年来，无论昼夜，他严格执行标准，从不简化用语程序。累计完成呼唤应答160多万次、作业程序200多万道、固定用语600多万条，从不漏项、从无差错，实现停送电30多万条。

培训新入职供电调度员时，王满毫无保留、倾囊相授。他说：“做好每一件小事，就是在做一件了不起的大事。做好标准化停送电每一步，才能确保零错误。”

“眼里有活、心中有责任”的人

——记中铁一局芳白城际白云站配线段工区负责人陈小双

通讯员 汤建军 李宗泽

10月29日，武汉地铁12号线开通运营。在千里之外的广州，曾参与下穿汉江工程的陈小双感慨万千。在广州白云站旁，他顺着20节梯笼下到芳白城际白云站配线段40多米深的大盾构始发井底，需要5分钟。这条路，他每天至少走两趟。“盾构机一开动，就不能后退，只能一刻不停往前推、向光而行！”陈小双说。

从普工到“陈队长”

2003年10月，21岁的陈小双来到中铁一局首个盾构工程——广州地铁三号线客村站至大塘站区间工地，成为外聘普工。粘贴管片止水条、清泥、养道、冲洗管片，他干了个遍。因踏实肯干，他很快被安排操作双轨梁卸管片，加入盾构队。2005年，他在广州地铁五号线草淘区间担任管片拼装手。

陈小双始终怀揣“比别人多付出一点，肯定会有收获”的信念，休息时间他抱着图纸“啃”、对着参数记，琢磨操作细节，逐步学会管片选型、盾构机操作，成长为盾构队核心骨干。

2012年8月，29岁的陈小双被任命为盾构队长，负责武汉地铁3号线10标全线首台盾构机掘进任务。他凭务实作风和不服输的韧劲，成为大家公认的盾构掘进“掌舵人”。项目负责人评价：“小双眼里有活、心中有责任，把队伍交给他，我们放心。”2014年6月，他被公司转录为正式职工。

两穿汉江破困局

2016年6月，在中铁一局首个泥水盾构项目武汉地铁6号线10标，琴台站至武胜路站越江区间左线盾构掘进中突然失速、几乎停滞。时任盾构队长的陈小双守在操作室，和盾构司机、技术人员反复研判，排查结泥饼问题，通过控制进排浆流量、反复试推优化参数之后，他提出用水刀对刀盘进行正、反向冲刷，有效减少结泥饼概率，最终稳住盾构推力和掘进速度，让盾构机恢复正常掘进。

2025年10月，在距6号线琴武区间越江隧道约1400米的上游江段，陈小双带领团队投入武汉地铁12号线汉钢站至汉西路南站区间盾构掘进，再次负责下穿汉江工程的工作。2026年1月，盾构机进入泥水段后掘进效率骤降。陈小双立即与团队针对刀具磨损、刀盘结泥饼等问题“把脉会诊”，观察泥浆性能变化、手绘曲线图，提出先建泥膜、再带压进仓换刀等建议，经专家研讨肯定后，由他组织实施。

泥膜是泥水盾构掌子面的“防护服”，建泥膜，就是在高压地层里为进仓作业筑起安全屏障。陈小双带领大家开展模拟试验，将泥膜从形成到检验的时间由2天优化到1天，并通过调整盾构机管路减少泥膜受损。在掌子面一枚一元硬币大小区域就要承受近一袋大米重压的环境里，他先后3次带人完成进仓换刀，重新设定掘进参数、做好技术交底，使区间隧道提前14天贯通。

大盾构“舰长”带团队

2026年6月，陈小双从武汉赶赴广州，回到盾构事业起航的地方，牵头负责芳白城际白云站配线段大盾构隧道施工。区间盾构隧道外径11.8米，采用一台12.17米泥水平衡大盾构掘进机，需攻克超小净距并行、溶洞强烈发育等难题。他带着团队历时2个多月完成盾构机半分体始发任务。面对毗邻京广线、广清城际铁路，地面交通繁忙、地下溶洞密布的高风险施工环境，陈小双科学排班、动态调度人员、统筹物资供应，强化现场组织与工序衔接，全力保障盾构施工安全有序推进。

陈小双对队员说：“我们每个人就像盾构机的推进油缸，只有大家一起发力，才能让设备平稳向前。”在工地上，大家都爱叫他“陈舰长”——他管着这台近百米长的大盾构，就像驾驭一艘潜行地下的巨舰。

23年来，陈小双的足迹遍布广州、成都、大连、西安等城市，参与20多条地铁隧道建设，完成盾构掘进20多公里，带出骨干人才20余人。他的安全帽内衬上写着“不后退、永前行”，字迹早已被汗水洇得模糊，却成为他23年盾构生涯最鲜明的注脚。